



CO-DRIVERS I VM

Internationell svensksuccé

**STOR
ÖVERSIKT:
Sommardäck
rally**

BILSPORT

NR 3 2021

Pris 89:- inkl. moms, 9 EURO, Norge 99 NOK

Rally & Racing

RALLYCROSS • DRAGRACING • FOLKRACE • KARTING



Bilsportarvet

SBF-nytt

**Solbergs
WRC-skräll**



STOR NYSATSNING

Dennis och Johan laddar med R5-Polo



DRAGRACING

**Wilma
växlar
upp**

FORMEL 1



Ny säsong i gång



TIDSAM 0913-03

7 388091 308902

RETURVECKA 21

KARTING – VEM KÖR VAD 2021 • NOTISER • KRÖNIKOR

KAMPANJ

#511033

VERKTYGSVAGN MED TUMVERKTYG, 143 DELAR

Verktögsvagn med totalt sju lådor varav fem av dessa är fyllda med verktyg i tum som täcker det större behovet i verkstaden och entusiastgaraget. Verktygen av krom vanadiumstål är snyggt sorterade i skumgummiinlägg med bestämd plats och uppmärkning för varje verktyg. Detta hjälper en att hålla ordning i vagnen vilket besparar tid, eftersom man hellre använder verktygen istället för att leta efter dem!

4.995 KR
~~8.085 KR~~



28.995 KR
~~31.255 KR~~

#511960

DÄCKMONTERINGSMASKIN

Försedd med 3 st hjälparmar för att klara breda lågprofildäck. Maskinen har många fördelar som: pneumatiskt styrd tiltbar pelare, kraftigt stativ och pelare, samtidig låsning av horisontal och vertikal arm, pedaler i gjutet stål samt inbyggd chockluft.



19.750 KR

#498003

SERVICELYFT, 3 000 KG, ELSPÄRRAR

Lämplig lyft för däckbyten och jobb utmed bilens sidor. Mekaniska spärrar som frigörs med elektromagneter via manöverpanelen



1.695 KR

#513923

POLERSATS I VÄSKA, Roterande

Komplett kit med allt du behöver för att komma igång med maskinpolering. Innehåller PELA roterande polermaskin, Pratts polermedel, polersvampar till vardera steg, mikrofiberdukar och Pratts lackförsegling.



3.898 KR

#519763

ROBUST ARBETSBÄNK 2000MM

Robust arbetsbänk med lådsats och avlastningshylla. Arbetsbänk i stabil stålkonstruktion med plåtbeklädd plyfaskiva. Storlek bänkskiva 2000x650 mm.



3.395 KR
~~4.505 KR~~

#513856

KOMPRESSORPAKET 3 HK MED MUTTERDRAGARE

Paket med det du behöver för att byta hjul själv! Paketet innehåller en 3 hk kompressor med 50 literstank, 10 m tryckluftsslang, 1/2" mutterdragare med 10 st hylsor plus förlängare samt en luftpåfyllare. Kompletterar du med en domkraft är du helt oberoende av fullbokade däckfirmor, vänner eller grannen när det är dags för däckbyte.



39.900 KR

#497945

FYRPELARLYFT MED FRIHJULSLYFT

Fyrpelarlyft med frihjulsluft, mekanisk frigöring av säkerhetsspärrar och justerbara körbanor, 3500kg.



2.795 KR

#513137

PUNKTSVETSTÅNG

Portabel punktsvetstång -100s. Utmärkt för karosseriarbeten i karosseriplåt i max 1,5x1,5 mm. Med utbytbara spetsar.



4.995 KR

#512788

MEKANISKA HJULDOLLYS 4 ST

Set med 4 st mekaniska hjuldollys som man sätter framför och bakom bilens hjul och pumpar - då lättar bilhjulet från golvet och man kan enkelt flytta runt bilen. Aluminiumrullar som behåller formen och roterar mot däck. Med mekanisk spärr.



2.995 KR
~~3.380 KR~~

#502989

DOMKRAFT HÖGLYFTANDE, 2000 KG

Höglyftande verkstadsdomkraft med extra låg profil - lägsta höjd endast 80 mm, vilket gör den perfekt till sportbilar. Stabil konstruktion av stål. 2 st svängbara bakhjul. Domkraften är även utrustad med fotpedal.



895 KR
~~1.160 KR~~

#507085

NIBBLINGSMASKIN, 1,8 MM, 380W

Handhållen mycket lättarbetad plåtnibbler för stålplåt upp till 1,8 mm. Levereras i praktisk väska.



16.900 KR

#510425

TVÅPELARLYFT, 4-TON

Hydraulisk tvåpelarlyft med självläsande lyftarmar som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för garaget.

www.verktygsboden.se



Verktygsboden

KUNDTJÄNST

info@verktygsboden.se
033 - 20 26 50

BUTIKEN I BORÅS

Källbäckstrydsgatan 1
Mån-Fre 08-17, Lör 09-15

VERKTYGSBODEN

Vi reserverar oss för prisförändringar, slutförsäljning och feltryck.



Programledartrion för påskens webb-tv som sändes från Bilsports bilmuseum i Karlskrona. Från vänster: Daniel "Padde" Lindstedt, Hans-Ove Boberg och Mikael Johansson.

Bilsport
Performance &
Custom Motor
Show 2021,
jubileums-
tidningen.



Jubileum med webb-tv och tidning

På grund av covid-19 kunde påskhelgens stora, årliga event på Elmia i Jönköping inte genomföras varken i fjol eller i år. Extra trist eftersom arrangemanget fyller 50 år i år.

Bilsport Performance & Custom Motor Show är ett av Sveriges största årligen återkommande publika evenemang. De senaste tio åren har i snitt 77.349 personer valt att fira en del av sin påskhelg på Elmia i Jönköping.

För mig har det alltid varit självklart att besöka den fantastiska tillställningen.

I unga år hängde jag med som handbagage åt pappa och senare som en del av ett kompisgäng.

Sedan mer än 20 år tillbaka ingår det i min arbetsbeskrivning att tillbringa påskhelgen på Elmia i Jönköping.

Det går att ha sämre jobb ...

ATT SHOWEN tvingades pausa i år hindrade inte oss från att fira såväl jubileet som att belysa skickliga fordonsbyggare, snabba tävlingsförare, snillrika företagare och mycket annat.

Vi skapade helt enkelt fyra innehållsrika program som vi sände varje dag under påskhelgen.

Om du inte såg dessa så finns det möjlighet att göra det i efterhand, på Bilsport.se.

Får du en stund över rekommenderar jag att du ser programmen. Du bjuds på många intressanta intervjuer och du får se en lång rad spännande

fordon, som du, om allt hade varit som vanligt, fått uppleva på Elmia.

DE ALLRA FLESTA som läser Bilsport Rally&Racing är glädjande nog prenumeranter och i den här utgåvan följer det med en liten present till prenumeranterna.

Nämligen en specialtidning som firar 50-årsjubileet av Bilsport Performance & Custom Motor Show.

Här har projektledningen för det stora, årliga eventet samlat en mängd intressanta och trevliga minnen från åren som har gått.

Om du inte prenumererar men ändå vill få tag i mässtidningen går det alldeles utmärkt via Bilsport.se.

Hjälps vi åt att följa restriktioner, hålla avstånd och visa respekt och hänsyn, så ska vi kunna ses på Elmia påskan 2022.

Det ser jag verkligen fram emot!

Mikael Johansson
Redaktör



INNEHÅLL

- | | | |
|--|--|---|
| 4 PARC FERMÉ
Vådliga vårpmiärer. | 20 DRAGRACING
Wilma Andersson, SHRA Sundsvall. | 41 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
Nyheter, officiella meddelanden och kalender. |
| 6 RALLY
Oliver Solberg skrällde i Arctic Rally. | 24 TILLBAKABLICK
Nostalg, minnen och arkiv. | 44 KARTING
Vem kör vad 2021? |
| 8 RACING
Inför Formel 1-säsongen 2021. | 26 BILSPORTARVET
Så bevaras bilsportens historia. | 48 RALLY
Svenska co-drivers på VM-nivå. |
| 12 SOMMARDÄCK RALLY
Däck, fälgar och tillbehör. | 30 RALLY
Dennis Rådström, KAK. | 57 KRÖNIKA
Thomas Lindbergs äventyr. |
| 19 SOMMARDÄCK RALLY
Däcklistan 2021 från SBF. | 36 NOTISER
Nyheter och krönika. | |

NÄSTA NUMMER UTE 27 MAJ Som prenumerant får du tidningen tidigare

PRENUMERATION & LÄSARSERVICE
0455-30 29 30, VARDAGAR 9-12, 13-15
www.kundservice.net/rallyracing

Utgivare

Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529, 371 23 Karlskrona

Besöksadress

Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

Telefon

Växel: 0455-33 53 25, vardagar 9-12, 13-17
Direkttelefon prenumeration: 0455-30 29 30.

E-post redaktionen

rallyracing@rallyracing.se

E-post direkt

fornamn.efternamn@fabas.se

Hemsida

www.bilsportrallyracing.se och www.fabas.se

FÖRLAGSLEDNING

Publisher och ansvarig utgivare

Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

REDAKTION

Redaktör

Mikael Johansson, 0455-33 53 83

Redaktion

Thomas Lindberg, 072-554 01 94
Tomas "Gullabo" Jansson, 0455-33 53 20

Layout

Christian Hansson, 0455-33 53 59

Bildchef

Joachim Cruus, 0455-33 53 82

Korrektur

Petra Stieger, 0455-36 12 05

Medarbetare i detta nummer

Stefan Boman, Micke Fransson,
Mattias Persson, Tony Welam.

Frågor om privatannonser: 0455-33 53 90

ANNONSAVDDELNING

Företagsannonser

Bilsport Rally&Racing
Box 529, 371 23 KARLSKRONA

Annonssförsäljning

Jonas Andersson, 0455-36 12 97,
jonas.andersson@fabas.se

Annonsproduktion

Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 01

PRENUMERATION

Beställs på www.rallyracing.se/prenumerera
eller kontakta vår kundservice
på kundservice@fabas.se eller
telefon 0455-30 29 30.
Pris helår (8 nr) 499 SEK,
Utanför Sverige tillkommer
portotillägg för respektive land.

MARKNADSAVDDELNING

Marknadsansvarig

Linnéa Lundell, 0455-33 53 10

Utställningar och träffar

Eva Holmberg, 0455-33 53 43

ÖVRIGT

Teknisk produktion och repro

Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 71

Tryck

V-TAB, Vimmerby.

Copyright

Förlags AB Albinsson & Sjöberg ISSN 2001-0346
Bilsport Rally&Racing ansvarar inte för insänt,
ej beställt material i form av text och bilder.
Allt material i Bilsport Rally&Racing lagras digitalt.
Den som sänder material till tidningen förutsätts
medge att materialet får lagras och spridas
elektroniskt eller i pappersform.
Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens
pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

Upplaga

Kontrollerad av AB Tidningsstatistik.

Personuppgiftspolicy

Din personliga integritet och hur vi hanterar dina
personuppgifter är viktigt för oss.
Vi har förtydligat hur vi hanterar dina
personuppgifter i vår policy.
Läs mer på www.fabas.se/integritetspolicy

OMSLAGSBILDER

Stora bilden

Från vänster: co-drivern Johan Johansson, KAK, och
föraren Dennis Rådström, KAK. VW Polo R5.

FOTO: MICKE FRANSSON

Kalle Grundel och Benny Melander, Ford RS 200 Grupp B,
Svenska Rallyt 1986.

FOTO: TONY WELAM/MCKLEIN

Alpine F1-team 2021. Renault A521.

FOTO: ALPINE F1-TEAM

Wilma Andersson, SHRA Sundsvall.

FOTO: STEFAN BOMAN

Parc fermé



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

2002 Kristianstad FRC ställde till med folktrace på Ripabanan i maj. Och varv efter varv kraftsade den här Saabens framhjul oavbrutet. Hemmaföraren Jimmy Göranssons kroppsspråk, att hänga över ratten, visade att viljan var enorm.



FOTO: TONY WELAM

2006 På Ring Knutstorp i maj var Robert Dahlgren hetare än någonsin. Men trots att det gnistrade om norrlänningen och slog lågor om Volvo S60:n fick han snällt vänta ända till 2017 innan han tog sitt första STCC-guld.



FOTO: STEFAN BOMAN

2007 Traditionsenlig EM-upptakt på Santa Pod i England måste så klart firas med ett bakhjuls-skrynklande framhjulsluft. På hemmaplan ställde Lee Pike upp med en Cheva -57 i klassen Super Pro ET. Bilen är inte alls olik en karikatyrteckning av mästerterritaren Löörs.

Vådliga vårpremiärer

Efter en vinter som i år sträckte sig ända ner i södra delarna av landet är det många som ser fram emot vårens första tävlingar. Men vi får nog förvänta oss ännu en säsong som kommer att se lite annorlunda ut än vad vi är vana vid. Helt säkert är dock att när tävlingarna väl drar igång, då är förarna mer laddade än någonsin! AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT)



FOTO: THOMAS LINDBERG

2008 Svenska säsongspremiären Klippan Cup firades i bästa drifting battle-stil. André Wester, närmast i bild, KF3-duellerade friskt med finländaren Pyyr Ovaska.



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

2014 Simrishamnsmixen är för många en traditionsenlig vårpremiär. VOC-Volvo 940:n gjorde krusprång likt en yster kalv med Arlövsryttaren Pontus Berglund i sadeln, ivrigt påhejad av Tom Törngren.



FOTO: TONY WELAM/MCKLEIN

2017 Säsongspremiär för VM i rallycross och det kan få vem som helst att gå i spinn av glädje. Britten Guy Wilks tog i så mycket han förmådde både på och utanför banan i Barcelona.

2015 Årets första VM-runda på grus fick estländaren Ott Tänak på så gott humör att han tvingades kyla ner sig och co-drivern Raigo Molder. Magplasket utfördes i en näst intill botenlös sjö i Mexiko. Senare samma dag fiskades Fiesta RS WRC:n upp, förkades av och nytvättade duon Tänak/Molder kunde köra avslutande delen av tävlingen.

FOTO: TONY WELAM/MCKLEIN

KOM IHÅG *halsduken* PÅ FÖRSTA VÅRÅKET.

Och glöm inte trafikförsäkringen från dag 1.

DITT FORDON MÅSTE VARA TRAFIKFÖRSÄKRAT FRÅN FÖRSTA DAGEN DU ÄGER DET

För varje dag som ditt fordon saknar trafikförsäkring är du enligt lag skyldig att betala en hög avgift till Trafikförsäkringsföreningen.

Läs mer om hur du undviker trafikförsäkringsavgiften på helavagen.tff.se



Trafik
försäkrings
föreningen

”19-åringens WRC-debut tillhör de absolut vassaste som någonsin har presterats. Kanske den mest imponerande någonsin.”



WRC-SKRÄLLEN!

Första VM-tävlingen bakom ratten i en WRC-bil. Sjua totalt. Sex topp fem-placeringar på tio sträckor. Han är 19 år och har haft körkort i drygt ett år. Dessutom med en för honom ny co-driver.

Oliver Solberg stod för en jättesensation när Finland levererade ett vrålsnabbt vinterrally i bästa tänkbara förhållanden.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), OLIVER SOLBERG MEDIA OFFICE (FOTO)

Den 19-årige värmälänningen Oliver Solberg gör karriär i raketfart.

Att han inför säsongen 2021 fick fabrikskontrakt hos Hyundai är oerhört stort i sig. Det talades om målsättning att tävla i WRC 2-klassen med en R5-bil, för att se och lära.

Det började bra. Strålande sträcktider tillsammans med co-drivern Aaron Johnston i Monte Carlo-rallyt gjorde stallchefen Andrea Adamo på bra humör. Så bra att Oliver redan till nästa VM-runda, finska Arctic Rally, fick förtroendet att ratta häftigaste sortens WRC-bil.

Skillnaderna mellan en R5:a och dagens WRC-bil är stora på nästan alla punkter. Betydligt mer effekt och extremt effektiv

aerodynamik märks kanske mest.

Dessutom har de andra förarna i tyngsta WRC-klassen mängder av erfarenhet av biltypen.

Till råga på allt fick inte co-drivern Johnston starttillstånd efter att ha testat positivt för covid-19. I sista sekund hoppade i stället britten, Sebastian Marshall, in bredvid Oliver.

Marshall har god erfarenhet av VM och har gjort fem säsonger i WRC-bilar med toppförare. Men den viktiga kemin och samspelet mellan förare och co-driver kräver ändå tid.

STALLCHEFEN Adamo ställde inga krav på den unge svensken. Han ville veta vilken nivå Oliver höll och låta honom få anpassa sig till bilens prestanda utan press.

Tävlingen var ny för alla. Den avgjordes på tio långa och brutalt snabba sträckor där timing, mod och tillit till aerodynamiken är helt avgörande för att nå framgång.

Och som Solberg levererade!

19-åringens WRC-debut tillhör de absolut vassaste som någonsin har presterats. Kanske den mest imponerande någonsin. På varje sträcka matchade han den yppersta VM-eliten. Inte ens ett par smärre misstag fick honom ur balans.

Den nya generationen har presenterat sig och en ny epok har startat. Mest troligt kommer toppstriderna i rally-VM – snart och därefter i många år framåt – handla om dueller mellan Oliver Solberg och ett år äldre finländaren Kalle Rovanperä.



Oliver berättar

Den svenske supertalangen beskriver sina första tio specialsträckor i WRC-bil. Vi låter även siffrorna tala för sig själva. Oliver's sträckplaceringar, tid efter totalsnabbaste förare och snitthastighet.

SS 1 – Sarriojärvi 1, 31,05 km

10:a, +31,1 sek, 113,03 km/h.

– Helt otroligt att få köra en sådan här bil. Jag slet för mycket på framdäcken och tvingades stanna och backa på ett ställe. Men okej, jag håller på och lär mig.

SS 2 – Sarriojärvi 2, 31,05 km

4:a, +14,8 sek, 115,51 km/h.

– Väldigt svårt i mörkret. Det går på sladd hela tiden och lamporna lyser in i snödrivorna, så man vet inte vad man kan träffa. Men jag börjar lära mig det här nu, så det var väldigt kul.

SS 3 – Mustalampi 1, 24,43 km

3:a, +4,6 sek, 104,81 km/h.

– Början av sträckan var teknisk och smal. Då var det svårt att hitta rytmen, men när vi kom igång fungerade allt bra.

SS 4 – Kaihuavaara 1, 19,91 km

6:a, +5,0 sek, 129,94 km/h.

– Bilen är helt fantastisk och har så mycket fäste tack vare aerodynamiken. Men jag är besviken på min körning. Hittade inte självförtroendet på de snabba partierna. Måste köra mer bestämt än så här.

SS 5 – Siikakämä 1, 27,68 km

4:a, +1,9 sek, 132,51 km/h.

– Bästa sträckan idag! Jag attackerade hårt men var också väl försiktig på sina ställen. Men tiden är inte dålig. Jag är nöjd. Det här är ju en fantastisk upplevelse!

SS 6 – Mustalampi 2, 24,43 km

5:a, +11,4 sek, 103,63 km/h.

– Det svåraste jag har gjort i hela min karriär. Underlaget har ändrats sedan första vändan. Sladdar hela tiden, från snövall till snövall.

SS 7 – Kaihuavaara 2, 19,91 km

9:a, +19,4 sek, 126,15 km/h.

– Vi satt fast i en snövall en stund. Frustrerande, men jag lär mig massor hela tiden. Ibland när vi sitter i bilen och studerar tider och ser vilka jag fightas mot känns det rätt otroligt!

SS 8 – Siikakämä 2, 27,68 km

5:a, +18,7 sek, 127,31 km/h.

– Samma svåra känsla som i går kväll (SS 2). Dessutom glömde jag mina glasögon. Fast jag kanske körde snabbare för att jag inte kunde se! Skämt åsido, det har varit en otrolig dag.

SS 9 – Aittajärvi 1, 22,47 km

4:a, +3,3 sek, 132,44 km/h.

– I början av sträckan var jag lite spänd och försiktig. Men i mitten av sträckan slappnade jag av och hittade känslan igen. Nu är det tråkigt att det bara är en sträcka kvar att köra.

SS 10 – Aittajärvi 2 (Power Stage), 22,47 km

9:a, +16,5 sek, 130,70 km/h.

– Jag ville göra en sista push i tävlingen och försökte verkligen. Trist att vi snurrade på slutet. Men vilket makalöst rally! Jag kommer aldrig att glömma den här helgen.

Arctic Rally Finland 2021

SAMMANFATTNING

Lokalt klockslag, specialsträckor, distans, sträckvinnare, tid och snittfart

FREDAG 26 FEBRUARI

13.30, Start – Rovaniemi

15.08, **SS 1** – Sarriojärvi 1, 31,05 km

Ott Tänak, (EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 15.57,8, (116,70 km/h)

18.38, **SS 2** – Sarriojärvi 2, 31,05 km

Ott Tänak, (EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 15.52,9, (117,31 km/h)

20.18, Flexi-service A – Rovaniemi (45 minuter)

21.33, Parc Fermé In – Rovaniemi

Ettapp 1: 249,14 km varav 62,10 km SS

LÖRDAG 27 FEBRUARI

07.50, Service B – Rovaniemi (15 minuter)

09.08, **SS 3** – Mustalampi 1, 24,43 km

Ott Tänak, (EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 13.54,5, (105,39 km/h)

10.38, **SS 4** – Kaihuavaara 1, 19,91 km

Elfyn Evans, (GBR), Toyota Yaris WRC, 9.06,6, (131,13 km/h)

12.08, **SS 5** – Siikakämä 1, 27,68 km

Ott Tänak, (EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 12.30,1, (132,85 km/h)

14.05, Service C – Rovaniemi (30 minuter)

15.38, **SS 6** – Mustalampi 2, 24,43 km

Ott Tänak, (EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 13.57,3, (105,04 km/h)

17.08, **SS 7** – Kaihuavaara 2, 19,91 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 9.08,8, (130,6 km/h)

18.38, **SS 8** – Siikakämä 2, 27,68 km

Thierry Neuville, (BEL), Hyundai i20 Coupé WRC, 12.44,0, (130,43 km/h)

20.08, Flexi-service D – Rovaniemi (45 minuter)

21.23, Parc Fermé In – Rovaniemi

Ettapp 2: 458,27 km varav 144,04 km SS

SÖNDAG 28 FEBRUARI

09.00, Service E – Rovaniemi (15 minuter)

10.08, **SS 9** – Aittajärvi 1, 22,47 km

Elfyn Evans, (GBR), Toyota Yaris WRC, 10.07,5, (133,16 km/h)

13.18, **SS 10** – Aittajärvi 2 (Power Stage), 22,47 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 10.02,4, (134,28 km/h)

Ettapp 3: 148,64 km varav 44,94 km SS

TOTALT: 856,05 km varav 251,08 km SS

Totalresultat

(55 startade varav 51 kom i mål)

1) Ott Tänak/Martin Järveoja, (EST/EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 2:06.49,6

2) Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen, (FIN/FIN), Toyota Yaris WRC, +0.00.17,5

3) Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, (BEL/BEL), Hyundai i20 Coupé WRC, +0.00.19,8

4) Craig Breen/Paul Nagle, (IRL/IRL), Hyundai i20 Coupé WRC, +0.00.52,6

5) Elfyn Evans/Scott Martin, (GBR/GBR), Toyota Yaris WRC, +0.01.01,5

6) Takamoto Katsuta/Daniel Barritt, (JPN/GBR), Toyota Yaris WRC, +0.01.37,8

7) Oliver Solberg/Sebastian Marshall, (SWE/GBR), Hyundai i20 Coupé WRC, +0.01.39,0

8) Teemu Suninen/Mikko Markkula, (FIN/FIN), Ford Fiesta WRC, +0.02.09,0

9) Gus Greensmith/Elliott Edmondson, (GBR/GBR), Ford Fiesta WRC, +0.03.39,4

10) Esapekka Lappi/Janne Ferm, (FIN/FIN), VW Polo GTI R5, +0.06.07,0



Spännande säsong

20 förare, fyra världsmästare och tre nykomlingar. En rekordlång kalender med 23 planerade race och en helt ny bana.

2021 års Formel 1-säsong startade sista helgen i mars och har alla förutsättningar att bli riktigt intressant!

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT)

Arets Formel 1-säsong presenterar fyra världsmästare som tillsammans har 14 VM-guld.

Lewis Hamilton skrev sent omsider på nytt ettårskontrakt för Mercedes. Kimi Räikkönen som har gjort flest F1-startar i historien stannar kvar hos Alfa Romeo.

Sebastian Vettel lämnar Ferrari efter sex år och kör nu för Aston Martin-teamet som ombildats från fjolårets Racing Point.

Dessutom gör Fernando Alonso spännande comeback efter två års frånvaro från F1-cirkusen när han kliver in i Alpine-teamet som fram till i år hette Renault. Den tvåfaldige världsmästaren

är odiskutabelt snabb. Han har dessutom två segrar i Le Mans 24h och sa själv inför säsongen att han är i bättre form än någonsin, både mentalt och fysiskt.

I år debuterar tre förare i Formel 1. Störst uppmärksamhet av dessa lär givetvis Mick Schumacher få, med tanke på att han är son till sju-faldige världsmästaren Michael. Mick ingår i Ferrari Driver Academy och förra säsongen vann han Fia Formula 2-titeln.

Tysken som nyss fyllt 22 år är definitivt en stor talang och kör i år för Haas-teamet. Där blir Schumacher stallkamrat med jämnåriga ryssen Nikita Mazepin som noterade sex pallplatser och två racesegrar under fjolårets Formel 2-säsong.

Tredje debutanten i år är japanen Yuki Tsunoda som fyller 21 i maj. Han har gjort en raketkarriär och tagit sig från japanska Formel 4 till Formel 1 på bara tre år. I fjol blev han trea i Formula 2 och gör nu Pierre Gasly sällskap i Scuderia AlphaTauri. Tsunoda är för övrigt förste japanske förare som F1-tävlade sedan Kamui Kobayashi lämnade GP-scenen efter 2014 års säsong. För dig som uppskattar statistik kan också nämnas att Tsunoda är förste person någonsin född på 2000-talet som tävlar i Formel 1.

FYRA FÖRARE lämnar Formel 1. Romain Grosjean som kraschade otäckt i Bahrain i höstas har tio F1-säsonger i ryggen men kör i år IndyCar i USA.

Formel 1-historik

Silverstone 1950–Bahrain 2021

Flest VM-titlar: 7 st – Michael Schumacher och Lewis Hamilton.

Flest GP-segrar: 96 st – Lewis Hamilton.

Flest pallplatser: 166 st – Lewis Hamilton.

Flest Pole Position: 98 st – Lewis Hamilton.

Flest GP-starter: 331 st – Kimi Räikkönen.

Världsmästarna som tävlar 2021

Lewis Hamilton: 7 st (2008, 2014-2015, 2017-2020).

Sebastian Vettel: 4 st (2010-2013).

Fernando Alonso: 2 st (2005-2006).

Kimi Räikkönen: 1 st (2007).

Max Verstappen, Red Bull, före Lewis Hamilton, Mercedes. Bilden är från årets premiär i Bahrain där Verstappen ledde 29 varv och Hamilton 27. Segern gick till den sistnämnde. Säsongen har ingredienserna som krävs för att bli spännande.

FOTO: RED BULL CONTENT POOL

Formel 1-teamen 2021

MERCEDES-AMG PETRONAS F1 TEAM

Konstruktörstitlar: 7 st (2014–2020).

Hemmabas: Brackley, Storbritannien.

Teamchef: Toto Wolff.

Teknisk chef: James Allison.

Chassi: W12.

Motor: Mercedes.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#44, Lewis Hamilton, (GBR), 267, 166, 96.

#77, Valtteri Bottas, (FIN), 157, 57, 9.

RED BULL RACING

Konstruktörstitlar: 4 st (2010–2013).

Hemmabas: Milton Keynes, Storbritannien.

Teamchef: Christian Horner.

Teknisk chef: Pierre Waché.

Chassi: RB16B.

Motor: Honda.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#33, Max Verstappen, (NLD), 120, 43, 10.

#11, Sergio Perez, (MEX), 192, 10, 1.

MCLAREN F1 TEAM

Konstruktörstitlar: 8 st (1974–1998).

Hemmabas: Woking, Storbritannien.

Teamchef: Andreas Seidl.

Teknisk chef: James Key.

Chassi: MCL35M.

Motor: Mercedes.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#3, Daniel Ricciardo, (AUS), 189, 31, 7.

#4, Lando Norris, (GBR), 39, 1, 0.

SCUDERIA FERRARI MISSION WINNOW

Konstruktörstitlar: 16 st (1961–2008).

Hemmabas: Maranello, Italien.

Teamchef: Mattia Binotto.

Teknisk chef: Enrico Cardile/Enrico Gualtieri.

Chassi: SF21.

Motor: Ferrari.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#16, Charles Leclerc, (MCO), 60, 12, 2.

#55, Carlos Sainz, (ESP), 119, 2, 0.

SCUDERIA ALPHATAURI HONDA

Konstruktörstitlar: 0 st.

Hemmabas: Faenza, Italien.

Teamchef: Franz Tost.

Teknisk chef: Jody Egginton.

Chassi: AT02.

Motor: Honda.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#10, Pierre Gasly, (FRA), 65, 2, 1.

#22, Yuki Tsunoda, (JPN), 1, 0, 0.

ASTON MARTIN COGNIZANT F1 TEAM

Konstruktörstitlar: 0 st.

Hemmabas: Silverstone, Storbritannien.

Teamchef: Otmar Szafnauer.

Teknisk chef: Andrew Green.

Chassi: AMR21.

Motor: Mercedes.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#5, Sebastian Vettel, (DEU), 258, 121, 53.

#18, Lance Stroll, (CAN), 79, 3, 0.

ALFA ROMEO RACING ORLEN

Konstruktörstitlar: 0 st.

Hemmabas: Hinwil, Schweiz.

Teamchef: Frédéric Vasseur.

Teknisk chef: Jan Monchaux.

Chassi: C41.

Motor: Ferrari.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#7, Kimi Räikkönen, (FIN), 331, 103, 21.

#99, Antonio Giovinazzi, (ITA), 41, 0, 0.

ALPINE F1 TEAM

Konstruktörstitlar: 2 st. (2005–2006 Renault)

Hemmabas: Enstone, Storbritannien.

Teamchef: Davide Brivio.

Teknisk chef: Pat Fry/Remi Taffin.

Chassi: A521.

Motor: Renault.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#14, Fernando Alonso, (ESP), 313, 97, 32.

#31, Esteban Ocon, (FRA), 68, 1, 0.

WILLIAMS RACING

Konstruktörstitlar: 9 st (1980–1997).

Hemmabas: Grove, Storbritannien.

Teamchef: Simon Roberts.

Teknisk chef: Francois-Xavier Demaison.

Chassi: FW43B.

Motor: Mercedes.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#63, George Russell, (GBR), 39, 0, 0.

#6, Nicholas Latifi, (CAN), 18, 0, 0.

URALKALI HAAS F1 TEAM

Konstruktörstitlar: 0 st.

Hemmabas: Kannapolis, USA.

Teamchef: Günther Steiner.

Teknisk chef: Simone Resta.

Chassi: VF-21.

Motor: Ferrari.

Förare (Antal GP-starter, pallplatser, segrar)

#47, Mick Schumacher, (DEU), 1, 0, 0.

#9, Nikita Mazepin, (RUS), 1, 0, 0.

igång



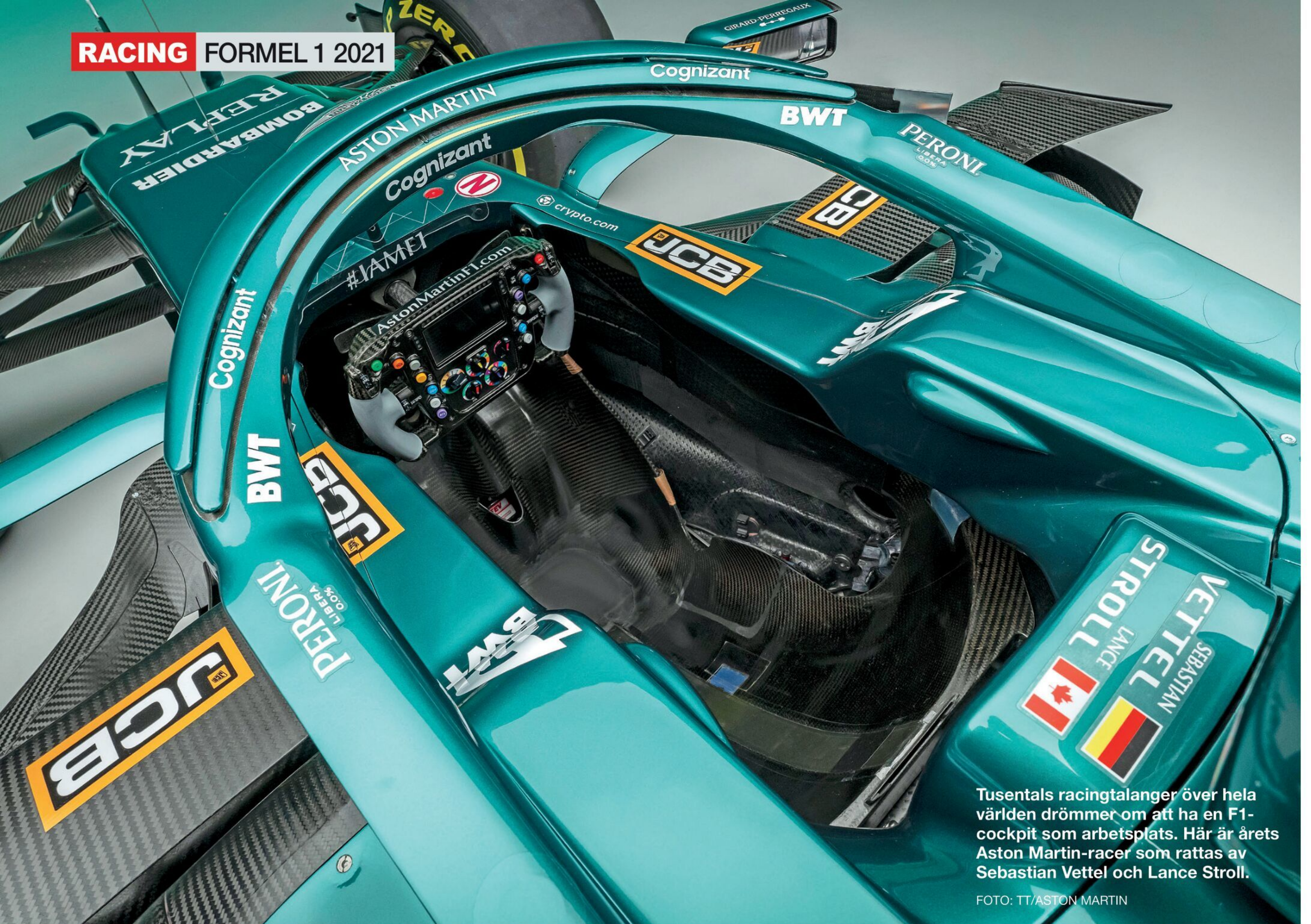
ÖHLINS NORTHERN EUROPE

Vi har lång erfarenhet och gedigen kunskap för gatbilar, rally, racing, rallycross, drifting eller cross- och extremecart.

OHLINS.SE OHLINSRACING

ÖHLINS NORTHERN EUROPE • Dagvindsgatan 10, 652 21 Karlstad • Tel 054 68 88 80





Tusentals racingtalanger över hela världen drömmer om att ha en F1-cockpit som arbetsplats. Här är årets Aston Martin-racer som rattas av Sebastian Vettel och Lance Stroll.

FOTO: TT/ASTON MARTIN

► Daniil Kvyat blir reservförare hos Alpine medan Kevin Magnussen kör sportvagnsracing för Chip Ganassi i USA.

Alex Albon spåddes en lysande F1-framtid, men får i år nöja sig med att vara test- och reservförare hos Red Bull. Han kommer även att köra en del DTM och han har uttalat att han hoppas på en snar comeback i Formel 1.

Vid sidan om årets racing planeras för införandet av hybridteknik från och med 2022. I år är det, liksom i fjol, turboladdade, 1,6-liters V6-maskiner med varvstopp på 15.000 rpm som gäller och Pirelli är fortsatt däckleverantör.

Internationella bilsportförbundet, Fia, har infört några smärre aerodynamiska förändringar, bland annat i bilarnas golv och diffuser. Detta i syfte att minska bilarnas downforce något.

PREMIÄREN i Bahrain sista helgen i mars blev exakt så spännande som fansen hoppades. Förvisso vann sjufaldige världsmästaren Lewis Hamilton. Men han utmanades stenhårt av Max Verstappen, som kvalade bäst och också var uppe i ledning i 29 racevarv.

Hamiltons Mercedes-kollega Valtteri Bottas blev trea

och noterade tävlingens snabbaste varv. Dessutom körde Verstappens årsnya teamkollega i Red Bull, Sergio Perez, starkt.

Detta gav en fingervisning om att vi har en innehållsrik säsong framför oss.

Mercedes har vunnit konstruktörsmästerskapet varje år sedan 2014. Kanske blir det Red Bull i år? Räkna inte heller bort Ferrari eller McLaren från toppstriderna.

I premiären fick vi också se många hisnande dueller i främre mittfältet. Där kommer säkert Alpine, AlphaTauri, Aston Martin och även Williams samla många poäng under året.

Hur säsongen gestaltar sig beror givetvis till stor del på i vilken grad covid-19-pandemin fortsätter.

Kalendern är rekordlång med 23 race. Bland nyheterna märks att Zandvoort-banan i Nederländerna återkommer. Där har man inte kört F1-Grand Prix sedan 1985.

Helt ny bana för F1 är Jeddah Street Circuit i Saudiarabien. Racet arrangeras som årets näst sista, första helgen i december, och planeras som ett kvällsrace likt Singapore.

Den 72:a Formel 1-säsongen har alla förutsättningar att bli riktigt intressant! ●

FOTO: TONY WELAM



Nyförvärv i Williams-ledningen

● **FÖRRA ÅRET LYCKADES** det tidigare så framgångsrika Williams-teamet ta noll poäng under hela säsongen. På grund av misslyckandet och dålig finansiering bestämde sig **Sir Frank Williams** och hans dotter **Claire Williams** i höstas för att sälja stora delar av teamet till investmentbolaget Dorilton Capital som nu kokar om hela teamet.

Volkswagens VM-satsning i rally resulterade i fyra raka konstruktörstitlar 2013–2016. Det teamet styrdes av tysken **Jost Capito** (bilden) med god hjälp av tekniske ingenjören, fransmannen **Francois-Xavier "FX" Demaison**.

Nu har den framgångsrika duon engagerats av Williams. Capito som högste chef och FX i rollen som teknisk chef. **Simon Roberts** blir teamchef.

Det är ovanligt att F1-team tar nya namn omedelbart till så höga positioner. Men teamets ägare Dorilton Capital måste agera snabbt och båda har viss erfarenhet av Formel 1 sedan tidigare. 1996 jobbade Capito för Sauber och säsongen 2016 var han anställd under fyra månader hos McLaren. FX var involverad i Peugeots F1-motorprogram en period under 1990-talet.

Duons gemensamma succé i rally-VM visar att de kan göra stordåd. Det blir intressant att se vad Capito och FX kan åstadkomma med Williams i Formel 1.



Att försvara åtta raka VM-titlar i konstruktörsmästerskapet är ingen lätt uppgift. Mercedes kan räkna med hårt motstånd från inte minst Red Bull-teamet.



Alpine bjuder på uppfriskande dekor och har knutit dubbla världsmästaren Fernando Alonso som en av sina förare. Han bröt premiären med bromsfel, men kommer säkert märkas en bra bit upp i resultatlistorna under året.

Tävlingskalender 2021

28 mars, Sakhir, Bahrain

Banlängd: 5,412 km.

Varvrekord: 1:31.447 (Pedro de la Rosa, 2005).

18 april, Imola, Italien

Banlängd: 4,909 km.

Varvrekord: 1:15.484 (Lewis Hamilton, 2020).

2 maj, Portimao, Portugal

Banlängd: 4,653 km.

Varvrekord: 1:18.750 (Lewis Hamilton, 2020).

9 maj, Barcelona, Spanien

Banlängd: 4,675 km.

Varvrekord: Kurva 10 byggs om inför 2021.

23 maj, Monte Carlo, Monaco

Banlängd: 3,337 km.

Varvrekord: 1:14.260 (Max Verstappen, 2018).

6 juni, Baku, Azerbajdzjan

Banlängd: 6,003 km.

Varvrekord: 1:43.009 (Charles Leclerc, 2019).

13 juni, Montréal, Kanada

Banlängd: 4,361 km.

Varvrekord: 1:13.078 (Valtteri Bottas, 2019).

27 juni, Paul Ricard, Frankrike

Banlängd: 5,842 km.

Varvrekord: 1:32.740 (Sebastian Vettel, 2019).

4 juli, Spielberg, Österrike

Banlängd: 4,318 km.

Varvrekord: 1:05.619 (Carlos Sainz, 2020).

18 juli, Silverstone, Storbritannien

Banlängd: 5,891 km.

Varvrekord: 1:27.097 (Max Verstappen, 2020).

1 aug, Hungaroring, Ungern

Banlängd: 4,381 km.

Varvrekord: 1:16.627 (Lewis Hamilton, 2020).

29 aug, Spa Francorchamps, Belgien

Banlängd: 7,004 km.

Varvrekord: 1:46.286 (Valtteri Bottas, 2018).

5 sep, Zandvoort, Nederländerna

Banlängd: 4,259 km.

Varvrekord: Ombyggd sedan F1 kördes här senast.

12 sep, Monza, Italien

Banlängd: 5,793 km.

Varvrekord: 1:21.046 (Rubens Barrichello, 2004).

26 sep, Sochi, Ryssland

Banlängd: 5,848 km.

Varvrekord: 1:35.761 (Lewis Hamilton, 2019).

3 okt, Marina Bay, Singapore

Banlängd: 5,063 km.

Varvrekord: 1:41.905 (Kevin Magnussen, 2018).

10 okt, Suzuka, Japan

Banlängd: 5,807 km.

Varvrekord: 1:30.983 (Lewis Hamilton, 2019).

24 okt, Austin, USA

Banlängd: 5,513 km.

Varvrekord: 1:36.169 (Charles Leclerc, 2019).

31 okt, Mexico City, Mexiko

Banlängd: 4,304 km.

Varvrekord: 1:18.741 (Valtteri Bottas, 2018).

7 nov, Sao Paulo, Brasilien

Banlängd: 4,309 km.

Varvrekord: 1:10.540 (Valtteri Bottas, 2018).

21 nov, Melbourne, Australien

Banlängd: 5,303 km.

Varvrekord: 1:24.125 (Michael Schumacher, 2004).

5 dec, Jeddah, Saudiarabien

Banlängd: 6,175 km.

Varvrekord: Ny bana.

12 dec, Yas Marina, Abu Dhabi

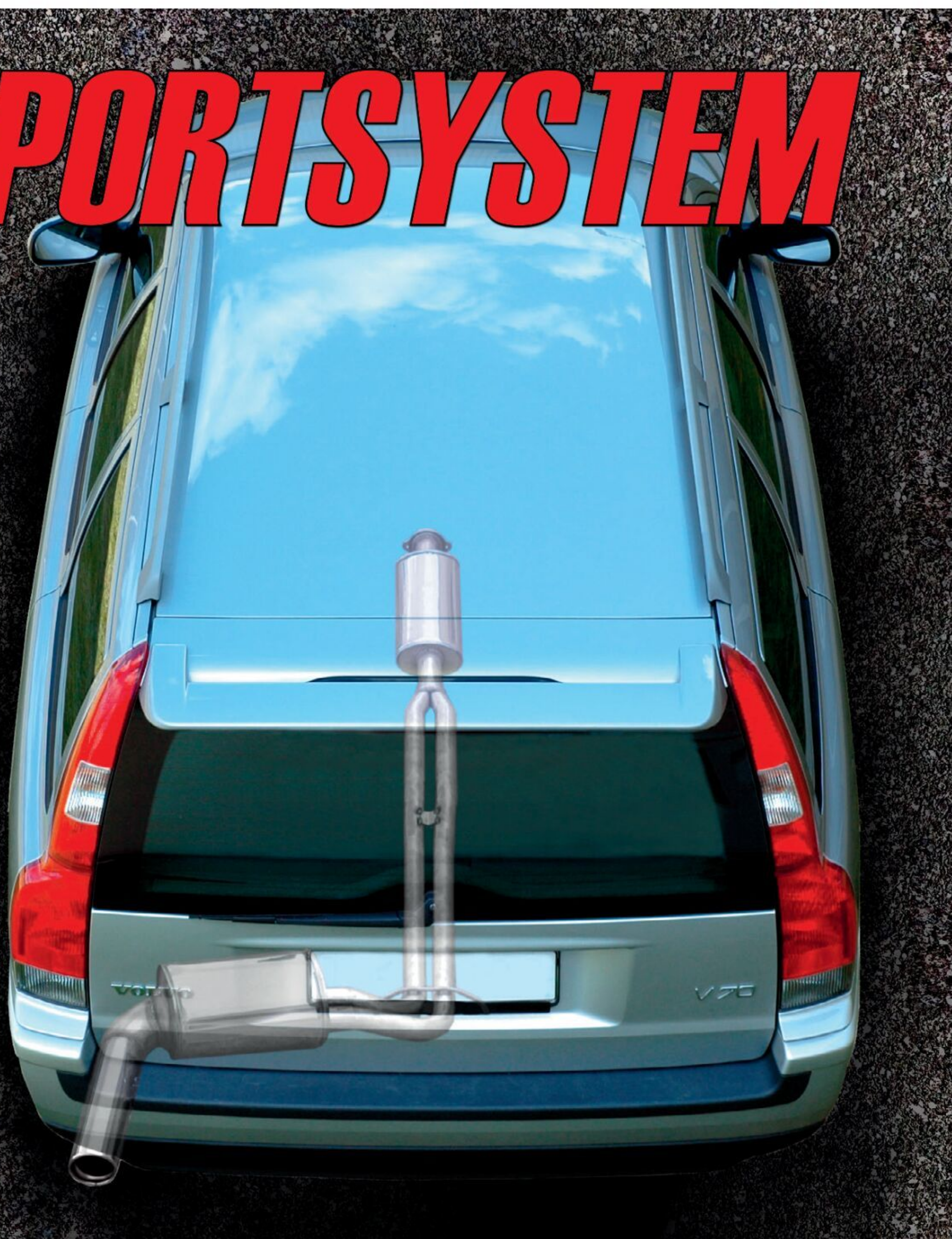
Banlängd: 5,554 km.

Varvrekord: 1:39.283 (Lewis Hamilton, 2019).

SIMONS SPORTSYSTEM

**Svensk
avgastillverkning
och kvalité sedan
1961**

www.simons.se





Ladda upp inför sä



LTX Force T.

Vidareutvecklad storsäljare

● **FÖRSTA GÅNGEN** Michelin LTX Force T användes var i samband med 2019 års upplaga av EM-tävlingen Rally Liepaja i Lettland. Sedan dess har däckets använts flitigt av förare runt om i hela världen.

Den franska tillverkaren har vidareutvecklat produkten som designades för snabba grusvägar.

En fördel är att du kan använda samma däck fram och bak på bilen, på vänster och höger sida och du kan till och med vända det på fälgen.

Michelin har producerat däck i fyra dimensioner från 14/60-14 till 17/65-15. Två av storlekarna, 16/64-15 och 17/65-15 finns med tre olika gummiblandningar (soft, medium och hard). Däckproffsen kan berätta mer.



Hjulinställningen är viktig

● **MED RÄTT** hjulinställning spar du tid på sträckorna. Apex.se rekommenderar att du skaffar en Trackace-produkt för att kunna göra en exakt mätning och korrektion av fram- och bakvagnens toe-inställning. Den levereras komplett med laserenhet, avläsningstavla och spegelbom med stöttor och beskrivs som enkel att använda.

Priset är 995 kronor inklusive moms.

Apex.se kan berätta mer.

Kontaktuppgifter

- Bil & Däckservice Eson Motorsport, 08-531 705 50
- Däckproffsen, 0470-470 03
- GN Motorsport, 072-572 12 81 eller 070-992 85 97
- Malatesta, 070-090 44 33
- M Limits, 070-517 37 40
- Mocomp, 0303-74 00 28
- PP Engineering AB, 070-884 89 63, 072-502 04 52 eller 070-520 77 22
- Psport.se, 070-910 15 50
- Apex.se, 070-959 51 55

Sommarsäsongen knacker på dörren och kalendern är fylld av fina arrangemang på såväl grus som asfalt. Det är hög tid för dig att göra dig redo! Bilsport Rally&Racing kontaktade 25 svenska leverantörer och erbjöd plats att visa deras produkter. Här är materialet vi fick in. Tidningen gör inte själv någon bedömning av produkterna. Informationen kommer direkt från respektive leverantör.

AV MIKAEL JOHANSSON (SAMMANSTÄLLNING)

songen

FOTO: MICKE FRANSSON

Välutvecklat asfaltdäck

● **HANKOOK Z209** beskrivs av leverantören som ett asfaltdäck med bra grepp och stabilitet på torra och fuktiga vägbanor. Däcket är väl beprövat i Sverige och Europa.

Z209 finns med fyra olika gummiblandningar i storlekar från 13-18 tum.

190/580 R15 kostar 2.207 kronor inklusive moms.

GN Motorsport berättar gärna mer.



Z209.



Z210.

Att ta fram när asfalten är blöt

● **ASFALTRALLY** en regnig sommar dag? Då tycker GN Motorsport att Hankook Z210 är ett bra alternativ. Däcket har tävlats med både i Sverige och ute i Europa, finns i storlekar från 15-18 tum och ett 190/580 R15 kostar 2.207 kronor inklusive moms.

GN Motorsport har all information.

Stort sortiment av däck för asfalt

● **AMERIKANSKA** Hoosier DS beskrivs av leverantören som ett asfaltdäck framtaget för max grepp och prestanda för rally, backe och sprint.

Leverantören berättar om en mycket stabil stomme som håller däckets i rätt position vid kurvtagning, broms och acceleration. Däcket sägs också ha visat bra egenskaper på blandsträckor.

Finns i 13 tum, 15 tum, 16 tum, 17 tum och 18 tum i gummiblandningarna wet, full wet, soft, medium och med/hard.

Däcken har redan varit framgångsrika i allt från Grupp F, VOC, Grupp H och R5.

Mocomp är ansvariga för Hoosier i Sverige och erbjuder förutom rallydäck, nu även helt omöstrade slicks.



DS.

Trestegsraket för asfalt

● **FRANSKA MICHELIN** erbjuder tre möjligheter för dig som kommer att köra rally på asfalt i år. Så här beskriver den svenska leverantören sina däck:

Pilot Sport R: Asfaltdäcket som gjort succé i Europa i de flesta klasser de senaste åren. Finns i dag i 15", 16" och 17" med gummiblandningar från Super Soft till Hard.

Pilot Sport A (SS10, S10, M20 och H30): Helt nytt 18"-däck framtaget för WRC- och R5-bilar. Med omedelbar uppvärmning till rätt arbetstemperatur, vilket gör att det passar utmärkt även till kortare sträckor.

Pilot Sport A MW1: Medium Wet som fungerar såväl på vått underlag som på upptorkande och fuktigt. Ypperligt även för de kyliga vår- och hösttävlingarna. Tillgängligt i 16", 17" och 18".

All information får du av Däckproffsen.





FOTO: MICKE FRANSSON

Trippel av däck som fått ny agentur

● **I HÖSTAS** övertogs den svenska MaxSport-agenturen av företaget M Limits.

Däckfabrikatet erbjuder regummerade produkter med nästan 30 års utveckling, erfarenhet och framgång i såväl England som övriga Europa och USA.

Leverantörens ambition är att erbjuda låga priser och så snabb leverans som möjligt genom att lagerhålla de vanligaste dimensionerna för Grupp E, Grupp F, VOC och historiskt rally, vilka är företagets största kundsegment.

RB3 finns i många utföranden, bland annat "narrow"

för lite tyngre, motorsvaga bilar. Detta med bred stomme och smalare slitbana för att rulla lätt. Ett prisexempel är 175/70-15 som kostar 1.175 kronor.

RB3 finns även i 16-tumsutförande för bilar med större bromsar.

För asfalt rekommenderar leverantören RB5. Prisexempel 205/50-16 är 1.280 kronor.

Alla rallydäck har förstärkta sidor och finns i tre olika gummiblandningar.

Kontakta M Limits för mer information.



RB3F

RB3 Ultra

RB5

När du behöver skära i däcken

● **DEN HÄR** produkten kopplas in i 220-voltsuttag, håller jämn värme och levereras med tolv extra blad som enkelt kan bytas ut.

Så beskrivs den här däckskärningsmaskinen av leverantören som även har reservdelar och fler blad i olika storlekar att komplettera med.

Produkten tillverkas i USA och levereras med 5,56 mm-huvud samt 5,56 mm runda blad. Priset är 1.295 kronor inklusive moms.

Apex.se svarar på dina frågor.



Beprövat däck i många dimensioner

● **KUMHO R800** är enligt leverantören ett beprövat omtyckt grusdäck. Det beskrivs som ett däck att lita på med bra köregenskaper tack vare bra stomme. Funkar på uppkörda vägar, blött underlag och sägs passa de flesta bilar och körstilar.

R800 är rotationsbestämda och leverantören rekommenderar användarna att våga sänka lufttrycket för maximalt fäste.

Kontakta Mocomp för mer information.



R800.



R213.

Passar de flesta bilar och klasser

● **HANKOOK R213** är ett asymmetriskt däck med förstärkt konstruktion för maximal prestanda på grus. Enligt leverantören passar produkten såväl Grupp E, VOC och Grupp H som R2 och 4WD.

Bilar med det här däcket tog två SM-guld säsongen 2019. Det finns i fyra storlekar med gummiblandningarna soft och medium.

Prisexempel är 150/620 R15: 1.954 kronor inklusive moms.

GN Motorsport har all information.



TM02.

Hårdtestat på Irland

● **KUMHO TM02** togs fram och testades under tuffa asfaltförhållanden på Irland. Nu berättar leverantören att däckets är en storsäljare för rally, backe och sprint.

Däckets finns med fyra olika gummiblandningar från 13 tum upp till 18 tum.

All information ges av Mocomp.



GTH.

Nytt tänk inom rallydäck

● **1957 STARTADE** Hoosier sin tillverkning av racingdäck i Lakeville, USA. Har sedan dess varit, och är, framgångsrika i de flesta typer av bilracing.

2015 introducerade Hoosier grusdäck för rally i de fyra olika gummiblandningarna wet, soft, medium och hard.

Enligt leverantören är GTH ett aggressivt däck med en stomme som låter däckmönstret jobba för bästa grepp. Mönstret beskrivs som nytt med kraftiga klackar som inte viker sig vid hård belastning. Ett däck för den som vill flytta fram sina gränser och få en rakare linje genom kurvorna.

Mer information ges av Mocomp.

MICHELIN

Michelins nya **Pilot Sport A**, utvecklat till WRC 2 & 3!

Michelin **Pilot Sport R**, till alla bilar med 15", 16" eller 17"

Michelin **LTX Force**, från Grupp F till WRC, inget hö/vä eller rotation, bara montera och kör!

däckproffsen
växjö • sweden

Norremarksvägen 6, 352 45 Växjö • Tel: 0470-47003
Öppettider: 8-12, 13-17 • www.dackproffsen.se

GULLABO RALLYDÄCK

Allt från Grusdäck till Asfalts däck. Finns i Super Soft, Soft i storlekarna i 13"-16" Pris från 850 kr.

EXTREME
PERFORMANCE TYRES

Asfaltsdäck till allt inom Bilsport. Finns i allt från Super Soft till Hard i storlekarna 13-18". Extreme finns även som Driftingdäck i vanlig svart rök men även i rött, gult och blått. Pris från 900 kr Drifting från 550 kr

KORSLYCKE
BIL & ALLSERVICE

www.korslycke.se - 0486-218 51

info@korslycke.se | www.korslycke.se | 0486-218 51



GR14.



DZ86.



8 Spoke.

Varierat sortiment av däck och fälgar

● **BIL & DÄCKSERVICE** Eson Motorsport tillhandahåller Dunlop rallydäck samt fälgar för såväl rally som racing från Revolution Wheels.

Leverantören slår ett extra slag för grusdäcket DZ86 som hjälpt förare till många segrar genom åren. Däcket sägs användas i alla bilklasser upp till R5.

Storsäljare bland fälgarna är Revolution GR14 och den klassiska 8 Spoke-varianten. Företaget lagerför dessa, och även 5 Spoke-versionen, i ett flertal dimensioner.

Dessutom hittar du däcktrycksmätare från Lifeline här.

Kontakta Bil & Däckservice Eson Motorsport för mer information om produkterna.

Populär storsäljare

● **NÄR DU KÖPER** fyra eller fler Pirelli-däck lockar leverantören Psport.se med fri frakt till företagsadress inom Sveriges gränser.

Kanske det kan vara aktuellt för dig som är sugen på det mycket populära K-däcket som används vid grustävlingar över hela världen.

Leverantören poängterar att förstärkt stomme och kompakt mönster garanterar bra stabilitet även vid lite sämre underlag. En extra förstärkt variant finns i storleken 205/65-15.

K-serien finns i sex dimensioner och tre gummiblandningar. Dock har inte alla dimensioner tre olika gummiblandningar (K8 Supersoft, K6 soft och K4 medium).

Kontakta Psport.se för detaljer.



RA.

RW.

Flera varianter för asfalt

● **ASFALTDÄCK** blir i år mer intressant i Sverige tack vare den planerade SM-serien för asfaltrally. I det här segmentet marknadsför Psport.se däck för både torrt och blött underlag.

Enligt leverantören är Pirelli RK/RA7 soft ett bra allroundgummi för svensk sommar. RKW/RA7+ är ett intermediatedäck för lätt väta och svalare utetemperaturer.

En bred variation av dimensioner och gummiblandningar finns och priser inklusive moms är satta från 2.795 kronor styck (RA) och 2.995 kronor (RW).

Psport.se svarar på dina frågor i ämnet.



K.

BILSPORT
Rally & Racing

Erbjudande till dig som prenumererar på Bilsport Rally&Racing.



OPUS
Bilprovning

17% rabatt

på bilprovning
hos Opus Bilprovning

Hämta ditt erbjudande på
rallyracing.se/lojalitetsklubb

Speedline.



Fälgar och däck för snabb leverans

● **SEDAN 1998** är PP Engineering ansvariga för Yokohamas motorsportdäck i Skandinavien. Företaget i Gävle lagerhåller däck för grus, asfalt och snö och berättar att du som kund kan beställa hem produkter efter specifika önskemål. Vinterdäcken har PPE varit med och utvecklat.

Nu är det dags för sommarsäsong och populära A053 följs av A035, A036 samt A051T för asfalt. Samtliga erbjuds i två olika gummiblandningar och ett flertal dimensioner.

A053 finns dessutom med kevlarstomme i 180/650 R15, givetvis klassade enligt SBF:s regler.

PPE hälsar samtidigt att de har A052, en efterföljare till A048. Det är ett R-däck för både gata och racing.

Förutom däck levererar PPE även fälgar från Speedline till de flesta bilar inom rally och racing.

Mer information ges av PP Engineering.



A053.



König.



BBS.



Advanti.

Stort utbud av fälgar

● **APEX.SE** erbjuder ett stort utbud av tävlingsfälgar. Förutom Speedline och Revolution tillkommer inom kort produkter från König, Advanti och BBS.

Beställningar och prisförfrågningar gör du hos Apex.se.

Nu även till torra förhållanden

● **MALATESTA** Motorsport Tyres berättar att fjolårets nya mönster nu följs upp med fler dimensioner och gummiblandning även för torra förhållanden.

WRX-däcket finns tillgängligt som 205/45-17, 205/55-16 och 195/50-15 i versionerna wet och super soft.

Däcket rekommenderas till rally, folktrace, rallycross, bilcross och racing.

Mer info ges av Malatesta.



WRX.

R203.

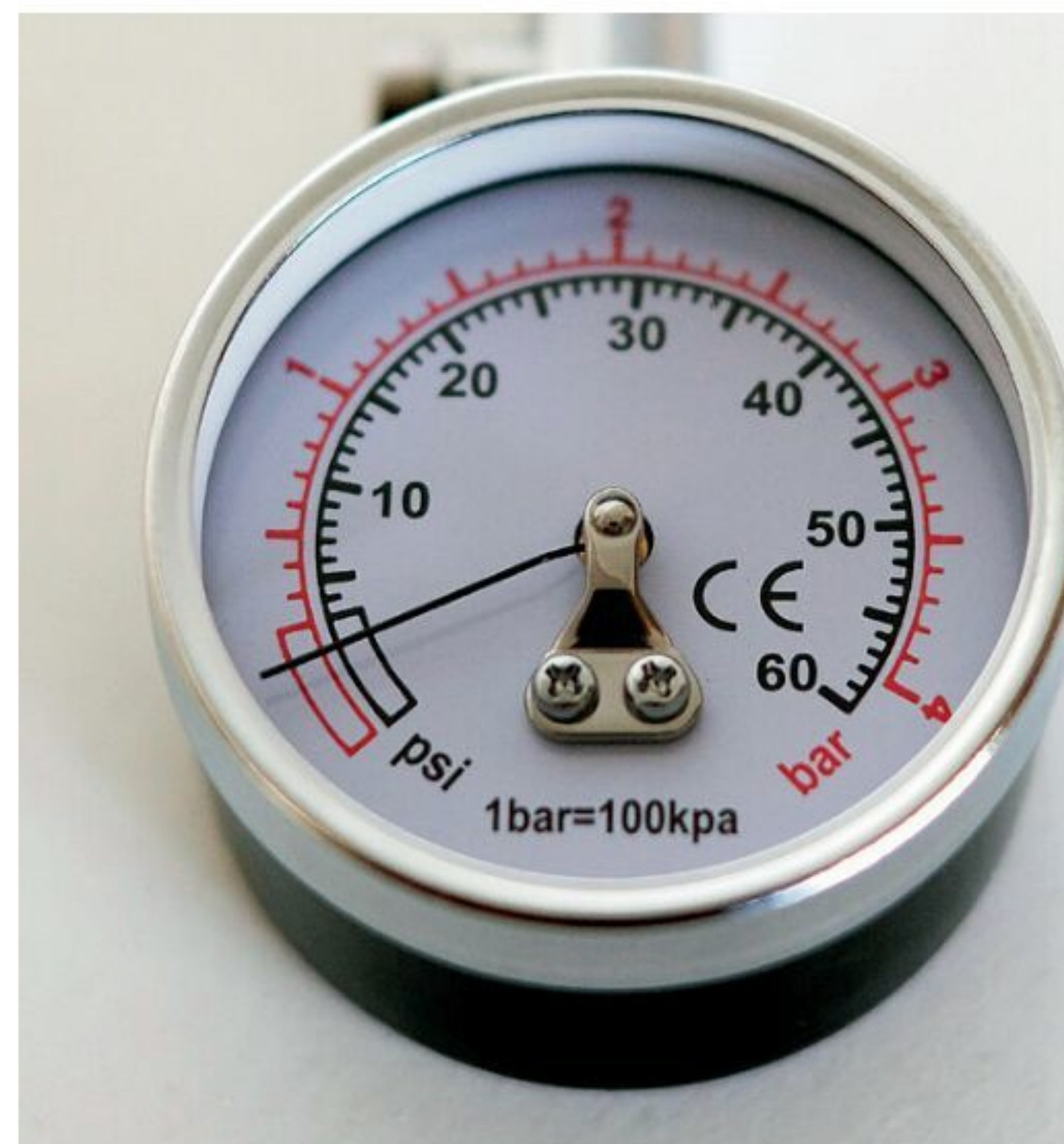


Avsett för fuktigt grus

● **LEVERANTÖREN** beskriver Hankook R203 som specialdesignat för våta eller mjuka grusvägar. Du kan få det med gummiblandningarna soft eller medium i dimensionen 170/650 R15, vilket sägs passa utmärkt till Grupp H och 4WD.

Priset är 1.865 kronor ink. moms.

Mer information fås av GN Motorsport.



Håll koll på trycket

● **DEN HÄR** däcktrycksmätaren är tillverkad i metall och är därmed stryktålig att förvaras, kanske i co-driver-väska i rallybilen.

Mätaren visar både bar och psi samt har en knapp för att snabbt kunna släppa ut luft ur däck.

Apparaten blir din för 195 kronor inklusive moms och vill du veta mer är det lämpligt att kontakta Apex.se.

Många tycker att Motorsport är det bästa som finns?

Varför slarvar då så många med sin inre säkerhet?

Stolar som inte passar, Hans som inte sitter rätt,

Kläder som inte är i rätt storlek...

Vi på Mocomp har kunskapen, det senaste inom inre säkerhet.

Vi ställer upp och hjälper dig så du får dom RÄTTA produkterna som passar DIG.

MOCOMP AB

Med över 50 års erfarenhet av Bilsport.

Industrivägen 1, 449 44 NOL • Tel: 070-190 32 42 • info@mocomp.se

www.mocomp.se

TÄVLA MED DITT GARAGE!

ÅRETS **BILSPORT**

GARAGE

✂ 2021 ✂

TA CHANSEN OCH **VINN ETT REPORTAGE**
OM DITT GARAGE TILLSAMMANS MED
GRYMMA PRISER FRÅN VÅRA SPONSORER

Våra läsare röstar fram årets Bilsportgarage bland de utvalda finalisterna.

TOTAL VINSTPOTT: 70.000 KR!

För mer information och anmälan gå till bilsport.se/tavling

SENAST DEN 5 MAJ

TÄVLINGEN SKER I SAMARBETE MED

VERKTYGSBODEN



CTEK

ÖVRIGA SPONSORER

Albinsson & Sjöberg



 **HAGMANS®**



DÄCKLISTA SOMMARDÄCK RALLY 2021

Registrerade däck är obligatoriskt i samtliga rallytävlingar sommartid, 2021-03-15 till 2021-11-30.
Undantag: Internationella mästerskapstävlingar (VM/EM), Bil-O samt lokaltävlingar.

Tillverkare/Distributör
Typ
Dimension

RALLY365.se
ADAPTOR R1
175/65R14, 185/65R15,
195/65R15, 205/60R15
ADAPTOR R2
175/70R15
Adaptor
195/65-15, 205/60-15

AVON/COOPER
SFR
155-15, 175/70-15,
185/65-15, 195/65-15,
205/60-15
ACB II
195/580-15, 215/580-15,
195/580-16, 215/80-16,
205/620-17, 225/640-17
TS 17
210/610-15, 210/610-16,
225/610-15, 225/610-16
Alternativa beteckningar:
205/55-15, 205/50-16,
225/50-15, 225/45-16

A2G
170/650-15, 160/650-15,
160/625-15
M+S
160-605R15, 160-
640R15, 170-650R15
RallyWet
210/635R17
Cooper Discoverer DG1
175/70R15, 205/65R15
Cooper M+S Evo
215/65R15
Cooper M+S
160/605R15,
160/640R15, 170/650R15
Cooper Classic Tarmac
CT01
225/45R13, **215/45R15**,
235/40R17
Cooper Discoverer DT1
195/50R15, **195/50R16**,
205/45R17
Cooper Discoverer DT02
225/40R18

Black Rocket
BR 22
175/70R13, 175/70R14,
185/65R15
BR 33
155/R13, 15/65-15
BR 44
14 tum, 15 tum, 16 tum

Colway
Emjo
175/70R15, 165/15R15
Rally Plus
185/65R14, 185/70R15
Rally Plus 4
175/65R14, 185/65R15
Formula 2
205/50-15
Intermediate
185/55-15, 205/50-15
Road Plus
185/60-15
Rally AT
195/65-15, 205/70-15

Dmack
DMG2
175/70-14, 175/70-15,
185/70-15, 195/65-15,
195/70-15, 205/65-15
DMG3
175/70-14, 185/70-14
DMT-RC
175/60-14, 195/50-15,
225/45-15, 195/50-16,
225/45-17, 225/40-18
DMT-1
225/40-18
DMT-3
225/40-18
DMG +2

215/65-15
DMG +22
175/70-15, 185/70-15,
195/65-15, 195/70-15,
205/65-15, 175/70-14,
185/65-14
DMT RC22
225/40-18, 235/40-17,
175/60-14, 215/45-15,
235/45-15

DUNLOP
DZ86R-L
185/65R15, 195/65R15,
205/65R15
CR311
200/585R15, 205-
185/625R16, 220/640R17,
220/645R18

Durun
RTT 2
205/65R15

ELITE Regumering
Rally MS 200
185/65-15, 175/65R14,
195/65R15, 205/55R16

Falken
Azenis
195/60-14, 205/50-15,
205/50-16, 215/45-16,
225/45-17

Fighter
M+S 1
185/65-15
Rally Special
195/60-15

GALAXIE
Safari
185/65R15, 185/65R14

Gullabo Rally
Gullabo Rambo
205/60-15
Gullabo Rally
185/65-15, 175/70-14
Gullabo Evo
195/65-15, 185/65-15,
205/55-16
Gullabo Akropolis
185/65-15
Gullabo Rally Super G
185/65-15
Gullabo Rally Sportline
205/55-15, 205/50-16,
205/55-16
Gullabo Rally Power
185/65-15
Extreme VR1
195/50-15, 205/45-16,
205/45-17, 225/45-17
Extreme VR3
195/50-15, 205/50-16,
225/45-17

H-G i Tyringe AB
Dacapo Rally
175/65-14, 195/65-15

Hankook
R 201
165/80-13, 175/65-14,
185/60-15, 195/65-15
R 202
160/640-15, 170/650-15
R 203
170/650-15, 190/650-15
R 204
190/650-15
Z 209
160/530R13,
195/530R13,
210/530R13, 170/560R14,
190/580R15,
180/600R16,
200/600R16,
200/610R16, 190/625R17,
200/625R17, 210/650R17,
210/650R18, 200/580R15
Z 210

170/570R14, 190/580R15,
200/610R16, 180/625R17,
200/625R17, 210/650R17,
210/650R18
R213
180/650R15,
150/625R15,
150/595R14, 160/600R13
Z213
170/560R14,
190/580R15,
200/600R16,
180/625R17, 190/625R17,
200/625R17, 210/650R17,
210/650R18
Z205
195/570R13,
210/510R13, 170/560R14,
190/580R15,
200/580R15,
180/600R16, 180/625R17,
210/625R17, 210/650R18,
160/530R13, 195/530R13

Hoosier
GTH
185/65R15, 195/65R15,
205/65R15
Symmetric
200/530R13,
220/530R13, 200/580R15
Symmetric "E"
180/580R15, 200/650R18
Asymmetric
195/50R16, 195/50R17,
225/40R18
Wet
225/40R18

INDY SPORT
F
175/65R14, 185/55R14,
185/60R14, 185/65R14,
185/70R14, 185/55R15,
185/65R15, 195/50R15,
205/6R15
FA
185/70R14, 185/65R15
TR
185/70R14, 185/65R14,
185/60R14, 185/55R14,
185/65R15, 185/55R15,
185/50R15, 195/50R15,
205/50R15, 205/45R16,
214/45R17, 225/45R17
RA
205/50R15, 225/45R17

Kumho
R800
175/65R14, 175/70R15,
185/60R15, 195/65R15,
195/70R15, 205/65R15
R900
185/65R15, 195/65R15,
195/70R15, 205/65R15
C03
200/615R17, 220/640R17,
220/645R18,
220/580R15,
170/600R16, 160/570R14,
180/580R15,
200/580R15,
170/630R16, 200/615R16,
170/630R17
V70
185/55VR14, 185/70R15,
185/55VR15,
195/50WR15,
205/50ZR15,
225/50ZR15,
205/45VR16,
225/45WR16,
205/45ZR17,
215/45WR17,
225/45ZR17, 225/40ZR18
TW01
180/580R15,
160/630R16,
200/620R16,
160/630R17, 200/620R17,
200/640R17, 200/640R18
TW02
180/580R15,

200/580R15,
170/600R16,
210/650R16, 200/615R17,
210/645R18
TM 02
225/45R13, 180/580R15,
190/600R16,
190/630R17, 210/645R18

MATADOR
Rally Flex S2
Rally Flex S22
Rally Flex S77
SM-3
17/65R15, 17/65R16
SM-4
16/65R15, 16/65R16
SM-8
16/65-R15, 18/65-R15
S 225
175/50-14, 185/75-15,
185/70-16
S 22
185/65-15, 195/65-15
S 2
155-15
S 585
225/650-17

Malatesta
Malatesta M 35
195/60-15
Malatesta MUD
195/65-15
Malatesta MRX
195/50-15, 195/60-15,
225/45-17, 205/55R16
Malatesta WRX
195/60R15, 205/55R16,
205/45R17

MAXSPORT
MONARCH Maxsport
Alt. Beteckning RB4
MAXSPORT RB3D
Alt. Beteckning RB3D2
eller D2
RB3D2
185/70-14, 175/70-15,
185/65-15, 195/65-15
RB3
165/65-14, 175/65-14,
185/55-15, 205/60-15,
205/55-16
RB3D2A
185/60-14, 185/65-
15VoH, 185/70-14VoH,
195/65-15VoH
RB4
185/60-14, 195/60-14,
175/70-15, 185/55-15,
195/50-15, 195/55-15,
185/70-14
RB3F
155-15, 175/70-15
RB3 (U)
185/65-15, 195/65-15
RB5
185/60-14, 185/55-15,
205/55-15, 205/50-16,
205/45-17
RB5WET
185/60-14 WET, 185/55-
15 WET, 205/55-15 WET,
205/50-16 WET, 205/40-
17 WET

Maxxis
Victra R 19
185/65-15, 195/65-15,
205/65-15

MDS
MDS-RALLY S2
MDS-RALLY S22
Alt. Beteckning S22H
MDS-RALLY S22S

Michelin/BF Goodrich
Alt beteckning **GM – M**
14/60-14, 16/60-14,
175/70-14
L
14/62-15, 15/65-14,

175/70-15
Alt beteckning TZ/PZ/
TZS – Z
16/64-15, 17/65-15
Alt beteckning R/P/FW/
MW – R
19/58-15, 19/60-16,
19/63-17, 20/65-18, 16/57-
14, 20/58-15, 20/63-17,
18/65-18
LTX FORCE T
16/64-15, 17/65-15,
14/60-14, 14/62-15
A
20/65-18
MW
19/60-16, **19/63-17**,
20/65-18
FW
18/65-18
SA (N)/031
16/57-14, 18/58-15, 19/57-
15, 20/58-15, 17/60-16,
19/62-17, 20/61-16, 20/63-
17, 20/65-18
PA
16/57-14, 18/58-15,
20/58-15, 17/60-16,
20/61-16, 20/63-17
T1A
19/62-17
PB
19/62-17, 20/65-18
PC
20/65-18
N alt. 77M/77H
16/57-14, 18/58-15, 19/57-
15, 20/58-15, 20/61-16,
17/63-17, 19/62-17, 20/63-
17, 20/65-17, 20/65-18,
195/50-15, 200/50-17,
225/50-17, 225/40-19
B alt. W
225/40-18
T
20/65-17, 20/65-18
T1
19/62-17, 200/50-17
TA/TE
16/57-14, 20/58-15,
18/58-15, 19/57-15,
20/61-16, 17/63-17, 20/63-
17, 225/40-17
FB
15/64-15, 17/65-15
A/110F-031
175/60-14, 195/50-15,
215/45-15, 195/50-16,
215/45-16, 200/50-17,
225/40-17, 225/40-18
MA
175/60-14, 195/50-15,
215/45-15, 215/45-16,
225/40-17
ME
195/50-16
MB
200/50-17
W
225/40-18
M
225/40-18
GZG
195/65-15, 215/65-15

Malatesta
Malatesta M 35
195/60-15
Malatesta MUD
195/65-15
Malatesta MRX
195/50-15, 195/60-15,
225/45-17, 205/55R16
Malatesta WRX
195/60R15, 205/55R16,
205/45R17

MAXSPORT
MONARCH Maxsport
Alt. Beteckning RB4
MAXSPORT RB3D
Alt. Beteckning RB3D2
eller D2
RB3D2
185/70-14, 175/70-15,
185/65-15, 195/65-15
RB3
165/65-14, 175/65-14,
185/55-15, 205/60-15,
205/55-16
RB3D2A
185/60-14, 185/65-
15VoH, 185/70-14VoH,
195/65-15VoH
RB4
185/60-14, 195/60-14,
175/70-15, 185/55-15,
195/50-15, 195/55-15,
185/70-14
RB3F
155-15, 175/70-15
RB3 (U)
185/65-15, 195/65-15
RB5
185/60-14, 185/55-15,
205/55-15, 205/50-16,
205/45-17
RB5WET
185/60-14 WET, 185/55-
15 WET, 205/55-15 WET,
205/50-16 WET, 205/40-
17 WET

MRF
ZDM alt. ZDM3
175/70R13, 185/70R13,
185/60R14, 185/65R14,
175/70R15, 185/65R15,
195/65R15, 195/70R15,
205/65R15
ZG1
195/65R15, 205/65R15
ZG2
205/65-15
ZG3
205/65-15
ZTA
195/50R15, 195/50R16,
205/45R17, 235/40R18

Pirelli
ASG-Z (K)

165/70R15, 175/70R15,
185/70R15, 195/65R15,
195/70R15, 205/65R15,
205/65R15 RF
RS
160/560-14, 185/70R15,
190/580-15, 200/600-16,
200/625-17, 210/625-17,
225/650-17, 225/650-18
N
185/70R15, 190/580-15,
210/625-16, 225/625-16,
225/650-17, 225/650-18
RE
200/600-16, 200/625-17,
225/625-17, 225/650-17,
225/650-18
XR
225/55R15
T
165/70R14
RX
200/625R17, 225/650R18
RK
175/60-14, 195/50-15,
195/50-16, 205/45-17,
235/40-18, 215/45-17
GM
165/80R13, **185/70R13**,
185/70-15
RA
235/40R18, 195/50R16
RW
195/50R16, **205/45R17**,
235/40R18

Raptor
A200/Sport
185/65R14, 185/65R15
Safari
185/65R14, 185/65R15

Senator
Senator Rally Grus
185/65-15
Senator Rally Asfalt
205/50-15

Silverstone
S525 (i)
17/65-15
S525 (X)
15/62-15, 16/64-15,
17/65-15
X = Datummärkning 188
och högre på sidan av
däcket.
S-575
190/580-14, 190/580-15,
210/625-16
S-505
15/60-14, 15/60-15
S-585
225/650-17, 225/650-18
FTZ Sport type RR
185/55R14, 195/50R15,
215/45R17

Top Fighter
Top Fighter 1
185/65-15
Top Fighter 2
195/65-15, 185/65-15,
175/65-15

Toyo
Proxes R1R
195/50R15, 195/55R15,
205/50R15, 205/50R16,
205/45R16, 225/50R16,
225/45ZR16, 225/45ZR17
Proxes R888
185/60R14, 205/55R14,
225/50R14, 165/50R15,
195/50R15, 195/55R15,
205/50R15, 215/50ZR15,
225/45XR15,
225/50ZR15,
195/50ZR16,
205/55ZR16,
225/45ZR16,
225/40ZR18,
215/50ZR16,
225/50ZR16,

205/40ZR17, 215/45ZR17,
225/45ZR17
Trampio R 1R
195/55R15, 205/55R16,
205/50R16, 215/45R17,
225/50R16
Proxes/Trampio F 08
195/50R15, 205/15R15
Trampio FM9R
185/60R14, 225/50R16
Proxes/Trampio RA1
205/55R14, 205/55R16,
205/50R15, 225/50R15,
225/50R16, 205/40RF17,
225/40R18
Proxes R888R
185/60R13, 185/60R14,
195/50R15, 195/50R16,
195/55R15, 205/40ZR17,
205/45ZR16, 205/45R17,
205/50ZR15,
205/50ZR16,
205/50ZR17,
205/55ZR16, 205/60R13,
215/45R17, 225/40ZR18,
225/45R13, 225/45R15,
225/45ZR16, 225/45R17,
225/50ZR15

Yokohama
A006T
190/580R15,
190/610R16, 210/625R16,
190/610R17, 210/625R17,
210/650R17, 210/650R18,
220/650R18,
170/595R16, 190/625R17,
210/625R18, 210/650R18
A035
175/65R14, 185/65R14,
185/60R15, 185/65R15,
195/65R15
A035e
195/65R15, 205/65R15
A036
185/60R15, 205/65R15
A048
185/55R14, 185/60R14,
195/60R14, 195/50R15,
195/55R15, 205/50R15,
205/60R15, 195/50R16,
205/55R16, 225/45R16,
225/50R16, 215/45R17,
225/45R17, 235/45R17,
225/40R18, 235/40R18,
170/580R14, 180/560R14,
190/580R15,
190/600R15,
200/590R16,
200/630R15, 220/610R15
A051T
190/600R16,
190/625R17, 210/650R18,
190/580R15, 210/625R17
A053
150/625R15,
160/640R15,
170/650R15,
180/650R15, 205/65R15
A06G
190/580R15
A032R
225/45ZR17, 205/50R16,
225/50R16, 205/55R16,
205/50R15, 195/55R15,
205/55R15, 205/60R15,
155/55R14, 185/55R14,
175/60R14, 185/60R14,
195/60R14
A032
165/70R10, 155/65R13,
205/50R15, 225/60R15
A052
205/55R16, 205/50R16,
225/45R16, 205/45R17,
215/45R17, 225/45R17,
225/40R18
A054
230/640R17

Black Rocket
BR 22
175/70R13, 175/70R14,
185/65R15
BR 33
155/R13, 15/65-15
BR 44
14 tum, 15 tum, 16 tum

OBS! Dimensioner med
röd text är nyheter under
innevarande säsong.

WILMA

– redo att växla upp

Säsongen 2018 blev Wilma Andersson svensk mästare i Junior Dragster samt vann EDRS-serien. Hon var uppenbarligen en populär vinnare. Vid det årets slut utsågs hon till Årets Dragracingjunior inom ramen för Bilsport Awards och hon röstades även fram till Årets Junior i konkurrens med toppförare i rally, racing, rallycross och karting.

Nu ser Hudiksvallstjejen fram emot att växla upp satsningen och börja tävla med en USA-byggd dragster i seniorklassen Super Comp.

AV STEFAN BOMAN (TEXT & FOTO)

Wilma Andersson kommer från Näsvisen i Hudiksvalls kommun och tävlar för SHRA Sundsvall. 2018 vann hon SM-serien för Junior Dragster efter en poängjakt genom den sju deltävlingar långa säsongen som inte avgjordes förrän i sista tävlingen. Hon vann även EDRS-serien detta år.

2019 försökte hon försvara guldets men fick nöja sig med silver. Att det skulle bli klassbyte till 2020, då Wilma fyllde 18 år, var givet. Redan under 2019 sonderades terrängen efter en ny tävlingsbil.

– Att det skulle bli just Super Comp var inte någon plan. Vi tittade allmänt efter bra och konkurrenskraftiga bilar till salu, säger Wilma när vi hälsar på hemma i Näsvisen.

Stock sneglade hon på. Både för att den innehåller många snygga bilar och att det är en av sportens äldsta klasser. Men också för att det var en klassisk SM-klass, dock inte längre.

– Här tycker jag att man gjort fel som tagit bort dess SM-status. I stället har det bestämts att SM ska cirkulera mellan alla klasser och alterneras vilka som ska ges

SM-status från år till år. Det gör det omöjligt för mig som aktiv att kunna satsa på SM. Och skulle jag vinna SM just det år de delar ut det i just min klass kan jag inte försvara titeln året efter. Sammantaget devalveras statusen vilket jag tycker är tråkigt.

BILEN BLEV I STÄLLET en dragster och vi rullade ut den ur garaget för att titta närmare. Den byggdes 2001 i USA, för Super Comp, men skeppades till Norge några år senare.

Därefter kördes den sporadiskt i lokala norska tävlingar innan

I sittbrunnen till sin nya dragster är Wilma Andersson redo att tävla i den för henne nya klassen Super Comp. En bra repa innebär en tid om 8,90 sekunder och ungefär 280 km/h över mål.

Snabba fakta

WILMA ANDERSSON

Född: 2002-12-10.
Bor: Näsvisen.
Familj: Mamma, pappa och syster.
Yrke: Studerande.
Hobby: Bilar.
Klubb: SHRA Sundsvall.
Musiksmak: Avicii.
Läser: Bilsport.
På nätet kollar jag: Youtube.
Äter helst: Tacos.
Dricker gärna: Fanta Exotic.
Tre favoritprylar: Dragstern, telefonen och golfbilen.
Tävlingsdebut: 2013.
Antal tävlingar: 10-12 per säsong.
Favorittävling: Sundsvall och Tierp.
Privatbil: Letar första bil just nu.
Sportslig framtidsdröm: Pro Stock och Top Fuel.
Styrka som förare: Fokuserad.
Kan jag bli bättre på som förare: Att inte tjuvstarta.
Sponsorer: Järvsö Industriplast, Råsjö Kross, Fire Lack AB, SBS Reklam, Red Line Oil, Bajadera, Nilsén Performance, VP Racing Fuels, Hudiksvalls Gym, Rislone Racing, Swerink, Autoshop, Rixglas.



Eftersom i princip alla tävlingar ställdes in under 2020 har teamet hittills haft mycket begränsade testmöjligheter. Men några repor har Wilma kunnat köra på anläggningen i Hudiksvall.

FOTO: CHRISTINA BODEN



På panelen till vänster ställs det in när och hur lång tid gasreduktionen ska ske för att träffa så nära klassens index om 8,90 som möjligt. Röda knappen till vänster aktiverar ett övervarningsskydd till burnouten medan den till höger låser transmissionen och reglerar startvarvet. Knappen upptill är ett dubbelkommando för att kunna backa.

Bilfakta

SUPER COMP DRAGSTER -04

Motor: Chevrolet V8, 9,2 liter.
Effekt: 850 hk.
Vridmoment: 800 Nm.
Transmission: 2-växlad planetlåda.
Bromsar: Strange-skivor samt bromsskärm.
Hjulupphängning: 4-link bak.
Fälgar: Weld Racing.
Däck: 16x17x33,5.
Vikt: 750 kg.
Bilen byggd av: Worthy Race Cars.

den blev undanställd i sex säsonger. Således har den inte gått speciellt mycket, även om den har några år på nacken.

Klassen är från USA där den är mycket stor och framför allt känd som plantskola. I en ambition att ge alla chansen att tävla på lika villkor och hålla tillbaka kostnadsutvecklingen finns det en tid som inte får underskridas på tävlingen, samtidigt som det är först över mål som vinner.

– Det kan låta lite bakvänt att ha en prestandabegränsning i dragracing men det är enda sättet

att förhindra en fritt skenande kostnadsutveckling och i stället jämnar det ut fältet så att din insats som förare blir avgörande. Det gillar jag, menar Wilma.

SUPER COMP-BILARNA får inte köras snabbare än 8,90 sekunder på 402 meter och Wilmas bil är byggd för att prestera 7,50-sekundersrepor. För hennes team handlar det därför om att reducera prestanda för att nå idealtiden i stället för att bara elda på maximalt. Kör du fortare än 8,90 under eliminering blir du diskvalificerad.

Rent praktiskt sitter det en luftcylinder på gasstaget som backar bak gasspjället en förinställd tid för att sedan återgå till det läge som föraren har.

– Man vill göra detta så tidigt som möjligt i repa för att ha så hög hastighet som möjligt uppe vid mål där racet avgörs. Därför kickar systemet in bara några hundra delar av en sekund efter starten där motorn backar från startvarvet om ungefär 5.000 rpm till cirka 4.000 rpm under en förinställd tid, förklarar Wilma.

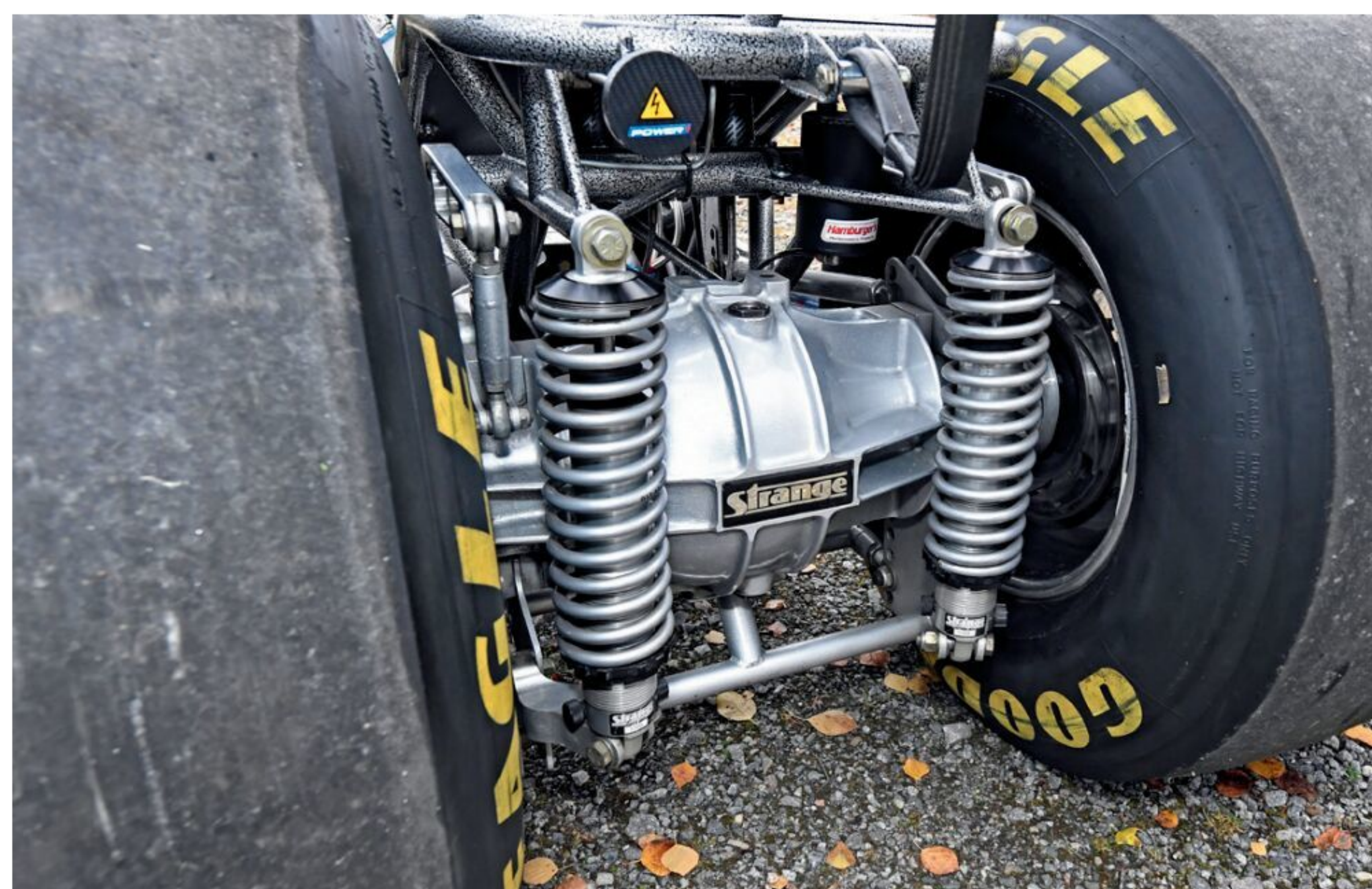
Under gasreduktionen växlas det även till tvåan vilket dels

minskar risken att slå loss däckerna när det åter blir full gas och därmed gör det lättare att köra konstanta tider. Systemet är väl utprovat och i princip alla Super Comp-team använder någon form av liknande lösning.

PÅ GRUND AV pandemisituationen blev det ingen tävlingssäsong 2020. Men teamet har passat på att testa bilen under tre tillfällen på den lokala banan i Hudiksvall. Vid första testet körde pappa och teamchef Nicklas Andersson för att sortera ut den innan dottern fick ta över ratten.



Motorn är en Chevrolet-deisgnad V8 helt byggd på racingkomponenter. 565 kubiktum (9,2 liter) som ger lite över 850 hk med E85 som bränsle. Även den tvåväxlade transmissionen är speciell för racing.



Bakaxeln från Strange sitter i 4-länk och har justerbara coilovers. Notera även kränghämmare vilket har till syfte att ta upp hur chassit vill vrida sig av motorns kraft.

– Första gången jag skulle köra själv åkte vi en dag tidigare till banan där jag kunde köra omkring på tomgång inne på området och bekanta mig med bilen, berättar Wilma.

Att gå från Jr Dragsters med cirka 50 hk till runt 850 hk i en Super Comp-racer är ett stort steg. Hon instruerades att släppa av innan mål och successivt hålla full gas längre och längre för varje testrepa.

– Jag gjorde som vi sagt men det var inte ett dugg kul att släppa i förtid. Första fullgasrepan kom jag på mig själv med att skratta högt. Trodde att jag kanske skulle bli lite rädd men det var bara pappa som tyckte det var läskigt att titta på.

Banan i Hudiksvall erbjuder bara möjligheten att köra 1/8 mile (201 meter) i stället för den klassiska tävlingsdistansten om en kvartsmil (402 meter). Därför har ännu inga möjligheter getts att sortera ut bilen för sitt 8,90-index.

Upplägget inför 2021 är att försöka hitta testmöjligheter inför första deltävlingen i EDRS-serien.

– Jag är rejält taggad att få komma ut och tävla i Super Comp och har stor respekt för klassen som innehåller många duktiga och mycket fokuserade förare.

Nu skulle 2020 delvis ha varit mitt läroår så det är lite frustrerande att inte ha kunnat skaffa den önskade rutinen.

SUPER COMP har fostrat många av sportens toppnamn i USA. Tony Schumacher, Brittany och Courtney Force, Robert Hight, Leah Pruett och Erica Enders bara för att nämna några. En av Wilmas stora sportsliga förebilder är just Enders som säsongen 2020 säkrade sitt fjärde amerikanska NHRA-mästerskap i Pro Stock.

– Som tjej är det lätt att ha kvinnliga förare som förebilder, men det är inte det som det handlar om. Hon är en otroligt duktig förare som även vinner tävlingar från underläge för att hon kör så pass bra i en klass där hela startfältet kan kvala inom några enstaka hundra delar av en sekund från varandra. Men min största förebild är min egen pappa som vann EM fyra år i rad i Pro Stock.

Wilma tar ett steg i taget och vill inte gå händelserna i förväg. Men någon gång i framtiden drömmer hon om att själv kunna gå vidare och köra både Pro Stock och Top Fuel.

– Men nu är det full fokus på Super Comp! ●



FOTO: NHRA
Erica Enders vann 2020 års upplaga av den amerikanska NHRA-serien i Pro Stock, vilket blev hennes fjärde mästerskapstitel. Förutom pappa Niclas är amerikanskan den stora sportsliga förebilden för Wilma.

”Som tjej är det lätt att ha kvinnliga förare som förebilder, men det är inte det som det handlar om.”

Mipe
Smede- og Maskin

V8 THUNDER CARS

TID TIL AT STARTE FOR V8TC!
VI SES TIL PREMIEREN
LJUNGBYHED 4-5 JUNI

#15 Mikkel C, Danmark

PERFORMANCE RACING

Europas Tuffaste

Storinternationell racing hade inte körts på Mantorp Park på flera år, när MK Scandia i maj 1981 bjöd in till "Europas Tuffaste Racing". Europaseriedeltävlingar i de tre klasserna Formel Ford 1600, Formel Ford 2000 och Sports 2000, var huvudattraktioner under en späckad racedag.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Senast det körts internationell racing av större mått på Mantorp var 1973 och då på den långa slingan. Nu gällde korta varvet, som med en U-sväng före krönet på lång-rakan halverade varvlängden. Man hade också byggt chikanen före utgång på dragstrippen och ersatt flera skyddsräcken med avåkningszoner. En stor del av

publikplatserna gav nu överblick över hela banvarvet.

UPPRUSTNINGEN hade kostat miljoner – motsvarande fler gånger mer i dagens penningvärde. Målet på sikt var fortfarande att köra ännu större tävlingar på långa banan, men detta skulle kräva minst ytterligare lika stora investeringar

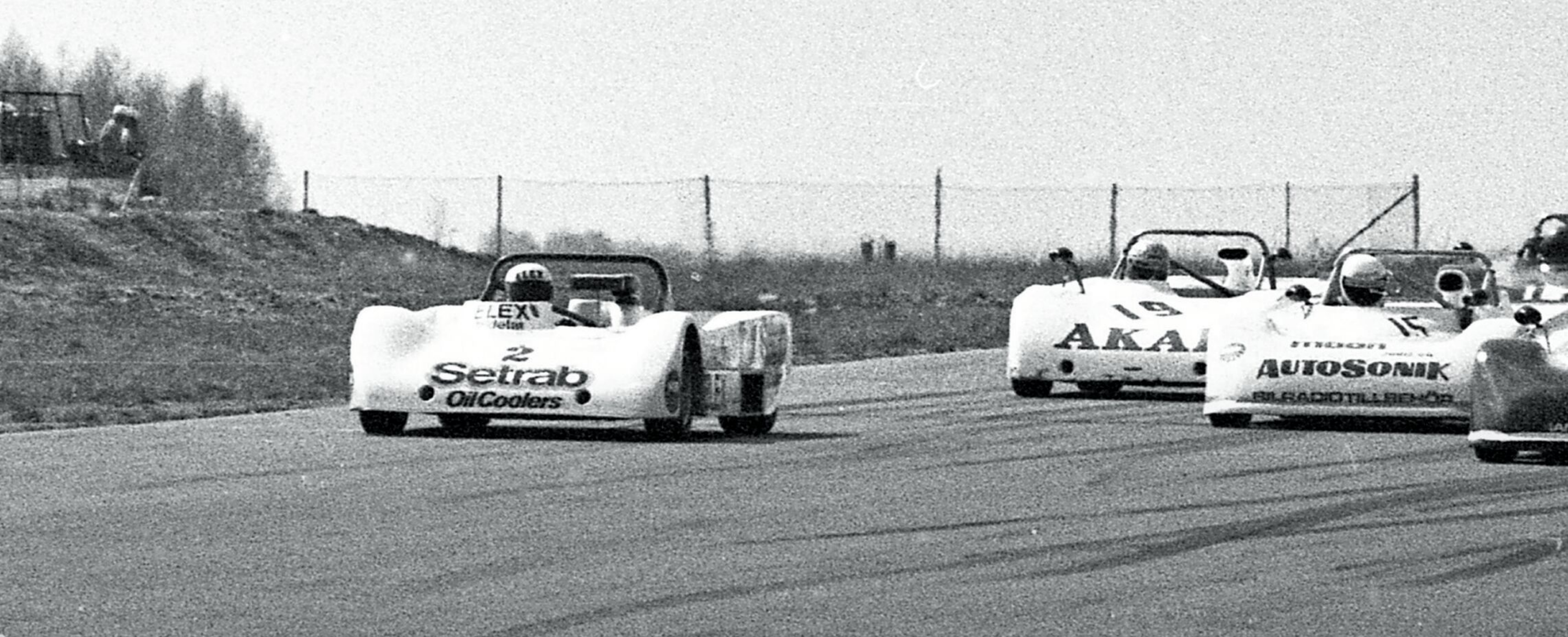
för att ge hela varvet samma goda säkerhetsnivå.

Drygt 50 utländska ekipage var anmälda i de tre euroserieklasserna och drygt ett 30-tal svenska. I Formel Ford 1600 utgjorde svenskarna mer än halva startfältet med Mikael Nordlander, Hasse Thaug, Håkan Olausson, Yngve Sällqvist och Lennart Sundahl som främsta namn. Nederländaren Cor Euser triumferade här före belgaren Marc Duez, senare mer känd som rallyförare, och Mikael Nordlander.

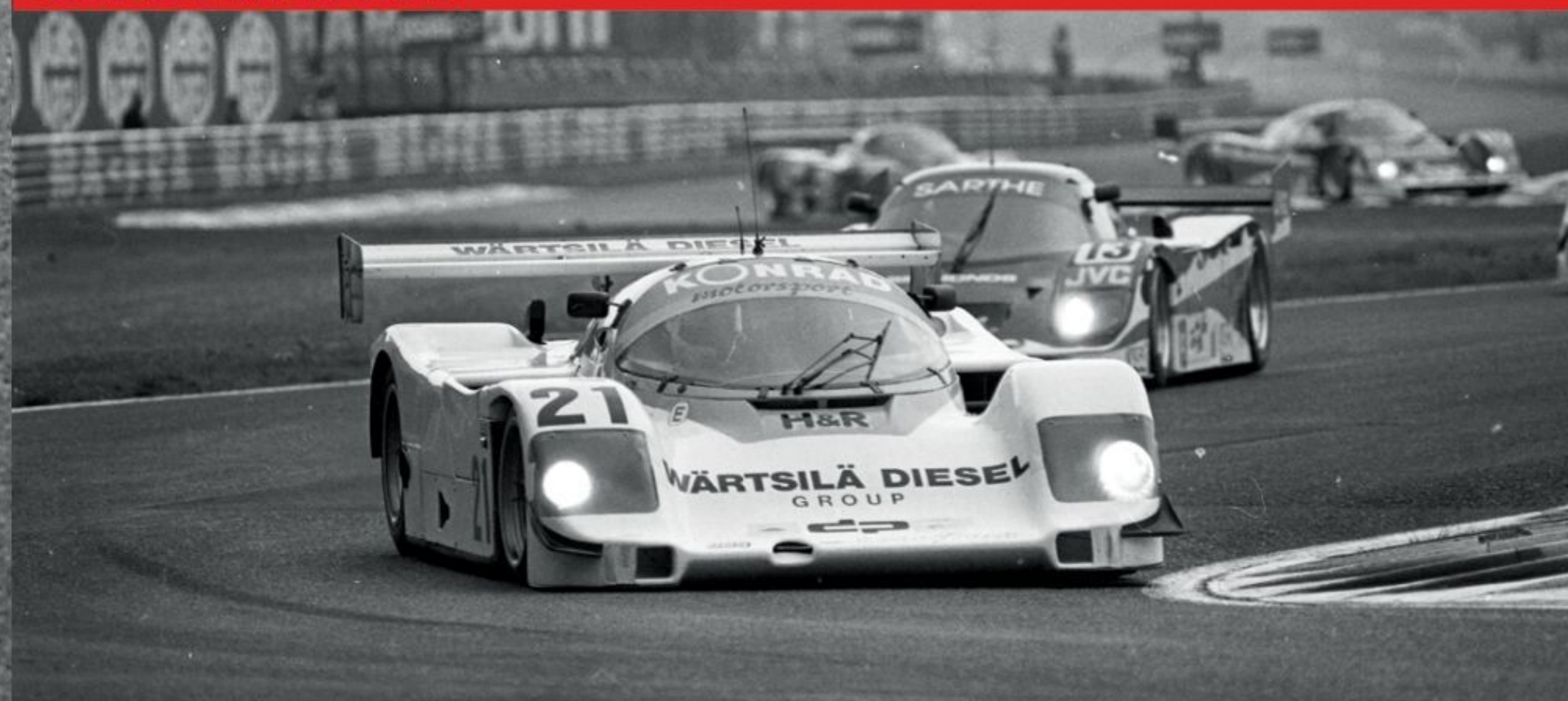
Det inhemska inslaget i Formel Ford 2000 var betydligt tunnare. Hoppet sattes till Bosse Martinsson, som vunnit Euroserien i 1600-klassen året innan och nu fått en fabrikssits för chassibyggar Royale. Bosse var

tvåa efter britten Rob Tennant i både kval och race. Tredje man på pallen var dansken Hans-Kristian "Kris" Nissen.

I SPORTS 2000 – med samma Pinto-motorer som i Formel Ford 2000 – krigade två svenskar i Euroseriens topp, Hans Edvinsson som vunnit skandinaviska serien året innan och Stanley Dickens. Båda körde Lola T590-chassi. Under majhelgen på Mantorp drog Edvinsson det längsta strået före Dickens. Rallyåkaren Ingvar Carlsson ordnade helsvensk prispall. Men Euroserie-duellen vann senare Stanley före Hasse efter en dramatisk finalrond på Zandvoort i Nederländerna. ●



FÖR 30 ÅR SEDAN



● **ETT LIV EFTER** Formel 1-karriären sökte sig **Stefan Johansson** när han i början av 1990-talet var hänvisad till chanslösa F1-stall. Sportvagns-VM såg ut som ett lockande alternativ, där han också gjort inbrott några år tidigare. I ett skede hade svensken nu haft lovande förhandlingar med Peugeot.

Men när **Keke Rosberg** lockats till comeback, smälldes dennes F1-meriter förstås högre. För säsongen 1991 fick Stefan i stället delårskontrakt som parkamrat till österrikaren **Franz Konrad** i dennes Porsche-team. Debuten skedde på Monza i början av maj och här ses svensken i aktion med 962C-Porschen. Tyvärr tog racet slut tidigt med turbobatteri.

Stefan blev utan resultat även i övriga race med Konrad-Porschen, men på Le Mans, där han körde i Mazdas fabriksteam blev det en sjätteplats.

FÖR 20 ÅR SEDAN



● **ELDFÄNGT** var det för **Kristian Gerdtsen** och hans Opel Corsa B vid rallycross-SM i Strängnäs 2001. Malmö-föraren var ensam i framhjulsdreven bil att ta sig till finalpasset och här i B-finalen fattade det eld i ett hjulhus. Medveten om problemet eller ej, lyckades Kristian ändå fullfölja som trea, slagen med fyra sekunder av segrande **Patrik Karlsson**, Films MK.

Racing



FÖR 40 ÅR SEDAN

● **STARTERN** har höjt flaggan och ett 25-tal Sports 2000-vagnar fullgasar längs starttrakan i Euroserieracet på Mantorp. Fr.v. ses i främre delen av fältet #2 **Hans Edvinsson**, Knislinge, #19 **Knut Backer**, Norge, #15 **Ingvar Carlsson**, SMK Nyköping, #1 **John Sheldon**, Storbritannien, #12 **Birger Schanke**, Norge och #8 **Stanley Dickens**, Linköping.

På lilla bilden t.v. ses segrande Hans Edvinsson i sin vagn och ovan omslaget till programhäftet.



FÖR 15 ÅR SEDAN

● **EN FIN SKALP** tog Fagersta-föraren **Håkan Långkvist** lotsad av inhopande **Roger Wästbom**, i Falckpokalen i Eskilstuna där de i sin väl använda 240-Volvo var snabbast i 2WD före **Jimmy Olsson**, Volvo 940. Men Håkan hade redan tidigare under våren imponerat med vinst i Rally Gotland, före bland andra Corolla-trion **Jonas Wigren**, **Johan Holmberg** och **Mattis Olsson**.



FÖR 10 ÅR SEDAN



● **WRC-CHANS** i VM-sammanhang fick **Patrik Flodin** med en Mini från Prodrive och proffsiga italienska Grifone-teamet till rallyt på Sardinien. Italien-boende svensken **Oscar Ortfeldt** hade hjälpt till med kontakter och ekonomi och här ses Patrik med Grifone-basen **Luca Tabaton**, som själv bland annat kört JVM några år tidigare. Före rallyt försågs bilen med blågul helstripning. Minis WRC-bil VM-debuterade just i denna tävling och tyvärr hade Prodrive inte hunnit få fram rätta aerodynamikpaketet till Grifone-bilen. Den kördes därför i S2000-skick och var därmed inte fullt konkurrenskraftig i WRC-klassen. Men utan ett turbohaveri på första etappen hade Patrik och hans notläsare **Göran Bergsten** kunnat konkurrera med **Ott Tänak**, Ford Fiesta S2000 och **Juho Hänninen**, Skoda Fabia S2000 om klassvinst och topp-tio-placering.

De bevararar his

Fyra av gruppens fem medlemmar samlade för möte, arbetsdag och 70-årsfirande av mångårige ordföranden Claes Göran Wilke. Från vänster nuvarande ordförande Jan Tromark, Monica Möller, Wilke och Michael Hoffstedt.

FOTO: PRIVAT

Snabba fakta

JAN TROMARK

Född: 1940-08-19 på Lidingö.
Bor: Klippan.

Familj: Hustru Margareta, barnen Mia 58 år, Joachim 55 år från tidigare äktenskap.

Yrke: Fotograf i dagspress och tidskrifter, senare även skribent, presschef Picko Troberg Racing, Team ItchiBan, racingspeaker 1976-1994, tv-kommentator Eurosport Nordic med Björn Waldegård som expert 1994-2014, Bilsportarvet, konferencier bilträffar.

Hobby: Hundar – favoritras Golden Retriever.

Klubb: Många – först Järfälla MK, senare en rad klubbar, var med och startade Racerhistoriska Klubben/RHK 1978.

Bilsportkarriär: Först rally med debut i Roslagen 1962 (Ford Anglia). Den tre år yngre Björn Waldegård körde för övrigt sin första tävling vid samma tillfälle, men de två lärde känna varandra närmare först trettio år senare hos Eurosport Nordic. Snart byttes rallyåkandet mot sportvagnsracing med bland annat Mallock, Lotus Elite och Lotus Elan. Jan tog även F3-licens.

Andra sporter: Ishockey som ung grabb. Hundpromenerat dagligen i alla år.

Snabba fakta

MONICA MÖLLER

Född: 1948-10-26 på Råå utanför Helsingborg.

Bor: Helsingborg.

Familj: Maken Mille (mekat karting, gillar historiska lastbilar) och sonen Andreas, 47 år (kört karting och racing).

Yrke: Banktjänsteman.

Hobby: Hästliv med sondottern, cykelturer.

Klubb: Öre Gokartklubb/Helsingborgs KK.

Bilsportkarriär: Kartingmamma, funktionär, Öre GK styrelsen, tävlingsarrangör, startade bland annat Gunnar Nilssons Minnesrace efter fint samarbete med Gunnars mamma Elisabeth, sju år i Södra BF:s styrelse, kartingutskottet i tio år bl.a. som ordförande, tolv år i SBF-styrelsen, Ledamot i Bilsportarvet sedan 2016, SBF:s kontaktperson för minnesfonderna.

Snabba fakta

CLAES GÖRAN WILKE

Född: 1950-02-24 i Ståvje norr om Lund.
Bor: Hässleholm.

Familj: Hustru Gunilla, barnen Marie, 45 år (uppvuxen i motorsporten med rallydröm – åkt kartläsare med pappa) och Patrik, 42 år (varit funktionär i klubben).

Yrke: Yrkesmilitär vid P2, Skånska Dragonregementet i Hässleholm, major. Efter pensionsavgång 2005 utbildare inom ledarskap och fordonsektorn.

Hobby: Orientering, skytte, terränglöpning, allätare på sport.

Klubb: Hässleholms MK – eldsjäl sedan drygt 40 år, ordförande, en av landets mesta tävlingsledare i rally.

Bilsportkarriär: Rallydebut 1975 med en blågul Ford Escort Mexico, framgångsrik i sprintsammanhang. Sålde bilen 1981, fick den tillbaka i 50-årspresent och sprinttävlande igen. Levde en rallydröm 2019 – körde asfaltsprinten Hässleholms GP med Ulf Olofssons Mk2-Escort och Marie som kartis. Själv kartläsare, senast med klubbkamraten Christer Carlsson i Volvo Amazon i Midnattssolsrallyt 2019. Ordförande Bilsportarvet 2007-2018.

Snabba fakta

MICHAEL HOFFSTEDT

Född: 1951-06-05 i Partille.

Bor: Billdal utanför Göteborg.

Familj: Singel.

Yrke: Internationell ekonom, arbetat inom skatte- och kronofogdemyndigheterna med bl.a. skattebrott, haft utlandsuppdrag i Litauen, Rumänien, Albanien och Moldavien.

Hobby: Mina bilar – bland andra Volvo 142 och P1800, Ferrari Dino 308 GT4.

Klubb: SVK Göteborg och KAK Västra.

Bilsportkarriär: Lärde på hemorten i tidiga år känna motortrimmarfamiljen Ellemann-Jakobsen. Följde sin gamle scoutledare Ulf "Speedman" Andersson och "Tjalle" Mörbäck till Falkenberg 1969 med deras berömda Volvo PV. Besökte sedan flitigt racertävlingar under många år. Stack emellan med en kort rallykarriär 1973 i Volvo Amazon. Fick 1985 rycka in som teamansvarig för Bosse Strandells Le Mans team – med Stanley Dickens, Martin Schanche och Torgeir Kleppe. Detta var när Bosse inte kunde vara på plats. Började 1988 frilansskriva/fotografera för bl.a. IB Motorsport och Bilsport. Ensam svensk journalist på plats på Le Mans 1989 när Stanley tillsammans med tyskarna Jochen Mass och Manuel Reuter rattade Mercedes vinnarbil. Kör historisk racing sedan 1993 i Volvo Amazon och P1800. Ledamot i SBF:s Juridiska nämnd sedan 2019.

Andra sporter: Bara motion – Friskis & Svettis plus styrketräning.



Inte Formel 1, men ändå Sveriges GP på gamla affischer från sportvagns-VM på landsvägsbanan i Kristianstad på 1950-talet respektive sjön Rämens is på 1930-talet.

Första reglementet för nya sportgrenen karting eller Formel K, som den då kallades, utgiven av Bilsportförbundet, som då hette SVEMA/Sveriges Motorfederation Automobilsektionen. OBS! utformat i samarbete med tidningen Teknik För Alla, som skrivit om hur man bygger sig en gokart.



toriken

För 15 år sedan tog Bilsportförbundets dåvarande ordförande Kåge Schildt och tidigare ordföranden Gunnar Elmgren initiativ till Bilsportarvet för att samla, bevara och göra svenskt bilsporthistoriskt material tillgängligt.

Idag huserar Bilsportarvet i fräscha lokaler i skånska Ljungbyhed, där en ideell arbetsgrupp med Jan Tromark som ordförande tar emot bilder, filmer, publikationer och andra dokument som skänks till arkivet. Materialet kommer från bilsportfolk eller deras släkt och vänner, från klubbar och förbund.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)



Arbetsgruppens femte ledamot Gunnar Dyberg framför en del av rallydrottningen Sylvia Österbergs pokaler och plaketter.

FOTO: PRIVAT

Snabba fakta

GUNNAR DYBERG

Född: 1950-04-16.

Bor: Bjuv, utanför Helsingborg.

Familj: Hustru Ingrid, barnen Oscar, 45 år, Martin, 43 år, Sofie 38 år – som alla gått fäktgymnasiet i Karlskrona.

Yrke: Arbetat på Isover/Gullfiber (tillverkning av rörisolering)

Hobby: Bilarna – har själv en Ford Thunderbird -65 och en VW Golf Cab, bilträffar runt omkring.

Klubb: Nej.

Motorsportkarriär: Åskådare sedan barnsben, mest banracing, Anderstorp 1973, annars mest Knutstorp.

Andra sporter: Fotboll och ishockey i yngre år.

Fakta Bilsportarvet

Plats: Ljungbygatan 22, Ljungbyhed.

Lokal: Arkivrum och två kontorsrum (närmare 100 kvm), fikarum.

Arkivets omfattning: Tiotals hyllmeter böcker, tidskrifter, tävlings-, klubb- och förbundshandlingar; 8 arkivskåp med fotografier och diabilder; Minst 500 filmer VHS, DVD etc; Tiotals hyllmeter skänkta prispokaler, tavlor, affischer, tävlings-

flaggor, tidtagningsutrustning med mera.

Mejl: downforceab@hotmail.com

Webb: www.bilsportarvet.se

Facebook: https://www.facebook.com/Bilsportarvet

Nuvarande arbetsgrupp: Jan Tromark, ordförande, Monica Möller, sekreterare, Claes Göran Wilke, Michael Hoffstedt, Gunnar Dyberg

Material som Bilsportarvet gärna tar emot som gåvor

- Program, start- och resultatlistor
- Tidningar med bilsport
- Fotografier, negativ, dia

- Filmer
- Startbekräftelser och andra intressanta tävlingsdokument

- Tekniskdokument, fordonshandlingar och liknande.
- Om klubbar
- Om distrikt



Tidskrifter, både nuvarande som Bilsport och Bilsport Rally&Racing och avsnitt som illustrerad Motorsport och Idrottsbladet/IB Motorsport finns i rullarkivet.

När Bilsport Rally&Racing kommer på besök möter Jan Tromark upp vid entrén. Som mångårig tv-kommentator på Eurosport Nordic är Jan arbetsgruppens kändis. Han är också den i Bilsportarvets grupp som bor närmast lokalen i Ljungbyhed och han tillbringar ett antal timmar varje vecka på plats. Det gör även gruppens nyaste medlem, Gunnar Dyberg, som inte bor alltför långt bort.

De tre övriga ledamöterna, Claes Göran Wilke, rallyarrangör och eldsjäl i Hässleholms MK, Monica Möller, tidigare kartingmamma och ledamot i SBF-styrelsen och Michael Hoffstedt, historisk racingåkare, skribent och fotograf – är på plats vid gruppens regelbundna arbetsdagar. Men de ägnar även Bilsportarvet tid hemifrån.

– Vi är ju en ideell arbetsgrupp med begränsad omkostnadsbudget. Men vi är alla pensionärer och lägger tillsammans åtskilliga timmar per månad på Bilsportarvet, säger Jan Tromark.

Arbetsdagarna – som gruppen pausat under pandemin – brukar kombineras med möten, där man bland annat diskuterar utvecklingsidéer och planerar medverkan på mässor och bilträffar, i syfte att visa upp Bilsportarvets verksamhet.

– Vi vill ju att bilsportintresserade ska veta att vi finns och vad vi gör och har samlat på oss, betonar Jan.

BILSPORTARVET är fortfarande ganska okänt även bland bilsportfolk på jakt efter material från gångna årtionden. Ofta kontaktar de först SBF-kansliet och får hänvisas vidare.

– Att presentera ett urval spännande bilder och kanske textdokument som programblad eller affischer, brukar vara uppskattat på mässor och träffar. I bästa fall är det några nya som får upp ögonen för hur fascinerande vår sports historia är säger Jan.

Främsta skyltfönstret – inte minst nu i coronatider – är dock internet, där Bilsportarvet är aktivt med hemsida, men framför allt med en Facebooksida, där man löpande lägger upp bilder och notiser från förr. Facebook-

sidan har haft uppåt 50.000 besök, när någon särskilt intressant notis om en legendarisk förare eller evenemang lagts ut.

Bilsportarvets lokal i Ljungbyhed drivs däremot inte som något museum och har inga öppettider.

– Besökare är välkomna – utom nu under pandemin. Men de måste slå en signal och komma överens om tid, säger Jan.

Då är det han eller Gunnar Dyberg som tar emot.

En del hör av sig i jakt på ett gammalt tävlingsprogram eller en tidningsartikel och då kan Jan och Gunnar kopiera och mejla. Andra vill komma och leta efter bilder, bläddra i böcker eller läsa tidningsartiklar.

– Härmdagen ringde en tjej från Frankrike som sökte resultatlistan från Svenska Rallyt 1986.

Bilsportarkivets digitala material är idag inte sökbart för allmänheten.

– Vi vill på sikt göra det tillgängligt, men det är då en fråga för förbundsstyrelsen att besluta om.

VID ARBETSGRUPPENS möten brukar det bubbla av idéer om vad man vill göra framöver.

– Med en grupp på fyra skåningar och en göteborgare – och begränsad budget för resor – har vi varit mycket bättre på att visa upp oss i södra delen av landet, påpekar Monica Möller.

– Förutom mässor och träffar, skulle vi även vilja visa upp oss i samband med tävlingar, där vi kan komma i kontakt med yngre bilsportintresserade.

Idag är till exempel medelåldern 66 år för de som besöker Facebooksidan.

– Vi skulle också gärna ha en yngre medarbetare som är duktig på sociala medier och bättre kan nå yngre bilsportintresserade, påpekar Jan.

– Intervjuer med äldre bilsportmännskor som kan mycket om sin sportgrens historia, försöker vi göra i viss omfattning för att bevara för eftervärlden. Men vi skulle vilja göra det mycket mer, fortsätter Monica.

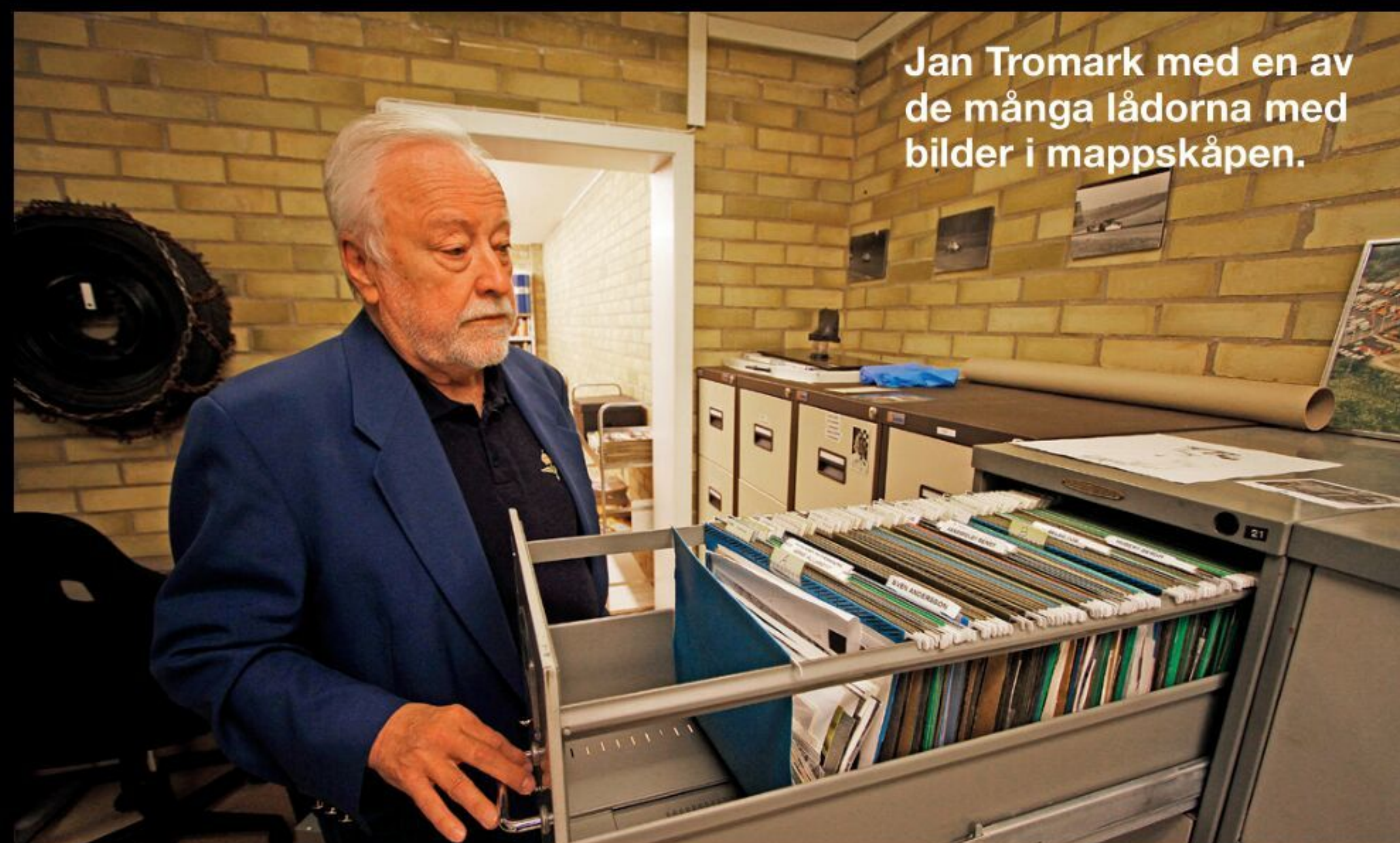
– Vi försöker också få till samarbeten med likasinnade ute i landet. Kanske kan vi delvis hjälpas åt, i stället för att arbeta var för sig.



Första stora svenska rallystjärnan Erik Carlsson i action någon gång på 1950-talet med en Saab 92.

FOTO: BILSPORTARVETS ARKIV

Några av hyllorna i rullarkivet är fyllda med priser och pokaler, bland annat från rallyförarna Sylvia Österberg och Jerry Larsson.



Jan Tromark med en av de många lådorna med bilder i mappskåpen.



Förutom arkivrummet disponerar Bilsportarvet två kontorsrum tvärs över korridoren.

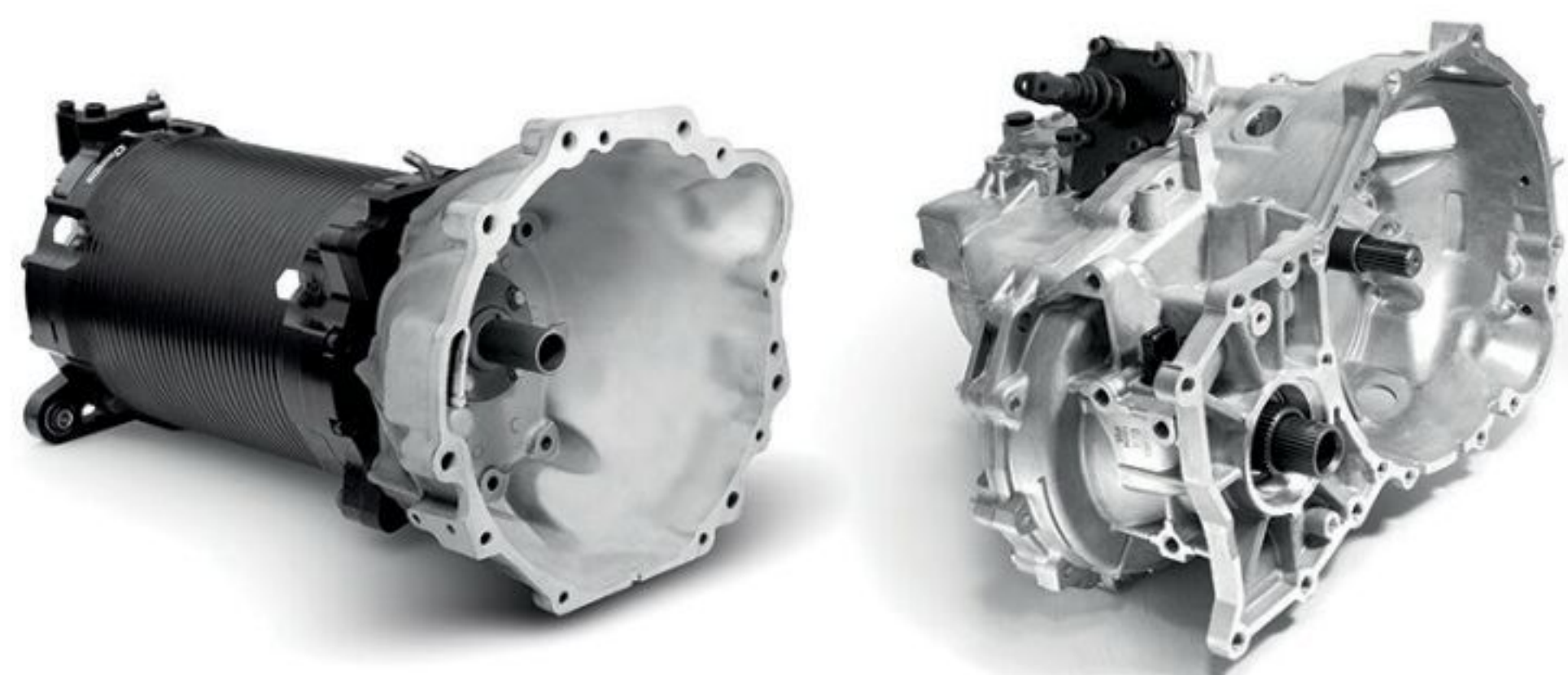


3-VÄGSDÄMPARE MED HYDROSTOP RALLY/RALLYCROSS/RACING

**BMW
MITSUBISHI
SUBARU
FORD
M.M.**



**SEKVENTIELLA,
H-LÅDOR OCH DREVSATSER**



motor nord

060-15 74 00 • WWW.MOTORNORD.SE

www.dalhems.com • bildelar@dalhems.com • 0346-207 35



3" kardan med 1350-knutar 6195:-
Kardan som tillverkas i den längd du vill ha!

Sinterlameller från KEP

Håller vad dom
lovar!



220 volts däckskärare
1495:-
Suverän maskin för att
trimma t.ex. folkracedäcken
eller förlänga livet lite på
hojdäcken!



Dalhems 50år

Runt 1975 skaffade vi den första moderna bromsbänken i Skandinavien. Det underlättade arbetet med motortrimningen av hobbybilarna som det tävlades med både på grusvägar i skogen och på motorbanan.

Dalhems
50 1970
YEARS 2020
dalhems.com

OMP TRS
FIA-stol från 3090:-



Vi har grejerna till dig som håller på med motorsport!

Dalhems

www.dalhems.com • bildelar@dalhems.com • 0346-207 35

Monica är gruppens sekreterare, men också den som genom sina familjekontakter brukar kunna fixa transporter.

– Om någon ute i landet skänker 20 lådor material så blir det dyrt att använda fraktbolag, påpekar hon.

NÄR BILSPORTARVET började sin verksamhet för 15 år sedan hade man en lokal i Stockholmsförorten Fruängen.

– Vi deltog på Bilsportmässan direkt det året och fick in en stor mängd material på kort tid, minns Claes Göran Wilke, som var med nästan från start och gruppens ordförande i tolv år.

På Facebook var man också tidigt ute och fick många napp.

– Under de två första åren hade vi sedan stor hjälp av Timo Laurila som arbetat på arkiv i många år. Han katalogiserade och digitaliserade inkommet material.

Vid det laget hade man även vuxit ur lokalen och en betydande flyttcirkus med flera parallella adresser följde innan Bilsportarkivet till slut hamnade i Ljungbyhed.

– Den sista stora flytten gick från en lokal nära SBF:s hus i Bredden norr om Stockholm. Lasset bestod av hela 156 tunga flyttkartonger, minns C G.



En bild från svensk bilsports 1920-tal. Grosshandlare Rune Lauritsen i sin Ford Special omgiven av entusiastiska beundrare och redo för vintertävling.

FOTO: BILSPORTARKIVETS ARKIV/OTTO OHM

I lokalen i Ljungbyhed finns nu åtta plåtskåp med hängmappar.

– Mapparna, etiketterade med namn på person, tävling et cetera hänger i bokstavsordning och förare som Stig Blomqvist kan fylla mer än en mapp, berättar Jan.

Uppskattningsvis runt 20.000 pappersbilder finns här för närvarande och knappt hälften har man hunnit digitalisera.

– Jag brukar plocka med mig en bunt hem varje gång jag är här, skannar hemma, lägger tillbaka och tar en ny bunt nästa gång.

Negativ och färgdia har Bilsportarkivet också fått in och dessa får gruppen hjälp att skanna via det kontaktnät man har. Värdefull hjälp med bland annat data- och skanningresurser har man även fått från Göteborgs BF.

DIGITALISERINGEN gäller inte bara bilder. En mängd VHS-kassetter med videofilm – däribland arkivkopior som rallyfilmare levererat enligt sina tillståndsavtal med SBF – har digitaliserats, liksom ett

stort antal dokument såsom tävlingsprogram och startlistor, tävlingsinbjudningar, -protokoll och andra handlingar från klubbar.

Även material som SBF-kansliet inte längre haft behov av, har lämnats över till Bilsportarkivet. Totalt fyller dokument, böcker, tidningar med mera tiotals hyllmeter i arkivet.

Det mesta materialet i arkivet är registrerat men ändå "finns hur mycket jobb som helst" med fortsatt sortering, inte minst av tillkommande material.

– Med jämna mellanrum hör någon av sig. Senaste exemplet är Per Benson, Racerbåtsförbundets tidigare generalsekreterare, berättar Jan.

– Han sände över efterlämnade bilder, böcker och dokument från 1950-, 60- och 70-talet från sin farbror Sverker, som bland annat i många år var bilsportskribent på Idrottsbladet och presschef på Svenska Rallyt.

Åtskilligt text- och bildmaterial från flydda tider har förstås gått förlorat, men mycket finns kvar ute i landet. Ofta ligger det dock undanstuvat i förrådskartonger och riskerar efter hand att gå förlorat.

– Skriv att vi är tacksamma om man hör av sig till oss innan man skickar gammalt bilsportmaterial till soptippen, hälsar Jan när Rally&Racing tar adjö. ●

W duab.se
T 0499-143 19
E kontakt@duab.se

Rent med högt tryck!

Duab
Södra vägen 3
Mönsterås

Öppettider:
Vardagar 8-18
Lördagar 10-14

Priser inkl. moms

Duab

Duab.se - Maskiner & verktyg till rätt pris!

Stor-säljare!

Husqvarna Högtryckstvätt PW235

1790 kr

Spänning/Effekt	230V/1800W
Vattenflöde	5,8-8,7l/min
Arbetsstryck	135bar
Artikelnummer	1000367040

Nyhet!

Stihl Högtryckstvätt RE 130 Plus

2989 kr

Spänning/Effekt	230V/2300W
Vattenflöde	7-8,3l/min
Arbetsstryck	150bar
Artikelnummer	1000465133

Nyhet!

Lavor Högtryckstvätt LVR4 Plus 160 DIGIT

2195 kr

Spänning/Effekt	230V/2500W
Vattenflöde	Max 8,5l/min
Arbetsstryck	160bar
Artikelnummer	2000000191

**Välkommen
till duab.se!**

Snabba fakta

DENNIS RÅDSTRÖM

Född: 1995-12-11.

Bor: Bäckalund (på landet utanför Sunne).

Familj: Sambon Amelia och tysktteriern Benny.

Yrke: Förarinstruktör, lastbilschaufför, rally och ekonomistudent.

Hobby: Sport, snöskoter, resa.

Klubb: KAK.

Kartläsare: Johan Johansson.

Typ av noter: Egna siffernoter med "norsk" stil.

Musiksmak: Allt möjligt.

Läser: Självbiografier.

På nätet kollar jag: Serier, Youtube och WRC+.

Äter helst: Pizza.

Dricker gärna: Cola.

Tre favoritprylar: Airpods, GoPro-kamera och Sonyhörur med brusreducering.

Tävlingsdebut: Crosskart-SM 125 cc i Laxå 2010.

Antal tävlingar: 120 st.

Favorittävling: Rally Sweden.

Privatbil: Skoda och Mercedes.

Sportslig framtidsdröm: WRC-förare.

Styrka som förare: Strategisk, anpassar mig snabbt, snabb.

Kan jag bli bättre på som förare: Jobba med ingenjör och utveckla bilen.

Sponsorer: IDG-Tools AB, Lecab Lastbilar, AM Elteknik, MX World, Gruskungen, Däckproffsen Växjö, Maxmoduler AB, JG Mark, Flexmac Industri AB, Wikströms Schaktmaskiner, Solör Bioenergi, LM Design, Workdesign Arvika, Lasercom AB, Bothnia Fritid, Bjursunds Slakteri, Hemköp Valdemarsvik, Säävs Traktor-grävning, Norrlands Bil, Promax lubricants, Mol Racing Fuel, CX 80, GMG Mark AB.

Främsta meriter som förare

2015) 2:a SM Crosskart 650 cc

2017) 5:a junior-VM (Utsågs till Årets rookie) (5 starter)

2:a i Polen

3:a i Finland

2018) 2:a junior-VM (Johan vann VM för co-drivers) (5 starter)

1:a i Rally Sweden

1:a i Portugal

2:a i Turkiet

2019) 3:a junior-VM (5 starter)

3:a på Korsika

2:a på Sardinien

Dennis (t.v.) och Johan (t.h.) är snart redo att matcha SM-eliten i snabbaste klassen. Så fort grusvägarna torkar upp kommer de att testa för att vara helt förberedda inför årets SM-säsong som inleds i augusti och kommer att bli mycket intensiv!

VM-meriterad SM-

Lugnet i den rymliga verkstaden i Torsby är beskedligt. Här borde aktiviteten, en bit in i mars månad, varit tydligare. Men på grund av restriktioner orsakade av covid-19-pandemin sker inga tävlingar och därför är verksamheten tämligen stillsam för tillfället.

Dennis tar ett par steg. Stannar till och betraktar den ilsket orangefärgade R5-bilen.

– Man blir glad när man går runt och ser på den. Det är överkligt!

Dekalerna med namnen Rådström och Johansson har suttit på sidorutorna sedan strax innan årsskiftet.

Polen är så gott som ny. Har bara gått två tävlingar. Hösten 2019 rattade Petter Solberg bilen till WRC2-seger i brittiska VM-rallyt. Det var hans 190:e och sista (?) VM-start.

Därefter köpte Petter R5:an av tyska fabriksteamet VW Motorsport. I slutet av november förra året styrdes racern av Oliver Solberg till fjärde plats totalt i en EM-tävling på asfalt, på Gran Canaria.

För övrigt har bilen mått gott i Solbergs lokaler som ligger ett stenkast från Rådströms bas.

Petter, som är dokumenterat skicklig på att sortera ut, skapa

setup och finslipa detaljer på tävlingsbilar har sagt till BilSport Rally&Racing att just det här exemplaret är en av världens bästa VW Polo R5. Ett hypermodernt fabriksbygge med Solberg-touch, som dessutom knappt är använd.

Sedan Rådström Motorsport tog över den har de bara kört 20 mil test i perfekta vinterförhållanden.

FÖR DENNIS var motorsport inte livets viktigaste essens när han växte upp. Trots att farfar Allan och pappa Arne samt några fler i släkten har tävlat, och tävlar, i rally.

– Det har så klart påverkat mig. Jag körde snöskoter och fyrhjuling och sådant ganska tidigt. Men jag höll på med många idrotter. Skidor, skidskytte, pingis, fotboll och handboll.

Som 13-åring provade han crosskart för första gången. Då började intresset fokuseras på motorsport. Kanske förlorade svensk längdskidåkning ett löfte där. Dennis var bra på det och uttagen i ett Värmlandslag.

Han trivdes enormt bra inom crosskart där han var aktiv ända upp i körkortsåldern och bland annat tog SM-silver i stora 650 cc-klassen säsongen 2015.



Snabba fakta

JOHAN JOHANSSON

Född: 1987-08-05.

Bor: Söderköping.

Familj: Sambo Ida samt dottern Wilda och bonusgrabbarna Zeb och Gus.

Yrke: Betonghåltagare.

Hobby: Rally och familj.

Klubb: KAK.

Typ av noter: Egna med "norsk" stil.

Musiksmak: Lyssnar på det mesta.

Läser: Bilsport Rally&Racing.

På nätet kollar jag: Mest tävlingsdokument inför kommande tävlingar.

Äter helst: Pizza "Glutenfri".

Dricker gärna: Pepsi Max.

Tre favoritprylar: Stilohjälmen, Sonos produkter och gitarren.

Tävlingsdebut: 2003.

Antal tävlingar: 270 st.

Favorittävling: Rally Sweden och, tro det eller ej, men Rally Turkey.

Privatbil: Volvo V60.

Sportslig framtidsdröm: Yrke professionell co-driver.

Styrka som co-driver: Lugn och samtidigt vinnarskalle.

Kan jag bli bättre på som co-driver: Allt!! Jag anser att man bara kan bli bättre.

Främsta meriter som co-driver

2016) 3:a ADAC Opel Rallye Cup (Pontus Åhman, Almunge MK)

2017) 5:a junior-VM (Utsågs till Årets rookie) (5 starter)

2:a i Polen

3:a i Finland

2018) Johan vann JVM för co-drivers (5 starter)

1:a i Rally Sweden

1:a i Portugal

2:a i Turkiet

2019) 3:a junior-VM (5 starter)

3:a på Korsika

2:a på Sardinien

Verkstaden i Torsby är fylld av självförtroende. Dennis Rådström och hans co-driver Johan Johansson har gjort tre säsonger i junior-VM tillsammans. I framhjulsdrevena R2-bilar.

Nu samlar de kraft för att ta sig an den svenska eliten i tyngsta klassen. Detta med en potent fyrhjulsdreven VW Polo R5, som Petter Solberg värmt upp med klasseger i en VM-tävling.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MICKE FRANSSON (FOTO)

– Från den tiden har jag minnen för livet. Livsstilen kring sportgrenen är så familjär och där skapades många kontakter. Det var en trygg och bra skola. Dessutom blir man jättesnabb som chaufför inom crosskart.

Med god hjälp av pappa Arne kunde Dennis även testa rallycross i 2150-klassen med framgång och köra vintertävlingar i Ungdomsrally med en Volvo 940 VOC.

– Då förstod jag att det var rally som gällde för mig.

Trots det var det inte förrän i 20-årsåldern som Dennis började rallytävla flitigt och regelbundet.

Säsongen 2016 blev det många tävlingar. Först i Volvo Original och från våren i en Ford Fiesta ST Grupp N. Och en imponerande insats i en Grupp E-VW Golf när han blev sexa totalt i en tävling! Den prestationen hade räckt till andra plats i trimmade 2WD-klassen.

DENNIS NUVARANDE co-driver, Johan Johansson, var inte alls intresserad av bilsport när han växte upp. För honom gällde bara ishockey. Senare kompletterade han hockeyn med musik och spelade trummor i ett band. När de under en tvåårsperiod gigde

som mest lirade han även gitarr och sjöng.

– En dag ville min bror, Fredrik Johansson, att jag skulle åka med honom i en tävling i Tranås. Han menade att jag hade bra takt-känsla genom musiken och kanske en bra co-driverröst.

Tävlingen gick bra och Johan kände direkt att han ville fortsätta åka rally.

Dennis lyssnar intresserat och flikar in att han och Johan skulle kunna starta ett dansband om rallykarriären mot förmodan skulle ta stopp. Kan någon kolla om bandnamnet "Rådströms Orkester" är upptaget?

Johan marknadsförde sig så gott det gick på olika forum innan sociala medier var vardagsmat och åkte med många olika förare i alla tänkbara typer av rallybilar.

2015 och 2016 fick han internationell erfarenhet som navigatör åt Pontus Åhman i tyska Adac Opel Rallye Cup. Men han fick också en läxa om att sporten är riskfylld.

Redan i den andra tyska tävlingen med Pontus kraschade ekipaget så illa att Johan bröt ryggen och tvingades till en period på sjukhus där han hade tid att grunna över framtiden. ▶

utmanare



Interiören i teamets nya R5:a innehåller allt som behövs för att en förare och co-driver ska nå hög trivselfaktor. Liksom i alla moderna racerbilar finns de viktigaste knapparna samlade på tumlängds avstånd.

”Hela den treåriga VM-resan är ju en stor framgång för oss. Att vi faktiskt tog oss dit vi gjorde är stort.”

– Jag ville absolut inte sluta åka rally. För mig var de sämsta följderna av den olyckan att jag missade flera intressanta tävlingar. Bland annat tyska VM-rallyt.

TILL OCH MED säsongen 2016 hade inte Dennis kört någon komplett SM-säsong. Han var fortfarande ganska grön som rallyförare, men hade fått blodad tand och i huvudet malde ständigt drömmen om att göra karriär.

– Jag var på en mäsas tillsammans med en sponsor som även stöttade Stig Blomqvist. Vi snackade med varandra och då sa han: ”Ta alla pengar du har och lägg dem utomlands, så fort som möjligt, om det är dit du vill.”

– Då knäppte det till i huvudet. Jag pratade med teamet, vi tog ett gemensamt beslut att satsa på junior-VM, och sedan var det bara att jobba hårt!

Till satsningen krävdes en co-driver med internationell rutin. Av Patrik Barth fick Dennis tips om åtta år äldre Johan Johansson som snabbt kontaktades av bodensaren Thomas Nilsson.

Thomas är spindeln i nätet i Rådström Motorsport och sköter även kartläsarsysslan i Arne Rådströms bil.

Johan nappade på erbjudandet och tillsammans inleddes vad som skulle bli en treårig VM-satsning.

– Målsättningen var ju hela tiden att bli så bra att vi skulle vinna mästerskapet år två eller

tre. Och i början gick det väl över förväntan bra. I alla fall på grustävlingarna, kommenterar Dennis.

Under tre år tog duon sju pallplatser, varav två klassegrar och blev femma, tvåa och trea i mästerskapet. Och Johan blev världsmästare. (Se separat notis).

SÅ HÄR I EFTERHAND märks att Dennis är en smula besviken över att han inte lyckades ta någon guldmedalj. Framför allt hade de slagläge på guld när två tävlingar återstod av 2018 års säsong.

– Vi kom till Finland i VM-ledning och åkte för att bevaka. Då lärde vi oss att så ska vi aldrig mer göra. Vi funderade på allt som kunde gå fel, tappade fokus, och till slut åkte vi av och bröt.

Efter det kalla konstaterandet visar Dennis på stark mental mognad när han direkt släpper de negativa tankarna och hittar det positiva.

– Hela den treåriga VM-resan är ju en stor framgång för oss. Så många minnen och erfarenheter vi fått. Och att vi faktiskt tog oss dit vi gjorde är stort.

Förra säsongen ställde Rådström Motorsport siktet på EM. Säsongen blev avslagen på grund av pandemin. Trots det ser teamet positivt på det gångna året.

– Vi lärde oss jättemycket. I junior-VM är man en del av ett färdigt paket med gemensamt team, enhetsbilar och kan inte göra så mycket mer än försöka prestera bäst på sträckorna.

TIDSLINJE

Dennis började tävla i crosskart i unga tonåren. Som bäst blev det ett SM-silver i tunga 650 cc-klassen.

FOTO: ANDERS EKSTRÖM



Volvo Original som ungdom och senare senior var liksom för så många andra en bra plantskola för Dennis.

FOTO: ANDERS EKSTRÖM



Johan är åtta år äldre än Dennis och en erfaren notläsare. Han har åkt med många förare. Bland andra Pontus Åhman i tyska Adac Opel Rallye Cup, och i SM (bilden). FOTO: MIKAEL JOHANSSON





På grund av inställda tävlingar under vintern fick Dennis och Johan nöja sig med ett test av nya bilen. Duon hann med 20 fullfartsmil och lärde sig mycket om R5:ans grundinställningar.

FOTO: MATILDA RÅDSTRÖM



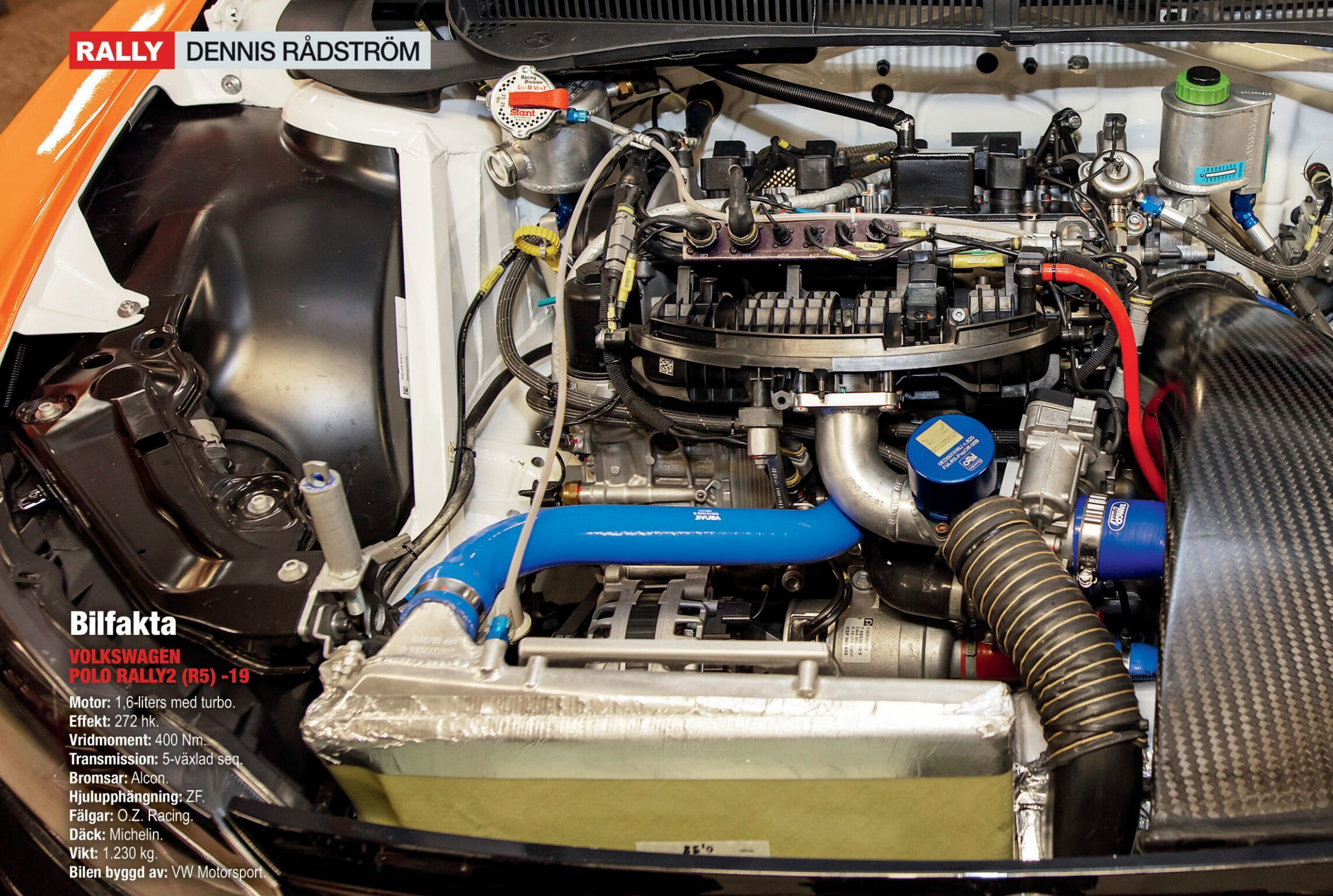
2016 skrällde Dennis och dåvarande kartläsaren Filip Wernefur när de blev sexa totalt i Kanonrundan i Boden. Detta i en VW Golf Grupp E.

FOTO: JENNY HAPASARI-NIEMI



Dennis och Johans tre framgångsrika år i Junior-VM gav, förutom mästerskapsmedaljer, massor av erfarenhet. Och kanske även flygcertifikat?

FOTO: M-SPORT MEDIA



Bilfakta

VOLKSWAGEN POLO RALLY2 (R5) -19

Motor: 1,6-liters med turbo.
Effekt: 272 hk.
Vridmoment: 400 Nm.
Transmission: 5-växlad seq.
Bromsar: Alcon.
Hjulupphängning: ZF.
Fälgar: O.Z. Racing.
Däck: Michelin.
Vikt: 1.230 kg.
Bilen byggd av: VW Motorsport.

– I EM hade vi eget team och fick jobba mycket mer med egna tester och egna setuper. Det var nyttigt.

Förutom EM körde Dennis och Johan även Rally Sweden där de visade sin potential genom att bli bästa 2WD-ekipage totalt och därmed vara snabbare än alla tävlingens junior-VM-deltagare.

Det finns många som grabbarna vill tacka för att de har kommit så här långt på sin rallyresa.

– Pappa och mamma så klart. Och Thomas Nilsson. Göran, André, Emelie samt syrran och brorsan. Och självklart alla samarbetspartners, säger Dennis.

– Thomas Nilsson, min bror Fredrik, farbror Anders och sambon Ida, fyller Johan i.

Uppräkningen av namn kan givetvis bli hur lång som helst. Rallytävlande är ingen enmansshow. Det är en lagsport där varje pusselbit är viktig.

ATT EN AV SVERIGES mest potenta rallybilar nu står i verkstaden beskriver Dennis som ett resultat av vad de hittills presterat i kombination med stark drivkraft i teamet och engagerade samarbetspartners.

Hög kompetens hos mekaniker finns i Värmland och teamet

har knutit skickliga medarbetare till sig.

Målsättningen i år är att prestera så bra som möjligt, helst vinna, tyngsta klassen i SM-serien. Säsongen blir intensiv med fyra tävlingar på sju veckor i höst. Och motståndet ser ut att bli minst sagt tufft.

Både Dennis och Johan hävdar att de blir triggade av konkurrensen som kommer att lyfta mästerskapet. Och trots att den här biltypen är ny för de båda är de säkra på att komma väl förberedda.

– Vi har redan kört 20 mil test i vinter och så fort vägarna

torkar upp kan vi börja testa på grus.

I samband med vintertestet var Fredrik Åhlin med som rådgivare och bollplank. Han har stor erfarenhet av R5-bilar och delade gärna med sig av sina kunskaper.

– Det var värdefullt för oss. Vi kom ganska snabbt upp i tempo med bilen. Utmaningen för oss är nu att förstå hur vi ska ställa in bilen. Var ska vi börja? Fram, bak eller diffar? Det finns så många fler alternativ i en R5:a än i en R2:a, säger Dennis.

Rådström berättar att både han och Johan kände förändringar snabbt efter justeringar.



Vi kan vara rörande överens om att den här konstruktionen skapar såväl vridstyvhet som god säkerhet.



Trots sin musikaliska bakgrund kommer Johan sannolikt inte sakna någon reverb- eller baspedal. Nu är det här han ska placera tassarna.



"Med den här bilen tar det värmländska teamet nu ett nytt, spännande steg i karriären."

Med den här bilen tar det värmländska teamet nu ett nytt, spännande, steg i karriären. De menar att SM blir en bra nivå att börja med och sticker inte under stol med att de siktar vidare.

– Vi vill utomlands. Sedan får vi se om vägen dit blir genom ytterligare en SM-säsong, kanske blandat med något VM-race. Eller att vi kör EM-tävlingar. Framför allt vill vi ju köra Rally Sweden nästa år.

DUON FÖRKLARAR att de ser fram emot att utvecklas vidare. Inte minst notsystemet. De började med svenska arrangörsnoter signerade Barth och har sedan förändrat det i riktning mot norsk variant med egna idéer.

Framför sig har de också ett ständigt pågående jobb med de kommersiella bitarna.

Och de ska bli bekväma i den nya bilen och lära sig alla dess möjligheter.

– Jag har ju privilegiet att bo här i Torsby och kan kliva in i Solbergs verkstad när som helst. Det är som en annan värld där. De är så grymt duktiga och suveräna på att svara när man har frågor och funderingar, berömmar Dennis.

TILLSAMMANS med co-driver Johan rör han sig runt den orangea bilen. Mellan våra frågor kommunicerar de med varandra. Diskuterar detaljer och pratar om den kommande säsongen.

Inifrån bilen hör vi kommentarer som: "Oavsett vem som vinner R5-klassen i år så har de gjort ett grymt bra jobb". "Du, det luktar så gott i en riktig rallybil!"

Vi lämnar dem där. Så länge. För snart är verksamheten hos Rådström Motorsport allt annat än stillsam. De har ett uppdrag. Att vinna årets SM-serie. ●

Så blev Johan världsmästare

● **SÄSONGEN 2018** blev Johan juniorvärldsmästare för co-drivers men Dennis fick nöja sig med silver.

Anledningen till detta är att co-drivers räknar poäng i en egen tabell. Och det året hade den vinnande föraren, svenske **Emil Bergkvist**, tre olika co-drivers.

Därmed tog Johan flest poäng av mästerskapets co-drivers och blev således världsmästare.

TRACTIVE

motorsport transmissions

RD905 Differential Volvo 1031 HT Drivaxel Volvo 240, 940 HT

Sekventiell växellåda, rampdiff och drivaxlar

Gör som Patrik Flodin, SM-segraren i 2WD 2020 och utrusta din Volvo med Tractives RD905 växellåda, rampdiff och nytillverkade drivaxlar för Volvo 940 med grövre diameter vid splinesen in i differentialen, passar ej standard diff. Utformad för standard hjullager och pinnbultar.

Tractive AB | bjorn.engstrom@tractive.se | +46 243 221155 | +46 72 252 21 15 | www.tractive.se

Vänligen notera att produktbilderna ej är i proportion till varandra



Svenskt rallyprojekt med Quattro

● **MATTIAS EKSTRÖMS** EKS och **Joel Christofferssons** JC Raceteknik har bildat gemensamma EKS JC och driver ett nytt projekt, en Audi A1 Quattro rallybil.

Tillsammans med sydafrikanska Rally Technic har teamet tagit fram bilen med Rally2-kit. Den är byggd enligt FIA-standard och kommer att kunna tävla både

nationellt och internationellt. 1,6-litersmotorn är turbo-laddad, levererar 263 hästkrafter och har femväxlad sekventiell växellåda.

2018 års juniorvärldsmästare **Emil Bergkvist** är utvecklingsförare och målsättningen är att starta i tävlingar under säsongen 2021.

– När den nya generationen av Audi A1 lanserades

visste vi direkt att vi ville göra någonting av det. Och eftersom alla känner till min passion för rally blev det snabbt klart att vi skulle bygga en rallybil. För tillfället kommer den här bilen bara användas för vårt eget bruk, men när vi är helt nöjda med hur den presterar kommer vi erbjuda uthyrning och försäljning till andra förare, berättar Mattias Ekström.

FOTO: EKS/JC RACETEKNIK



FOTO: JOEL GRANFORS RACING

Granfors första F4-test blev lyckat

● **I FÖRRA NUMRET** av BilSport Rally&Racing presenterade vi racingglöftet **Joel Granfors** som dessutom tilldelades Rydell Special Award.

Nu har talangen från Eskilstuna gjort första testerna med sitt nya team, Fortec Motorsport, på brittisk mark.

Under två intensiva dagar på Snetterton-banan utanför Norwich debuterade han i bilen.

– Det har varit ett bra test. Jag fick många varv i kroppen och tycker jag kom in i det ganska snabbt. Självklart finns en del att jobba på, men teamet var nöjda, kommenterade Joel som ägnade tre veckor i England där han även spenderade en hel del tid i Fortec Motorsports lokaler i Davenport, inte långt från F1-banan Silverstone.

Helgen 8-9 maj kör Granfors sina första race i brittiska Formel 4-mästerskapet 2021 som inleds på Thruxton-banan.

Cyan Racing mönstrar toppkvartett

● **REGERANDE** WTCR-mästarna, Cyan Racing Lynk & Co, har presenterat sina förare inför säsongen 2021. Och det är ingen dålig kvartett som ska samarbeta i jakten på nya titlar.

Fjölårmästaren **Yann Erlacher**, fyrfaldige mästaren **Yvan Muller**, 2017 års mästare, svenske **Thed Björk** och **Santiago Urrutia**, som vann race i serien i fjol.

Med den föraruppställningen och



Bilden är en stilstudie av Yann Erlacher på väg mot fjölårets WTCR-guld.

FOTO: FIA WTCR

fjölårets dubbla guld i ryggen är teamet självklara favoriter även i år.

– Säsongen 2020 var den mest lyckosamma någonsin för Cyan Racing och vi har inte för avsikt att sänka våra ambitioner i år.

Men vi förväntar oss en tuffare utmaning i år, inte minst med utökad tävlingskalender och ett mycket konkurrenskraftigt startfält, analyserar **Christian Dahl**, grundare och ägare av Cyan Racing.

Hannu Mikkola blev 78 år

● **I SLUTET** av februari avled **Hannu Mikkola** i sviterna av cancer.

Han var en av Finlands allra mest framgångsrika rallyförare och gjorde 123 VM-startar mellan 1973 och 1993, där han tog 44 pallplatser, varav 18 segrar.

Mikkola, som i början av karriären rattade olika Volvo-bilar gick senare över till Ford och blev därefter synonym med Audis Quattro-satsning.

I mer än tio år hade han svenske **Arne Hertz** som co-driver och de båda skrev historia när de vann VM-titeln för förare 1983. Det var första gången en förare tog VM-guld i rally med en fyrhjuldriven bil.

Bland hans olika co-drivers märks också svenskarna **Gunnar Palm** och **Johnny Johansson**. Tillsammans med Gunnar tog Hannu en uppmärksammas seger i 1970 års London-Mexico World Cup Rally.

Sista VM-segern firade Mikkola i Safari-rallyt 1987.

De senaste 20 åren har finländaren ställt upp i många historiska tävlingar och uppvisningslopp. Så sent som 2012 deltog Hannu och Arne Hertz i Midnattssolsrallyt där de efter tekniska problem slutade klasstrea med en Toyota Corolla Levin TE 27.

Hannu Mikkola blev 78 år.

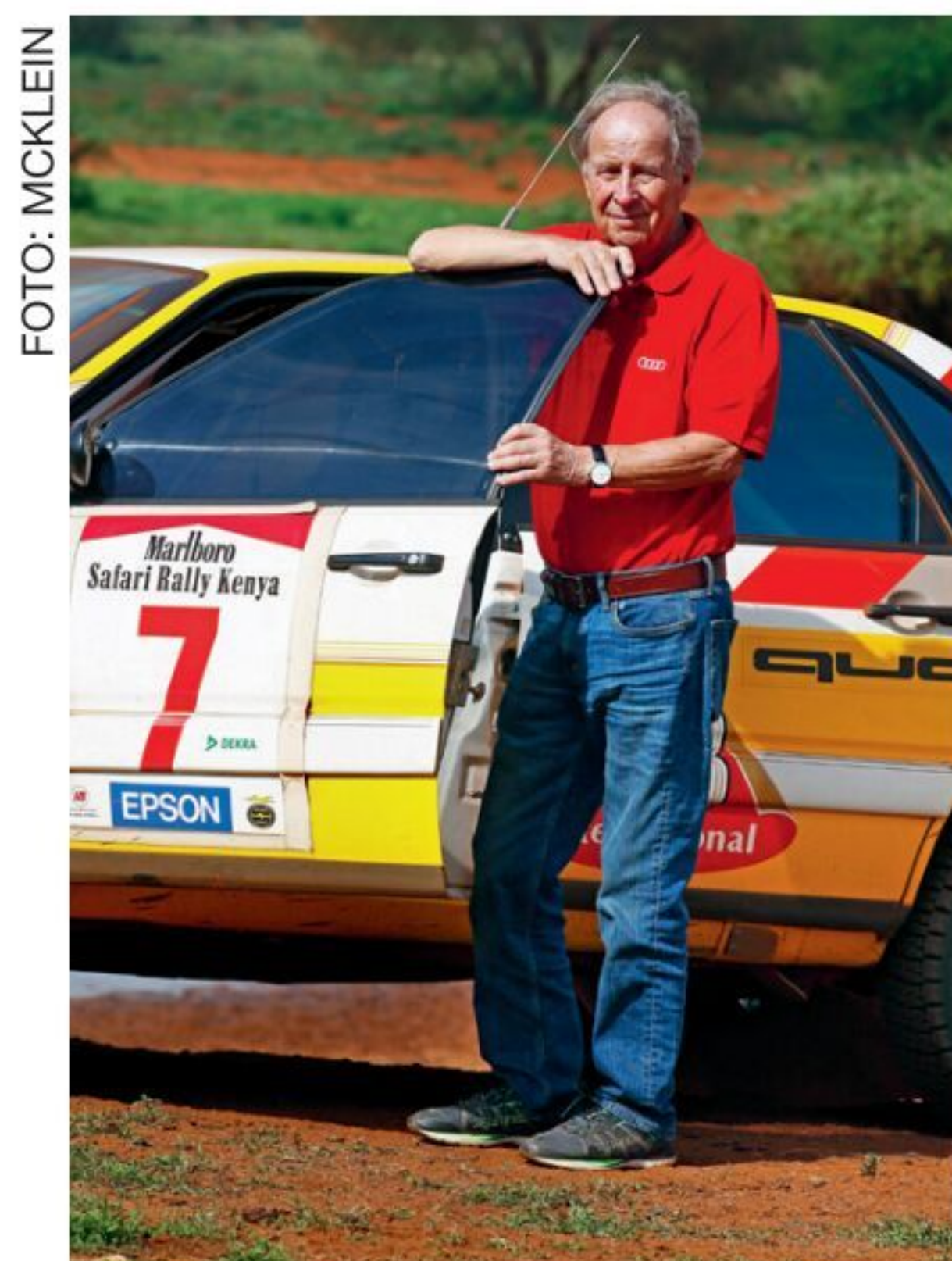


FOTO: MCKLEIN

Hugo Nerman är STCC-redo

● **HUGO NERMAN** har gjort klart att han ska tävla i årets STCC/TCR Scandinavia med Micke Kågered Racing och deras nya huvudsponsor AD Bildelar.

Säsongen 2017 tog Hugo titeln i Formula Nordic för att sedan köra STCC 2018 för Kristoffersson Motorsport. Därefter har han tävlat i Porsche Carrera Cup och även Supercup.

– Att komma in som ny förare hos Kågered Racing känns kul och stimulerande. Från första mötet har det känts bra och **Micke Kågered** tillsammans med teamet har stor erfarenhet inom motorsport vilket gör att vi kommer kunna få ut max ifrån mig varje helg, kommenterar Hugo.

STCC-säsongen startar första helgen i juni på Ljungbyheds Motorbana.

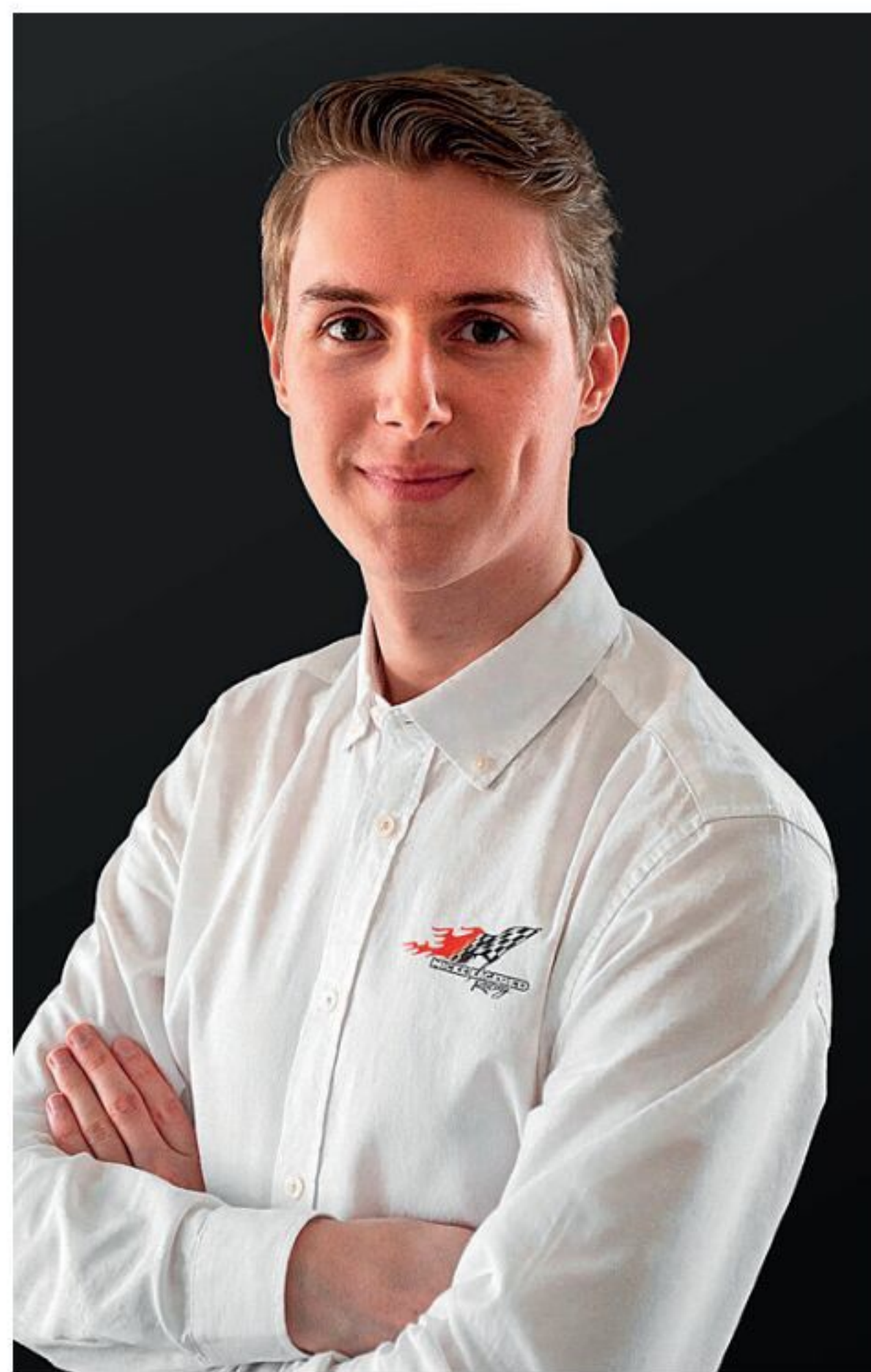


FOTO: HUGO NERMAN RACING

Racing med Mattias Persson

Drive to Survive lyckas engagera på nytt sätt

DEN TREDJE SÄSONGEN av F1-dokumentären Drive to Survive har släppts på Netflix – och succén fortsätter att nå ut till en helt ny publik världen över. Formatet imponerar med en universell dragningskraft för både nyinvgda och fanatiker, så till den grad att det på många sätt kan anses vara den största globala framgången för Formel 1 i den digitala tidsåldern.

Drive to Survive har lyckats där många har famlat. Vi lever i en mer uppkopplad värld än någonsin – de sociala mediernas tid – och utbudet är till synes outtömligt. Samtidigt är det precis det som varit det stora dilemma och den vassaste akilleshälen för många sporter (och andra branscher) det senaste decenniet.

Omställningen till de sociala medierna har dränkt oss i ett konstant informationsflöde. Det har varit till gagn för många, men har också haft en splittrande effekt när allt fler aktörer slåss om publikens allt kortare uppmärksamhetsspann.

F1 VAR RELATIVT SENT UTE med att omfamna de sociala medierna. Förre F1-basen **Bernie Ecclestone** var en uttalad motståndare in i det sista, ända tills Liberty Media till slut tog över showen och fasade in Formel 1 i den nya eran. Du minns kanske uppståndelsen och kritiken från de puritanska fansen när den nya, mer digitaliserade F1-loggan presenterades för några år sedan. Det tar tid att acceptera det nya.

Förare, team, mästerskap, biltillverkare, däckfabrikanter – alla jobbar förstås med sociala medier idag, men det är fortsatt tufft att engagera. Det är svårt att upprätthålla en röd tråd i den fragmenterade kommunikation som sporadiska och snabbt förbi-skrollade inlägg medför. Idag är vi i ett läge där alla vet att man bör finnas på sociala medier, men kanske inte hur – eller varför.

Det innebär att alla gör ungefär samma saker, utan någon verklig riktning. Det är numera en oskriven regel att man ska "bjuda på sig själv" på Instagram – men är det nödvändigtvis alltid det bästa? Tänk om det i själva verket förtar en del av mystiken?

DET ÄR PRECIS DEN BALANSGÅNGEN – gränslandet mellan insyn och exklusivitet – som Netflix och Drive to Survive bemästrar så enfatiskt. Som tittare sugs man in bland kontroverserna. Tar del av det politiska spelet. Man lär känna karaktärerna och man får skrapa på ytan av det mest extrema. För effektens skull har man förstärkt vissa delar, och utelämnat andra som vi hardcorefans kanske saknar, men man har gjort det för berättelsens skull. Mystiken balanserar mot tillgängligheten.

Slutresultatet lyckas onekligen engagera. Miljoner av människor som aldrig ens sett ett F1-race, dessutom.

Nu kan förstås inte vem som helst höfta fram en Netflix-produktion ur sin mobilkamera, men Drive to Survive kan ändå vara en användbar vägvisare. Det är ett bevis på att motorsport i högsta grad fortsätter att beröra – och att det även i en desorienterad medievärld går att enas bakom starka berättelser.



Svenska RallyCupen möblerar om

● **ÄVEN ÅRETS** kalendrar påverkas kraftigt av den pågående pandemin. Svenska RallyCupen planeras att inledas hos Götene MK den 8 maj sedan Flens MS flyttat sin tävling från slutet av april till sista lördagen i juli. De ärvde datumet som Kullingstrofén skulle ha körts. Den tävlingen är helt inställd.

FOTO: PRIVAT



Vinstrik VW Golf 1:a

● **BOSSE HEMMINGSSON** i Östersund har skickat den här hälsningen:

"Min allra första tävling 1989 slutade med en fjärdeplats i A-finalen och bättre till en förstaplats 1992.

Efter många år med olika rallyvagnar tog folkcarriären fart igen, efter 20-22 år. Detta med egenbyggda Celicor och Oplar med mera. 2014 köpte jag en risig Golf 1:a med 8-ventils Opel-motor. Åtgärdade en del byggfel och vann sedan 30 heat i rad inklusive många A-finalsegrar. Det blev sällan bud på bilen.

Bästa minnet är från Autoexpert Swedish Open 2015 då jag kunde köra ikapp och om **Daniel Wall** som blev trea. Jag blev tvåa.

Vann även tredagars i Krokom 2016 samt OK/Q8-racet i Krokom två år i rad. NGK-Masters blev inte lika framgångsrikt för mig bland alla monsterbilar.

Efter tre år med många A-finalvinster sålde jag Sveriges garanterat mest vinstrika VW Golf 1:a privat av personliga skäl."

*Folkcarce
40 år*

KÖR ETT VINNANDE KONCEPT TÄVLINGSSÄSONGEN 2021!

Tech Pro AB fokuserar på att ge stark support till sina kunder genom utveckling och tester med tävlingsbilens helhet som fokus



- Försäljning av Reiger Suspension
- Uppdatering, service och reparationer av all tävlingsfjädring



Kontakta Mikael Gustafsson för mer information +46 768 080 764 | tech-pro.se | info@tech-pro.se

Tech Pro
SWEDEN AB



FOTO: RALLYX NORDIC MEDIA OFFICE

Jätteintresse för RallyX Nordic

● **SUPERCAR LITES** har i flera år varit en mycket populär del av RallyX Nordic. Och inför årets säsong verkar intresset större än någonsin.

– Vi är överväldigade och har indikationer på att årets startfält kan bli det största någonsin, säger **Jan-Erik Steen** från promotorn RX Promotion.

SuperCar Lites är en spännande enhetsklass som alltid bjuder på rafflande fighter. Dessutom lockas förarna i år av att prispotten är värd över 100.000 kronor.

RallyX Nordic-säsongen startar första helgen i maj, i danska Nysum.

Bilsport RallyCup hoppas ...

● **ÅRSPREMIÄREN** av Bilsport RallyCup skulle ha körts den 27 mars i regi av Trelleborgs MK. Så blev det inte, på grund av en pandemi som vägrar ge med sig. Dessutom är redan ytterligare två deltävlingar inställda av samma anledning. I skrivande stund återstår fyra race och cupledningen hoppas att inte behöva ställa in hela säsongen som de tvingades göra i fjol.

Framtidshoppet är ändå starkt då det redan är fem deltävlingar klara i Bilsport RallyCup-kalendern för 2022.



FOTO: SEMLER PREMIUM SWEDEN

Team Racebil.se växlar upp i V8 Thunder Cars

● **FÖRRA ÅRET** körde **Andreas Nilsson** bara en tävlingshelg i V8 Thunder Cars. Å andra sidan blev det succé med kvalseger, en raceseger och en andraplats.

I år mönstrar hans Team Racebil.se två bilar. Den ena kör Andreas själv och den andra kommer rattas av **Tomas Åkerlund**. Åkerlund har erfarenhet av Ginetta på bana och har även rallytävlat en hel del, bland annat två säsonger i en ex-Mats Jonsson Ford Escort WRC.

Duon får bland annat konkurrens av fjolårsmästaren **Dennis Strandberg** som med sitt team, Snake Pit Garage, har en glasklar målsättning.

– Vi tänker försvara titeln, det finns inget annat. Vi siktar på att vinna och det kan nog bli bra och spännande racing även i år trots pandemin, säger Dennis.

V8 Thunder Cars startar sin säsong tillsammans med STCC på Ljungbyhed första helgen i juni.



Från vänster, Andreas Nilsson och Tomas Åkerlund.

FOTO: JOAKIM TÄRNSTRÖM

Nytt från STCC-världen

• Cupra fortsätter som officiell bilpartner under säsongen 2021. Förutom ett stort engagemang inom STCC/TCR Scandinavia, tillsammans med PWR Racing och Cupra Dealer Team, är båda parter övertygade om att framtidens racing är elektrifierad.

• Aston Martin Stockholm och Semler Premium satsar på STCC genom att bli "Official Leading Car" från och med säsongen 2021 (bilden).

• Däckteam går in som ny partner till mästerskapet med fokus på privatförarcupen som kommer att gå under namnet Däckteam Trophy från och med säsongen 2021.

• **Albin Wærnelöv** och Experion Racing Team fortsätter i mästerskapet med den Hyundai i30 N TCR de köpte inför säsongen 2020.

Svensk R5-konkurrens allt bättre

● **NÄR SM-SÄSONGEN** i rally drar igång i mitten av augusti kan vi förvänta oss ett riktigt häftigt startfält i tyngsta klassen, Trimmat 4WD (R5).

Vi har tidigare rapporterat att regerande svenske mästaren, **P-G Andersson**, gör ett år till med en Ford Fiesta och att även fjolårets silvermedaljör, **Mattias Adielsson**, är redo för en ny säsong, också han i en Ford Fiesta.

Vi har även berättat att **Christoffer Haglund** (Skoda Fabia) och **Jonas Åkesson** (Fiesta) ämnar fightas om medaljerna.

I det här numret kan du läsa ett stort reportage om **Dennis Rådström** som SM-satsar med VW Polo. Fler snabba utmanare med SM-ambition blir **Sebastian Johansson** (Fiesta) och **Jari Liiten** (Fabia).

Intressanta nysatsningar med R5-Fiestor gör även **Robin Adolfsson**, **Kalle Gustafsson** och **Robin Svensson**.

Folkrace 40 år

Folkrace 40 år 2021

● **40 ÅRS** folkracetävlande i Sverige har så klart skapat en mängd spännande, dråpliga och minnesvärda situationer.

Skriv några rader om ditt speciella folkraceminne. Skicka med en bild som du har rättigheterna till.

Det kan bli mycket läsvärt och vore kul att publicera under jubileumsåret 2021.

Mejlboxen är öppen! rallyracing@rallyracing.se.

Felix är förtjust i Indy-racerns design

● **SÖNDAGEN** den 18 april startar årets IndyCar-säsong i USA. På startlinjen finns svenskarna **Marcus Ericsson** (Chip Ganassi Racing) och **Felix Rosenqvist** (Arrow McLaren SP).

Felix är förtjust i hur hans bil i för honom nya teamet kommer att se ut.

– När jag såg den första gången blev jag tagen av hur snygg den är. Om den är hälften så snabb som den ser ut har vi en bra säsong framför oss. Jag gillar verkligen det blå i kombination med den klassiska papayafärgen, ett signum för McLaren.



FOTO: ARROW MCLAREN SP

Kristensson klar – WRC2 med M-Sport

● **REGERANDE** juniorvärldsmästaren i rally, **Tom Kristensson**, kommer att starta i VM-rallyt i Kroatien sista helgen i april. Detta tillsammans med sin nye co-driver **David Arhusiander**.

Duon ska köra den Ford Fiesta Rally2 (R5) som Tom fick i pris för sin junior-VM-titel.

– Som fullvärdig medlem i M-Sport-teamet kommer Tom att ha tillgång till samma information som våra andra förare, lära sig använda informationen och utvecklas tillsammans med våra erfarna ingenjörer, säger **Malcolm Wilson**, högste chef på M-Sport.

Tom planerar för start tillsammans med M-Sport i fem-sex VM-rundor förutom Kroatien.



FOTO: RED BULL CONTENT POOL

Svenska äventyr vid norra polcirkeln

● **OLIVER SOLBERG**s suveräna körning i finska Arctic Rally stal hela showen i VM-tävlingen sista helgen i februari. Mer om detta på annan plats i den här tidningen. Fast det finns ju mer att berätta från det vintriga rallyt kring Rovaniemi.

Totalt vann estländarna **Ott Tänak/Martin Järveoja**, Hyundai. Bara 17,5 sekunder bakom dem tog finske supertalangen **Kalle Rovanperä** med co-driver **Jonne Halttunen**, Toyota, sin karriärs första andraplats och gick därmed upp i total VM-ledning.

Förutom Solberg deltog flera svenskar. Bäst av de övriga lyckades rutinerade co-drivern **Jonas Andersson** som bredvid norrmannen **Ole Christian Veiby** blev femma i WRC2-klassen med en Hyundai i20 R5.

Mattias Ekström som inte kört VM-rally sedan 2006 lotsades av **Emil Bergkvist** till femte plats i 23 bilar starka WRC3 med en Skoda Fabia Rally2 evo.

På tionde plats i samma klass hamnade **Johan Kristoffersson/Patrik Barth**, VW Polo GTI R5. Och 16:e plats togs av **Lars Stugemo/Kalle Lexen**, Skoda Fabia R5.

Följ oss på sociala medier!

f i @Autoracing

AUTORACING



ALLT INOM MOTORSPORT & PERFORMANCE

Vi tillhandahåller prestanda produkter till din gatbil likväl som säkerhet, utrustning och reservdelar för föraren, teamet eller tävlingsbilen.

VI HJÄLPER DIG MED DET DU BEHÖVER VIA WEBBEN,
SÄLJAVDELNINGEN ELLER I VÅR FYSISKA BUTIK I SPÅNGA.

AUTORACING.se



Autoracing

Kälvstavägen 104-110, 163 54 SPÅNGA



T: 08-474 50 70

E: order@autoracing.se

SVENSK
BILSPORT

Partner till Svensk BilSport



FOTO: TEAM NYBE

Maja matchas internationellt

● **16-ÅRIGA** småländskan Maja Bengtsson (t.v.) kommer att ingå i det "gravelteam" som hjälper juniorvärldsmästaren Tom Kristensson (t.h.) och hans co-driver David Arhusiander med uppdateringarna av noterna under WRC-tävlingen i Kroatien sista helgen i april.

Förutom sin roll som co-driver åt Jonas Kruse i rally-SM ska Maja engageras som "trainee" under årets VM-säsong.

– Den internationella erfarenheten blir viktig för min karriär. Jag kommer utvecklas som co-driver med det stora målet att en dag nå en professionell karriär, säger Maja, vars pappa Mathias har två SM-titlar som co-driver och står bakom rallyteamet Team Nybe.

Noterat

✓ Vid Nordöstra Skånes Idrottsgala fick juniorvärldsmästaren Tom Kristensson ta emot utmärkelsen "Årets Genombrott" för sina fina insatser i rallyvärlden. Detta som första rallyförare i galans historia och som belöning fick Kristensson 20.000 kronor.

✓ Efter 23 års samarbete petas Daniel Elena som co-driver ur Sébastien Loeb's bil. Duon presterade inte så bra som Prodrive-teamet hoppats under årets Dakarrally. Beslutet att låta Elena lämna sägs ha grundats genom långa diskussioner mellan Prodrive och Loeb. Vem som ersätter Elena i Loeb's kommande satsning på raidtävlingar var vid skrivande stund inte klart.

✓ Sabine Schmitz, känd som "Queen of the Nürburgring" avled nyligen efter en längre tids kamp mot cancer. Hon har enligt sig själv avverkat över 20.000 varv på Nürburgring och slog igenom som kändis utanför bilsportkretsarna genom sin medverkan i tv-programmet Top Gear. Sabine blev 51 år.

NYHET – Genomföringsskydd

MecMove AB
 Speditionsvägen 39 • 142 50 Skogås • www.mecmove.se
 Tel 08-520 140 00 • Fax 08-520 135 50

E36 trimkit

19 950:-

192 - 230hk!!

M50B25

- utbyteskamar
- oljepumps-uppgradering
- trimchip
- remhjulskit

- Vi bygger Prestandamotorer för Racing, Rally etc.

- Vi har chassi, bakaxeldelar & svänghjul/koppling.

JMB Optimizing
BMW & MINI -specialist

www.jmbo.se 070-898 41 36

PLASTRUTOR I POLYKARBONAT

SBF GODKÄNT FÖR:
FOLKRACE, RALLYCROSS, DRIFTING M.M.

UNIKT FÖR PRODUKTEN:
UV BESTÄNDIG, REPFRI OCH LÄTTBEARBETAD

WEBSIDA: WWW.BNRPRODUKTER.SE
 MOBIL: 0700 - 05 66 94
 E-POST: INFO@BNRPRODUKTER.SE

PUNKASLANGEN

EN ENKEL LÖSNING PÅ ETT GAMMALT PROBLEM!

Vid punktering, "låna luft från ett friskt däck" Längd 4 meter. Pris: 169 kr

Läs mer och beställ på www.punkaslangen.se
 070-595 58 00

KBT Safety AB

Skyddsbågar

Vi tillverkar även:

- Fram/bakvagnsbryggor
- Stag, fästen
- Stolsfästen

FIA stoppning 345:-/st
 Färdigt burkit
 Volvo 940 grH 15.190:-

Fabriksgatan 11 • 731 50 Köping
 Tel 0221-185 66 • E-mail: poppo@kbtsafety.se
www.kbtsafety.se

JB-ENGINE SWEDEN AB

"DIN VOLVO TRIMMARE"

Motorer för klasserna:
GRH Rally, Rallycross, Racing, VOC/GRF

Fullservice på EVO Engines!

"För dig som vill ha det värsta!"

JB-ENGINE SWEDEN AB
 Skrikarhyttan 315,
 713 92 Gytterp, Tel. 070-215 45 96
www.facebook.com/JBengine

Finess

Försäljning Servicecenter

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

Rörlämsar Flockning m.m.

Skyddsburar:
 Byggsatser, Certifierade burar

Officiellt från sbf.se

Vecka 06

Karting

Homologeringshandling KA-H12_006

Ny version av homologeringshandling KA-H12_006-Raket 95cc micro_mini, 2021-2023 finns nu tillgänglig.
<https://www.sbf.se/Regler/Karting/>

Vecka 07

Drifting

Mästerskapsregler 2021

– SM Pro 2021.
– JSM Semi Pro 2021.
– RM Semi Pro 2021.
<https://www.sbf.se/Regler/Drifting/>

Crosskart

Mästerskapsregler SM/JSM 2021

<https://www.sbf.se/Regler/Crosskart/>

Historisk bilsport

Mästerskapsregler 2021

<https://www.sbf.se/Regler/Historiskbilsport/>

Racing

Mästerskaps- & tekniska regler 2021

– Isracing SM/RM/JRM 2021.
– Tävlingsregler racing 2021.
– Tävlingsregler Formula Nordic 2021.
– Tävlingsregler Porsche CCS 2021.
– Tekniska regler Formula Nordic 2021.
<https://www.sbf.se/Regler/Racing/>

Dragracing

Förlängt utgångsdatum

Under rådande omständigheter har dragracingutskottet tillsammans med organisationer i Norge (NBF) Finland (FHRA) samt Estland EDRA, gemensamt beslutat att förlänga utgångsdatum på delar som skulle lämnats in till SFI för ombesiktning 2021
Dessa får användas ytterligare ett år i de nationella klasserna.

Beslutet gäller inte förarutrustning så som bälten, förarkläder och hjälmar.

Föraren är ytterst ansvarig att delar och utrustning är i bra skick. Förare i FIA-kategorierna och ni som så önskar kan skicka sina delar för inspektion till ME-Racing.
E-mail: mail@meracing.com.

Reglementen

Tekniska regler 2021

Nya tekniska regler 2021 för respektive gren:

Rally: <https://www.sbf.se/Regler/Rally/>
Racing: <https://www.sbf.se/Regler/Racing/>
Rallycross: <https://www.sbf.se/Regler/Rallycross/>
Historisk bilsport. Ny version av Appendix K 2021: <https://www.sbf.se/Regler/Historiskbilsport/>

Sidokrockskydd

Drifting, rally, rallycross och racing

<https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/rally/2021/publicerat/installationsriktlinjer-for-sidokrockskydd-final-18-feb-21.pdf>

Vecka 08

Drifting

Dispens BMW E36 och E46

Bakgrund

Driftingutskottet har beslutat om dispens för att kunna lägga till en infästningspunkt för bakre differentialen på BMW E36- och E46-karosser. Detta för att bilar som ej har vagnbok utfärdad innan 1 juli 2020 ska ges möjlighet att skaffa vagnbok och konstruera en hållbar infästning för differentialen, vilket har ett känt problem med att fästörat bryts loss/går sönder.

Dispens

Ny infästning får svetsas fast i karossen för att montera differentialen på ett hållbart sätt. Detta gäller enbart på BMW E36 och E46 av icke M3-modell. M3 har originalinfästning för bältet på denna plats och då ska det i första hand användas och bultas fast. Fästet får svetsas där original bränsletank sitter monterad. Se bildexempel på sbf.se.

Friskrivning

Väljer man denna lösning på infästning så ska man vara medveten om att detta ej är godkänt för tävling utanför Sverige.

Vecka 09

Karting

Nya homologeringsblad

På [sbf.se/Regler/Karting/](https://www.sbf.se/Regler/Karting/) finns nu följande homologeringsblad publicerade:

* KA-H25_001 PRD Fireball
* KA-H26_001 ROK Junior

Vecka 10

Säkerhet

FIA-godkända släckningssystem

Här hittar du PDF:en med certifierade serviceanläggningar för FIA-godkända släckningssystem:
<https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/certifierade-serviceanlaggningar-for-fia-brandslackningssystem-2021-mars.pdf>

Karting

Oljelista 2021-2024

[sbf.se/Regler/Karting/](https://www.sbf.se/Regler/Karting/)

Drifting

SM-kalender 2021

23-24 april, Mantorp Park
5-6 juni, Sundsvall Raceway
30-31 juli, Hultsfreds Drifttrack
13-14 aug, Lidköpings Motorbana
3-4 sept, Linköping Drift Battle
Datumen kan komma att justeras.

Rallycross/RC backe

Regler 2021

Rallycross – tävlings- och mästerskapsregler för SM och Tjej-RM 2021:
[sbf.se/Regler/Rallycross/](https://www.sbf.se/Regler/Rallycross/)

RC backe – mästerskapsregler för SM och RM 2021:
[sbf.se/Regler/Backe/](https://www.sbf.se/Regler/Backe/)

Vecka 11

Inga officiella meddelanden.

Vecka 12

Rally

Däcklista sommar 2021

Däcklista sommar 2021 finns publicerad här:
[sbf.se/Regler/Rally/](https://www.sbf.se/Regler/Rally/)

SVENSK
BILSPORT

Adress:

**Svenska
Bilsportförbundet**

Box 705

191 27 Sollentuna

Tel: 08-626 33 00

Besöksadress:

**Bergkällavägen 31A
Bredden, Sollentuna**

E-post:

mailbox@sbf.se

Bankgiro: 5884-662

Generalsekreterare/VD

Anna Nordkvist
08-626 33 13
anna.nordkvist@sbf.se

Marknadschef

Jörgen Ekwall
08-626 33 11,
jorgen.ekwall@sbf.se

Kommersiellt ansvarig

Peter Lindkvist
08-626 33 06,
peter.lindkvist@sbf.se

Ekonomi/

administrativ chef

Mats Ekblad
08-626 33 07,
mats.ekblad@sbf.se

Ekonomiassistent

Annika Vinberg
08-626 33 01,
annika.vinberg@sbf.se

Administratör – Licens

Tomasz Nowakowski
Licens: 08-6263305
licens@sbf.se

Administratör –

Klubb och Tävlning

Kurt Lennart Jönsson
08-626 33 09,
kurt.jonsson@sbf.se

Teknikansvarig

Pär Karlsson
08-626 33 03,
par.karlsson@sbf.se

Administratör – Teknik

Janina Strömquist
08-626 33 14,
janina.stromqvist@sbf.se

**PR och Kommunikations-
ansvarig**

Sören Emmervall
08-626 33 17,
soren.emmervall@sbf.se

Administratör – IT

Hans Ericson
08-626 33 15,
hans.ericson@sbf.se

Förbundskapten

Pier Steffansson
08-626 33 50,
pier.steffansson@sbf.se

**Utbildningsansvarig /
Idrottslyftet**

Disa Glaser
08-626 33 02
disa.glaser@sbf.se

**Rekryteringsprojekt
– Bilsport on Tour**

Lars Jonsson
08-626 33 08
lars.jonsson@sbf.se

Allmänna arvsfonden viktig del i ny kartingbana

● **SVERIGE KOMMER** att få en ny kartingbana under året. Det står klart efter att klubben SHRA Sundsvall fått besked om de sista bidragsbitarna när Allmänna arvsfonden sa ja till deras ansökan.

Redan för ett antal år sedan diskuterades planer om att bygga en kartingbana vid Sundsvall Raceway. Den gången rann planerna ut i sanden. Men när **Christer Brolin** efter några års frånvaro från föreningen kom tillbaka in i styrelsen lyftes frågan på nytt. Utrymmena finns på anläggningen som redan idag huserar dragracing och drifting.

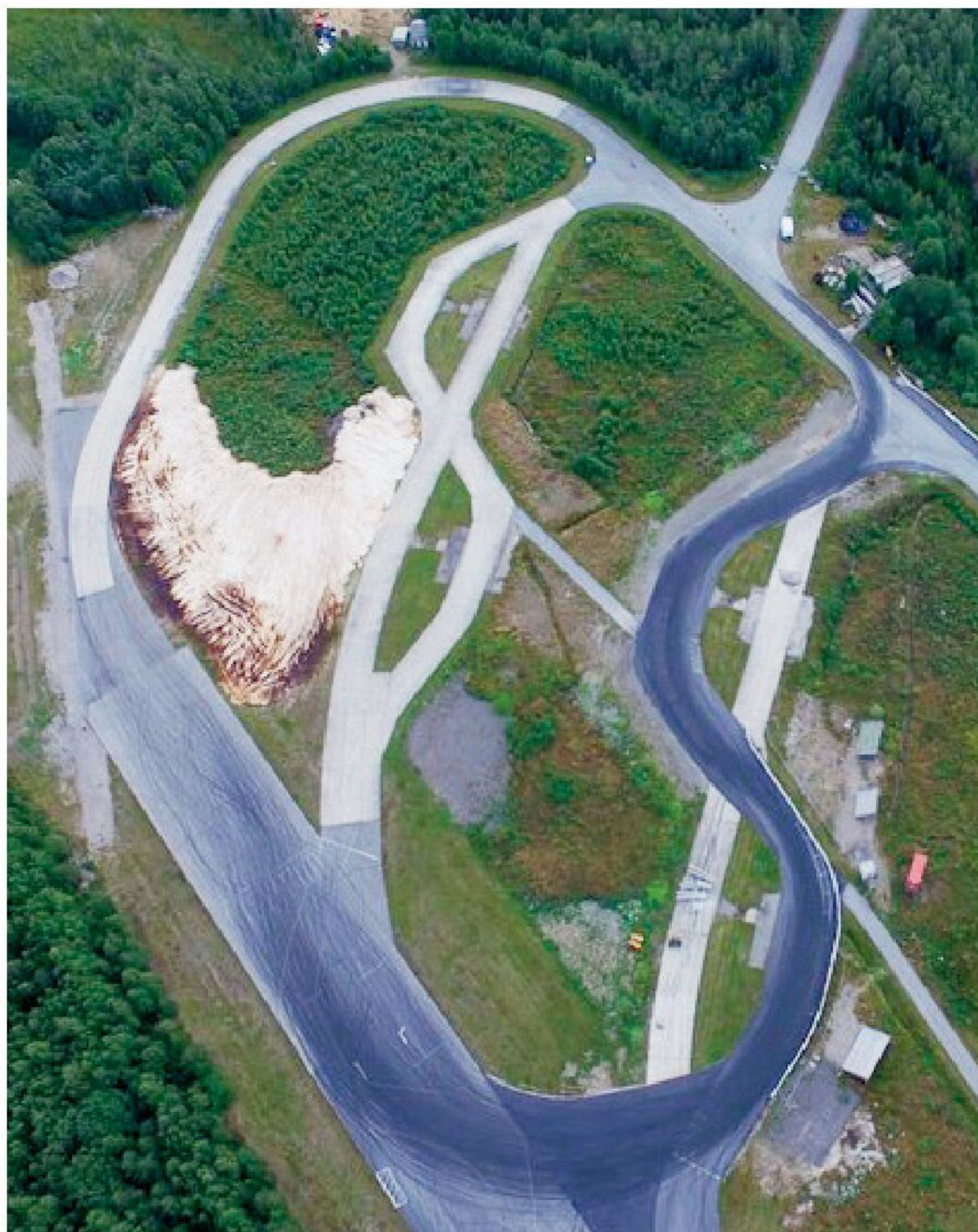
Föreningen tog kontakt med RF SISU i Sundsvall och fick där god hjälp med att söka olika bidrag från kommunen och länsstyrelsen under senhösten och vintern 2019. Och ett tips om hur skidföreningen i Matfors finansierade sitt klubbhus ledde fram till Allmänna arvsfonden.

– Vi satte en budget för vårt projekt och skickade in en ansökan i augusti 2020. Den kom i retur med punkter som de inte kunde godkänna, så vi justerade lite och skickade in på nytt, berättar Brolin.

I februari kom det glädjande beslutet. Ansökan hade beviljats med 1,67 miljoner i bidrag för en ny kartingbana i Sundsvall. Utbetalningarna sker i två etapper och summan av samtliga bidrag till byggnationen hamnar på cirka 2,6 miljoner kronor.

– Vi kommer även att ha karting för personer med funktionsnedsättning och där har vi redan etablerat bra kontakter med kultur- och fritidsförvaltningen som idag reser till Hudiksvall flera gånger om året för att personer med funktionsnedsättning ska kunna få uppleva karting.

I september ska den cirka 1.100 meter långa banan i nationell klass stå klar. En inbjudningstävling är planerad som invigningsevent.





Tre nya partners till Svensk Bilsport

● **SVENSK BILSPORT** har tecknat tre nya huvudsponsorskap med Teng Tools, L.Brador och Skydda. Avtalet är unikt på det sättet att samtliga tre nya partners alla ingår i Bergman & Beving som äger och utvecklar starka varumärken för professionella användare inom bygg och industri.

– För oss är det verkligen roligt. Vi ser en väldigt bra målgrupp- och produktmatchning mellan oss och dessa bolag. Här finns det bra förutsättningar för ett framgångsrikt sam-

arbete. Just nu håller vi på och bygger det vi kallar för Bilsportförbundet 2.0 och nu har vi tre nya partners som ger bättre förutsättningar för våra medlemmar, säger **Peter Lindkvist**, kommersiellt ansvarig på Svensk Bilsport.

– Bilsporten med dess medlemmar och utövare är en målgrupp som ligger oss varmt om hjärtat för den verksamhet vi bedriver och de varumärken vi har inom koncernen. Här finns människor som använder våra produkter, framför allt de hjältar som står bak-

om framgångarna såsom exempelvis mekaniker och funktionärer. Vi vill verkligen utveckla bilsportvärlden och förenkla arbetet för dessa med de verktyg, arbetskläder och personlig skyddsutrustning som finns i våra varumärken, säger **Jonas Peterson**, vd på Skydda Group och fortsätter.

– Det finns många kontaktytor och värden kring bilsporten och Svensk Bilsport som vi vet kommer stärka våra varumärken mot de målgrupper som är viktiga för oss.

Tillåtet att arrangera SM och RM

● **UNDER RÅDANDE** pandemi är mycket av svensk idrott satt på paus. Men ett antal idrotter har påbörjat sina mästerskaps-serier och tävlingar. Nu ger även Svensk Bilsport efter prövning tillstånd till SM och RM samt enskild träning.

Detta publicerades på Svensk Bilsports hemsida den 17 mars. Observera att riktlinjer och beslut kring vad som gäller på grund av pandemin justeras regelbundet.

Vad som gäller för bilsporten i Sverige uppdateras hela tiden på sbf.se.

Dags att söka Elitidrottsstipendiet

● **NU ÄR DET DAGS** att söka Elitidrottsstipendiet. Riksidrottsförbundet och Svenska Spels Elitidrottsstipendium är på 50.000 kronor per stipendiat.

Stipendiet delas ut till 50 elitidrottare på landslagsnivå och ska möjliggöra för de aktiva att kombinera idrotts-satsning med eftergymnasiala studier.

Ansökan görs på RF.se och sista ansökningsdag är den 2 maj 2021.



Riksidrottsförbundet

SVENSKA SPEL

Tillsammans för fler i rörelse

● **RIKSIDROTTSFÖRBUNDET** driver tillsammans med Svenska Spel initiativet "Tillsammans för fler i rörelse".

Projektet inspirerar fler att bli fysiskt aktiva. Dels genom sponsringsavtal och möjlighet att söka medel ur Rörelsefonden.

Tidigare har Svensk Bilsport engagerat sig i initiativet och bland annat genomfört "Hela Sverige trampar" där barn har fått prova på trambilar vid olika större event.

Nu fortsätter samarbetet mellan Svensk Bilsport och "Tillsammans för fler i rörelse" där även det nya begreppet "Tillsammans för fler bakom ratten" snart kommer användas för de gemensamma projekten som är planerade.

Mer information på, <https://om.svenskaspel.se/sponsring/tillsammans-for-fler-i-rorelse/>

Avtal klart för ny utbildningsplattform

● **SVENSK BILSPORT** har tecknat avtal med Idrottens Utbildningsplattform (IUP) om ett nytt digitalt system för utbildning. Plattformen är etablerad och används redan i dag av flera idrottsförbund, exempelvis Svemo. Den kommer öppna upp nya möjligheter för alla inom bilsporten.

– Parallellt som plattformen successivt kommer till sin rätt under våren jobbar vi med att få till en uppdaterad strategi och utbildningsstruktur. Dessa kommer att lägga grunden för våra utbildningar och hur vi vill jobba med dem.

– Satsningen kommer att påverka rörelsens alla delar, men syftet är att skapa en stabil grund att fortsätta jobba kring i många år framöver. Vi jobbar för att få till en enighet och samsyn kring våra utbildningar, säger Svensk Bilsports utbildningsansvariga, **Disa Glaser**.

Bilsportåret 2020 ute nu

● **VARJE ÅR SUMMERAS** bilsportåret i en exklusiv bok av Aros Sport Media AB. 2020 var som bekant ett annorlunda år för bilsporten. Men även detta år finns nu sammanfattat.

Boken Bilsportåret 2020 kan beställas via asmab.se.

Tävlingskalender

Kalendern är preliminär för perioden 9 april 2021 – 20 juni 2021.

För utförligare information, se tävlingsinbjudningarna eller www.sbf.se

OBS! Den aktuella samhällssituationen med spridning av coronavirus gör att många tävlingar och evenemang under våren/sommaren 2021 ställs/ställts in eller flyttas/flyttats fram i tid. Ta därför kontakt med respektive arrangör innan du planerar att delta i, eller besöka en tävling som åskådare.

Den här tävlingskalendern baseras på ansökta tävlingar registrerade hos SBF fjärde veckan i mars 2021.

Backe

23-25 apr, Gurkracet 1 & 2, Västerås MS

22-23 maj, Lundh Sprinten, Laxå MK

29 maj, Himlaracet 1, Borås MK

4-6 juni, SM, Ljusdals MS

11-13 juni, Tractive Racet, Borlänge MK

Crosskart

14-16 maj, SM, Strängnäs AMS

28-30 maj, SM, SMK Arboga

5-6 juni, Tomelilla MK

11-13 juni, SM, Haninge MK

Dragracing

24-25 apr, Test & Tune, Skåne Racers

Ideella Förening

8 maj, Test & Tune, SMK Söderhamn

8-9 maj, Cramo Nats, Skåne Racers Idella

Förening

21-23 maj, Spring Open, Night Cruisers

Färnäs MF

29 maj, HDC, SMK Söderhamn

10-13 juni, Sweden Internationals, NDRS

Motor Club

Drifting

23-24 apr, Gatebil SDC, Mantorps MK

24-25 apr, Spring Break – Bus 1, Mittsverige MK

22 maj, Bus 1, Mittsverige MK

5-6 juni, Gatebil SDC, SHRA Sundsvall

17-20 juni, Gatebil, Mantorps MK

Folkrace

9-10 apr, Aprilracet, SMK Trollhättan

9-10 apr, April Racet, Laholms MK

9-10 apr, Sverigecupen, SMK Nyköping

10 apr, Folkrace, Degerfors RC

16-17 apr, Västkustcupen 1, Sotenäs MK

16-17 apr, Påskracet reserv, Tomelilla MK

16-18 apr, Vårracet, Ulricehamns MK

17 apr, Aprilrullet, Nässjö MK

17 apr, Träning, Rosendals MK

17 apr, Speaker Hjelm Sverigecup, Hagfors MK

17-18 apr, Sverigecupen, Fjärås MK

17-18 apr, Vårracet, Ulricehamns MK

17-18 apr, SAMS-racet, Strängnäs AMS

18 apr, Väst-Sprinten, Mariestads MS

23-24 apr, Vårracet, Hästveda FRC

23-25 apr, Vårracet, Likenäs MK

23-25 apr, 2-dagars, Vara MK

24 apr, Vårtävlingen, Karlstad MC Bil

24 apr, Folkrace, Jönköpings MK

24 apr, Tyckecupen 1/3, MK Ran

24 april, Sverigeresan, Jämtlands MK

24-25 apr, Juniortävlingen, Gestrike RT

25 apr, Tabergssprinten, Jönköpings MK

25 apr, Folkrace, Mönsterås MK

30/4-1/5, X-Cupen, AMF Årunda

30/4-1/5, Upplokampen, Alingsås MK

30/4-1/5, 1 maj-tävlingen, Karlskrona AK

30/4-2/5, Juniorläger, SMK Motala

30/4-2/5, TV-racet, Mora MK

1 maj, Vårracet, Oskarshamns RRC

1 maj, Vårdraget, Timrå MK

1 maj, Trollcup 1, SMK Vingåker

1-2 maj, Folkrace, MK Team Westom

1-2 maj, 2-dagars Åland, Stockholms BK

7 maj, Kvällstävling, SMK Nyköping

7-8 maj, Sverigeresan, SMK Arboga

7-9 maj, Skepptunafestivalen,

Skepptuna MK

8 maj, Venacupen 1, Laxå MK

8 maj, Majracet, Östmarks MFF

8 maj, Majracet, Kalmar MK

8 maj, Majtävlingen, Fredriksbergs MK

8 maj, Vårracet, Säfte MC

8 maj, Folkrace, Kolsva MS

8 maj, Klubbtävling, Kristianstads FRC

8-9 maj, Wangeskogs-Racet, Krokoms MK

13 maj, Kvällstävlingen, Borlänge MK

13 maj, Kristi-flygarracet, Storfors MK

13 maj, Dekaltrimssprinten, MK Kinda

14-15 maj, X-Cupen, Ljusdals MS

14-15 maj, Västkustcupen, Dals MK

14-16 maj, Åsa-Nisseracet, Vimmerby MS

14-16 maj, 2-dagars, Hagfors MK

15 maj, Tussilagoracet, Föllinge MK

15 maj, Trollcupen 1 (Reservdatum),

SMK Vingåker

15-16 maj, Sprintcupen, Timrå MK

16 maj, Västssprinten, Teknis MC

21-23 maj, Lilla Festivalen, SMK Motala

21-23 maj, Skenefestivalen, Skene MS

22 maj, Pingstracet, Films MK

22 maj, Maj-Tävlingen, Mariestads MS

22 maj, Vårtävlingen, MK Kinda

22 maj, Majracet, Malungs MK

22 maj, Kungsbergssprinten, Järbo MK

22 maj, Majracet, Grimslövs MS

22 maj, Majracet, Junsele MS

22-23 maj, Folkrace, Asarums MS

28-29 maj, Västkustcupen, Fjärås MK

28-29 maj, Majtävling, SMK Helsingborg

28-29 maj, Bilspeedway, Måilla MK

28-30 maj, Gestrikefestivalen, Gestrike RT

28-30 maj, Majfestivalen, Hallsbergs MK

29 maj, Majtävlingen, Årjängs MK

29 maj, Höga Kusten-racet, Kramfors MSK

29 maj, Folkrace Åland, Stockholms BK

3 juni, Karlssons Kvällsrace, Vimmerby MS

4 juni, Kvällstävling, Tomelilla MK

4 juni, Kvällstävlingen, SMK Valdemarsvik

4-5 juni, Sommarsprinten, Tidaholms MK

4-5 juni, Folkrace, Örnköldsviks MK

4-6 juni, Nationaldagsracet, Hällefors MK

5 juni, Pigan & Drängen-racet,

Kristianstads FRC

5-6 juni, Flaggracet, Tidaholms MK

5-6 juni, 2-dagars, Lessebo MK

6 juni, Vårarjet, Kristianstads FRC

6 juni, Nationaldagsracet, Bergs MK

11-13 juni, JBD Race Weekend,

Jämtlands MK

11-13 juni, 2-dagars, SMK Hedemora

11-13 juni, 2-dagars, SMK Nyköping

12 juni, Söderhamnssprinten, SMK

Söderhamn

12 juni, Folkrace, Munkfors MC

13 juni, Prova På, Örnköldsviks MK

13 juni, Sprint, Ulricehamns MK

18-19 juni, Juniracet, SMK Trollhättan

18-19 juni, Folkrace, SMK Hälsinge

18-20 juni, Autoexperntefestivalen,

SMK Eda

19 juni, Venacupen 2, Laxå MK

19-20 juni, Tvådagars, Östmarks MFF

Karting

10 apr, Lördaxx 1, GKRC Team 13

17-18 apr, SKCC 1, Kristianstads KK

20 apr, Molles Kvällscup 1, Uddevalla KK

24-25 apr, Chicken Race, Rasbo MK

1-2 maj, SKCC 2, Kalmar MK

8 maj, Lördaxx/KCV, GKRC Team 13

8-9 maj, MKR 1/RMC, SMK Västerås

13 maj, Glaspokalen, Wäxjö MS

13 maj, Klubbmästerskap, Uddevalla KK

14-16 maj, Lidköping Open, Lidköpings KK

21-23 maj, MKR 2, Katrineholms MK

22-23 maj, SKCC 3/SKL, Jönköpings KC

28-30 maj, KCV, FMCK Borås

29 maj, NC 1, Varggropens KRC

5 juni, Lördaxx 3, GKRC Team 13

5-6 juni, MKR 3, Katrineholms MK

12-13 juni, SKCC 5, Wäxjö MS

12-13 juni, Stockholm Race Weekend,

Järfälla MK

15 juni, Molles Kvällscup 2, Uddevalla KK

19-20 juni, Gunnar Nilsson,

Helsingborgs KK

19-20 juni, MKR 4, Rättvik RK

Racing

9-10 apr, MSLS, Östergyllen RC

10 apr, Förarkurs, Karlskoga MF

10-11 apr, Träning, Gotland Ring MSC

17 apr, Test, kurs, Stockholms Sportvagns-

klubb

17-18 apr, Träning, Gotland Ring MSC

18 apr, NSHC, Stockholms Sportvagnsklubb

24 apr, KM 1, Malmö Sports Car Club

24-25 apr, Spring Break – Bus 1, Mittsve-

rige MK

25 apr, Träning, Gotland Ring MSC

6-8 maj, Newsracet, Hyllinge MS

7-8 maj, MSLS, Östergyllen RC

9 maj, Träning, Gotland Ring MSC

12-13 maj, SVKG kurs/test, Sportvagns-

klubben Göteborg

16 maj, Träning, Gotland Ring MSC

21-23 maj, Kinnekulle Historic Meeting,

Stockholms Sportvagnsklubb

22 maj, Mittsverige MK

23 maj, Träning, Gotland Ring MSC

30 maj, Träning, Gotland Ring MSC

3-5 juni, STCC, Hyllinge MS

4-6 juni, RM/SSK/SPVM, Stockholms

Sportvagnsklubb

5-6 juni, NSHC, Karlskoga MF

5-6 juni, Träning, Gotland Ring MSC

11-12 juni, MSLS, Östergyllen RC

11-13 juni, Copenhagen GP, Svedala MK

12 juni, GPe Open, Gotland Ring MSC

17-20 juni, Velodromloppet, Racerhistoriska

Klubben

18-20 juni, SSK-serien, Stockholms

Sportvagnsklubb

18-20 juni, Midnattssolsloppet,

Skellefteå MS

Radiostyrt

29 maj, Vetlanda RRC

29-30 maj, Large Scale, Wäxjö MS

Rally

10 apr, Träning, Kullings MS

10 apr, Lokaltävling, Dals MK

10 apr, GRC 1, Gotlands MF BK

10 apr, Kul på Hjul, Vimmerby MS

11 apr, TUSS, Gullabo RC

16 apr, TUSS, Ludvika MS

16-17 apr, Aprilsprinten, Eskilstuna MK

24 apr, Aleknixen, Älvbygdens MK

24 apr, Hammarslaget, Norrahammars MK

1-2 maj, Lill Jumbon, Falköpings MK

2 maj, Nora-sprinten, Nora MK

7-8 maj, SM-sprint asfalt, Bohusläns MK

7-8 maj, Götenerundan, Götene MK

7-8 maj, Träning, Norrköpings MK

8 maj, Morgongåvasvängen, SMK Sala

9 maj, Hedin Bils Rallysprint, Toarps MK

12-13 maj, Torsdagsrallyt, Eskilstuna MK

15 maj, Krutracet, MK Trophy

21-22 maj, SM-sprint asfalt, MK Tierp

22 maj, Skogsåket, Team Skogsåkarna

22 maj, Svedala Runt, Svedala MK

28-29 maj, Gruvrundan (RM),

Åtvidabergs MK

28-29 maj, Gästabudstrofén,

SMK Nyköping

29 maj, GRC 2, Gotlands MF BK

5 juni, Staffanstorps-sprinten, Arlövs MC

5-6 juni, Ramuddenssprinten,

Norrköpings MK

12 juni, Dackefejden, Wäxjö MS

12 juni, Backasprinten, Skene MS

12 juni, Sommarsprinten, Storfors MK

12 juni, Björn Waldegårds Minne, MK Rimo

19 juni, Midsommarsprinten,

Motorklubben i Väst

19 juni, Seffle City Motor Challenge,

Säfte MC

Rallycross

30/4-2/5, Supercupen, Fjärås MK

14-16 maj, RallyX Nordic/SM,

Finnskoga MK

29-30 maj, MK Team Westom

5-6 juni, Tomelilla MK

11-12 juni, Fjärås MK

11-13 juni, SM, Piteå MS

18-20 juni, Supercupen, Bollnäs MK

Drivers Open

18 apr, Vetlanda RRC

13 juni, Falköpings MK

I väntans tider

Mycket är ovisst inför årets kartingsäsong, som kan bli lika coronadrabbad som fjolårets. Men förare, team, ledare, handlare och arrangörer är laddade och väl förberedda för start, när myndigheterna ger grönt ljus för race – förhoppningsvis framåt sommaren.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)



Kartingåret 2020 blev trots pandemin inte katastrofalt för sportgrenen. Ungefär hälften av tävlingarna i landet fick visserligen ställas in eller flyttas till senare datum. Men alla de större riks- och regionala serierna kunde genomföras om än i några fall med minskat antal deltagare.

Kristianstads KK tvingades ställa in sin EM-deltävling i juli, men körde i stället SM på detta datum, ett arrangemang man tog över från Rasbo MK, som låg efter med sin banombyggnad. Internationellt var bilden liknande.

Flertalet serier och mästerskap kunde genomföras och gav bland annat en svensk Europamästare, då Kristianstad-föraren Viktor Gustavsson tog hem EM i växellådklassen KZ2.

MEDAN tävlingsverksamheten i Sverige nu är coronapausad, har den internationella säsongen startat. Ett antal svenska förare har rejsat i Italien, Spanien och Belgien med bland annat ett par fina segrar för Viktor Gustavsson i italienska WSK-serien som facit. Här hemma har fler och fler banor öppnat för träning i takt med att våren rullat in.

Rickard matchar ny Lewis Hamilton

● **JÖNKÖPINGSFÖDD** Rickard Kaell fortsätter i år att driva Sauber Karting Team, med förare i Mini, OK Junior och OK, samt Kart Republic/KR-chassin och IAME-motorer. Kaell matchar även **Ugo Ugochukwo** (bilden), Europamästare i OK Junior ifjol. Den unge amerikanen kör nu i OK-klassen och har nyligen knutits till McLarens F1-team, som ser Ugo som en möjlig "ny Lewis Hamilton". Ugo kör liksom svensk-britten **Arvid Lindblad** i KR:s fabriksteam.

Rickard Kaell har i år även ett tredje uppdrag – att driva nystartade Kidix-teamet, som kör **Fernando Alonsos** nya FA-chassin. FA tillverkas numera liksom KartRepublic av Parolin och de är identiska så när som på stripningen.



Sin senaste SM-titel i KZ2 tog Viktor Öberg i Umeå 2014.



Tonykart tar över Gillard

● **EFTER 40 ÅR** med egna chassimärket Gillard, drar sig britten **Tim Gillard** tillbaka. Gillard-chassin kommer fortfarande att synas på banorna, men från 2022 tillverkas de av italienska OTK-koncernen. Någon egen teknisk design lär inte längre bli aktuell, utan chassina tillverkas säkert parallellt med OTK:s Tonykart, Kosmic och Exprit och lär bli identiska med dessa.

Gillard-chassin har nått sina största framgångar med holländaren **Peter de Bruijs** PDB-team – två EM-titlar 2001 och 2004 och ett VM-guld 2005. De Bruijs svenska hustru, den senare bortgångna **Lotta Hellberg**, körde också Gillard-chassin med framgång, liksom **Viktor Öberg** gjorde i många år med pappa Peders team PDB Sweden.

– Men både för PDB Holland och hos oss är det sedan en tid mest Parolintillverkade Falcon-chassin som gäller, säger **Peder Öberg**.

PDB Sweden arbetar även vidare med preparering av IAME- och Rotax-motorer och i egna teamet ungefär lika många förare som i fjol. I coronans spår är planerna än så länge dock osäkra.

– För Viktors del jobbar vi nu mot växlat, comeback i KZ2 och sikte på VM:et i Sverige. Några planer på att försvara fjolårets SM-titel i Senior 125 med Falcon-IAME X30 har Viktor därmed inte.

Rotax DD2 bör bli den kartingklass som växer mest 2021, då den inte längre begränsas till förare som fyllt 25 år. Från 2021 blir minimiåldern i stället 18 år. Så körde man redan här i fjolårets Prins Carl Philips Racing Pokal, där ju prinsen själv fanns med i DD2-klassens startfält.

Rotax-serien spikad

● **SEDAN RADNE MOTOR** gjort klart med Göteborgs Stora Pris och Sverigecupen i Linköping som avslutande ronder är årets svenska Rotax Challenge-serie spikad – så långt det nu låter sig göra i coronatider.

– Tyvärr var det väldigt tunt i Rotax Junior i fjol och det är ännu för tidigt att säga hur det blir i år, men vi har i alla fall sålt en del motorer, säger **Marie Radne**.

Seniorklassen väntas hålla fortsatt bra standard och växellådklassen DD2 bör växa, när den nu öppnas även för åldrar under 25 år.

– Det blir två klasser – DD2 för 18-31 år och DD2 Master för 32plus. De samkörs, men med skilda resultatlistor och poängtabeller. Vid många anmälda i båda klasserna, kan de köras i separata heat. Den yngre klassens slutsegrare har en plats i världsfinalen att se fram emot.

Av Radne-klanens egna adepter, räknar Stefans dotter **Madeleine** med att köra DD2, när hon muckat från lumpen i juni. Lillebror **Marcus** ska köra i Rotax Senior.

Benjamin satsar på teamet

● **MED 15 FÖRARE** i teamet – mer än dubbelt sedan ifjol – vill **Benjamin Törnqvist Persson** i år fokusera ännu mer på sitt USCR-team och handeln med Birel-tillverkade Leclerc-, Birel- och Ricciardo-chassin och tillbehör.

– **Mathias Tisell** har motorverkstad intill min shop på kartingbanan i Kristianstad och preppar motorerna – mest TM, berättar Benjamin.

Nya i USCR-teamet är bland andra KZ2-förarna **Jesper Westerholm** och **Rasmus Jansson**.

– För egen del siktar jag främst på hemma-VM i september, fortsätter Benjamin.

– Fick just hem en nylackerad hjälm och körde första träningen sedan VM ifjol. Visst är jag sugen.



Rasbo MK:s Rasmus Jansson, här med meken Calle Wadestig, debuterade med Leclerc-chassi vid WSK-starten på Adria i februari.

FOTO: PRIVAT

Maptun växer

● **DEN RELATIVT** nya kartingdelen – Pole Position – av **Fredrik Bengtssons** Örebro-företag Maptun växer. Förutom importen av IAME:s motorer har man nu tagit över import av Birels chassin och komponenter från **Kenneth Hildebrand**. Samarbetet med Kenneths team KH Racing fortsätter dock och där kör bland andra Fredriks son **Albin Karlsson**.

– Albin har fyllt 16 år och fortsätter i X30 Senior här hemma och i Euro-serien. Med sina 185 cm är han för stor för OK, så han kommer så småningom börja med KZ2 i stället.

Formelbilsinhopp i Nordic-serien kan också bli aktuellt för Albin, efter stark körning på Le Mans-test.

Maptun som bland annat är specialister på elektronikkonstruktion håller även på att ta fram ett radiobaserat system för tidtagning med transponder. Systemet kan även användas för telemetri på träning. På tävling är ju sådan telemetri ej tillåten.



Ludvig årets svensk i Academy

● **LUDVIG FRANSSON**, Kalmar MK (bilden), tar i år över efter **Albin Stureson** som svensk representant i CIK:s Academy-serie, där tredje och sista deltävlingen avgörs i samband med VM i Kristianstad i september. I Academy tävlar man liksom ifjol i enhetskartar typ OK Junior med Exprit-chassin och Vortex-motorer.

Bland motståndarna märks före F1-föraren österrikaren **Alexander Wurz** son **Oscar** och portugisiska standardvagns-esset **Tiago Monteiro**s son **Noah**.

Ludvig som annars kör KartRepublic/KR-chassin, var i fjol trea i J60-racet vid SM (bilden). I år blir det OKJ här hemma.

Ludvig har gott påbrå. Pappa **Pierre** och farfar **Kjell** är välkända rallyåkare i Vimmerby MS. Pierre ligger lågt.

– Men jag har mina två Appendix K-bilar raceklara och om Midnattssolsrallyt kan köras, så blir jag med, säger **Kjell**.

Kartingskruvandet överlåter han mest till Pierre och inhyrda mekar. Men han har ett annat projekt med Ludvig – ett Volvo 740-baserat A-traktorbygge.



Med bland andra **Elliot Kaczynski** satsar Ward Racing i år även på Mini-klassen, där Tonykart hoppas närma sig dominerande **Parolin**.

Priskonkurrens för Ward

● **PANDEMIN** har varit tuff för den internationella kartingen, men Ward Racing höll sig resultatmässigt väl framme under 2020 – och presterade inte sällan bättre än Tonykarts eget fabriksteam.

– Mellan jul- och nyår såg det sedan katastrofalt ut, men så kom säsongen 2021 ändå igång en månad försenad och de flesta förarna kunde lösa sina reseproblem, säger **Joakim Ward**.

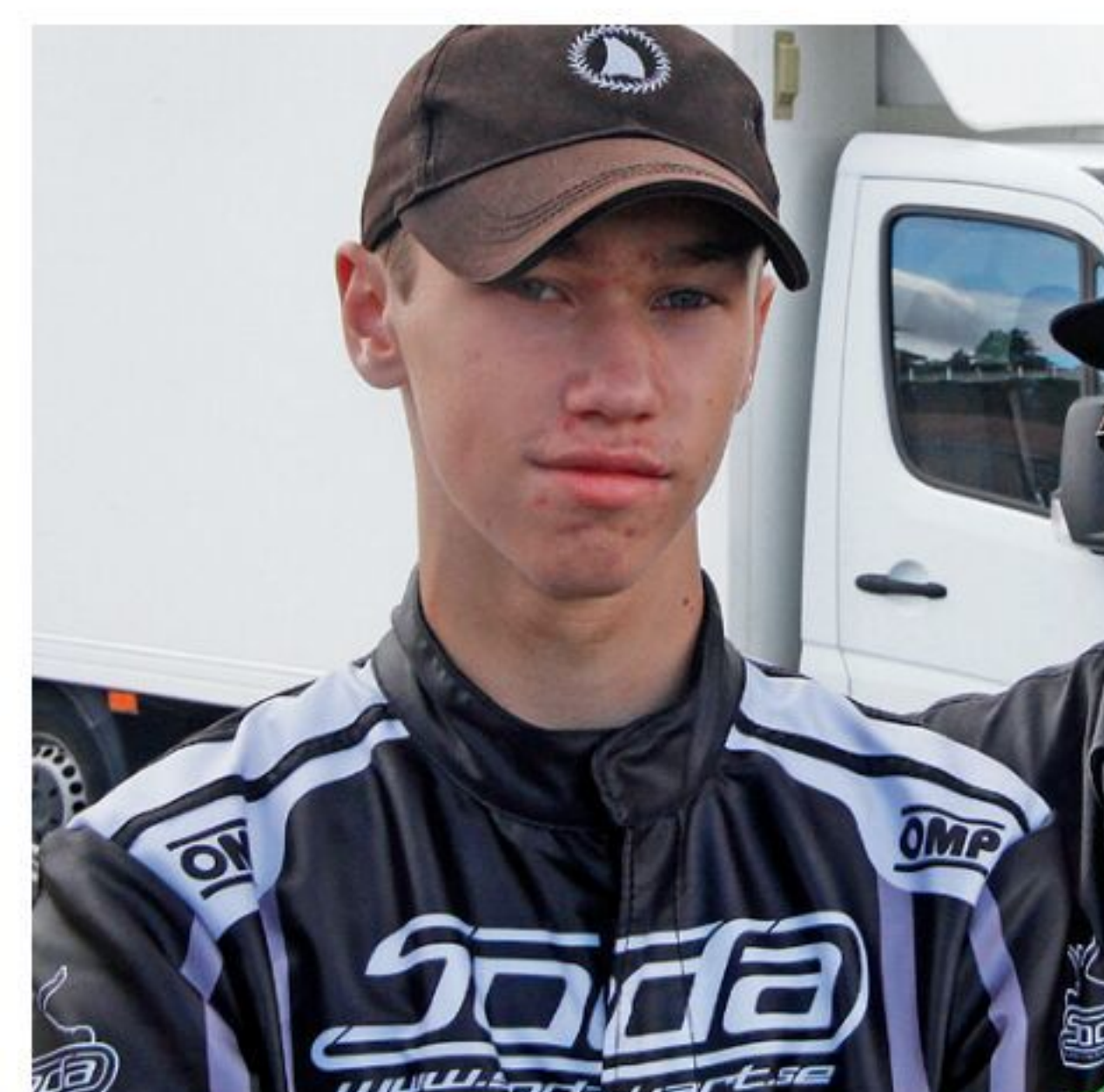
– Tuffare för Ward Racing är kanske att vi som haft en prisnivå (för att hyra in sig i teamet) som legat strax under medel, nu ligger i den dyrare fjärdedelen, utan att ha höjt våra priser. Så det gäller ännu mer för oss att leverera bra utbyte till kunderna.

– Vissa fabriksteam och några privatteam går in med externa pengar för att få ut många ekipage i cirkusen.

Ward Racing räknar i år totalt ett dussintal förare internationellt i OK, OKJ och Mini, varav drygt hälften kör fullt program med WSK, EM och VM.

Norton Andreasson och **Caspian Hagman** i OK är teamets främsta svenskopp.

– Vi har även för avsikt att delta i växellådklassernas VM i Kristianstad avslöjar Ward utan närmare detaljer.



Soda etablerar i Rasbo

● **STEFAN "SODA" CARLQVIST** som sedan länge drivit team, förarutveckling, karthandel och hyrkart på Järfälla MK:s bana, expanderar nu verksamheten till Rasbo MK:s Rörken Ring.

– Vi tar över hyrkartverksamheten på Rörken och kommer även ha uthyrning av tävlingskartar och kartar för barn, samt en liten butik, säger Stefan som driver Soda tillsammans med **Hasse Zetterström** och **Milton Rytterbris**.

– På Järfälla har vi en otrolig snurr nu och siktar lika högt i Rasbo.

– Liksom inför de senaste säsongerna drömmer jag själv om att hinna göra några KZ-race på kul, tillägger den nu 42-årige flerfaldige SM-medaljören.

På förarsidan kör många vidare med Soda och Tonykart/OTK, såsom Rotax- och JSM-vinnaren i J125, östgöten **Junior Jonsson** (bilden), som går upp i Senior 125, kanske med inhopp i OK. Junior ska för övrigt även köra Legends i **Bossing Karlssons** team.

MRA byter fot

● **UMEÅ-BASERADE** Morin Racing Academy/MRA har startat samarbete med Birels återförsäljare Maptun, med särskilt ansvar för Ricciardo-märket. MRA planerar under 2021 att ha teamtältet intill Maptuns Birel-ART och KH Racings tält.

– Men vi kommer parallellt fortsätta med Tonykart/OTK-material åtminstone i år, betonar **Ludvig Morin**.

Främsta tävlingsfokus blir på X30 – svenska serien, SM och en del utland. På förarsidan hoppas MRA åter på Umeås **Arvid Rosén**, i fjol Junior-tvåa i 125-SM och Rotax, liksom nyförvärvet, stockholmaren **Vigor Hjorvad**, båda nu i Senior.

Lägg tjejmaffian **Astrid Almlöf**, **Melinda Öberg** och **Isabell Åberg-Fält** i Senior 125, **Greta Rosén**, **Ebba Mårtensson** och **Lili Näslund** i Junior 125.

Morin Racing Academy-förarna Isabell Åberg, Vuollerims MF, och Greta Rosén, Umeå AK, i blöt Rotax Junior-duell vid Carl Philips Racing Pokal i fjol.





Arvid stärker Kart Republic

● **KART REPUBLIC SWEDEN** ökar sin service på svenska race och räknar fortsatt med Växjö-föraren **Alex Bergqvist**, bronsman i Senior 125 vid SM i fjol som främsta namn. Alex kanske satsar på OK-klassen till SM och kan då få sällskap av KR:s engelsksvenske fabriksförare **Arvid Lindblad** (bilden).

– Arvid har ju dubbelt medborgarskap och nu även svenskt pass och ska fixa licens, så vi hoppas han kommer till SM, säger KR Swedens **Johnny Lindén**.

Max Andersson, Malmö AK, son till KR:s motortrimmare **Thomas Andersson**, är jämte **Karl Engebladh** starka namn i J125 och i OK Junior kommer **Ludvig Fransson**, J60-trea i samband med SM ifjol att köra.

– De flesta ligger nog i startgrupparna för att dra igång och vi i det avgående utskottet har förberett det vi kan, säger ordföranden **Christofer Lindberg**.

– Allt ska vara klart för SM i Rasbo, men nya utskottet behöver under året bland annat utvärdera däck för nästa treårsavtal – 2022-2024 – och samordna Karting-on-tour, där kalender och upplägg måste anpassas till vilka coronarestriktioner som kommer att gälla.

Inte bara utskottet avgår ju för övrigt i samband med årets förbundsmöte. Även kartingens



Karin Leandersson

”fadder” i förbundsstyrelsen, **Karin Leandersson**, Orrefors, lämnar sitt uppdrag.

– Det var jag helt på det klara med när styrelsen inte fick ansvarsfrihet vid fjolårets förbundsmöte.

Men den tillträdande nye ordföranden bad mig då sitta kvar, säger **Karin Leandersson**.

Nu lämnar Karin förbundsstyrelsen, men inte kartingen.

– Nej, jag kan vara kartingmamma helt och fullt.

Sonen **Alexander**, SKCC-sexa i Junior 125 ifjol, siktar i år bland annat på SM-debut med Ward-stallet.

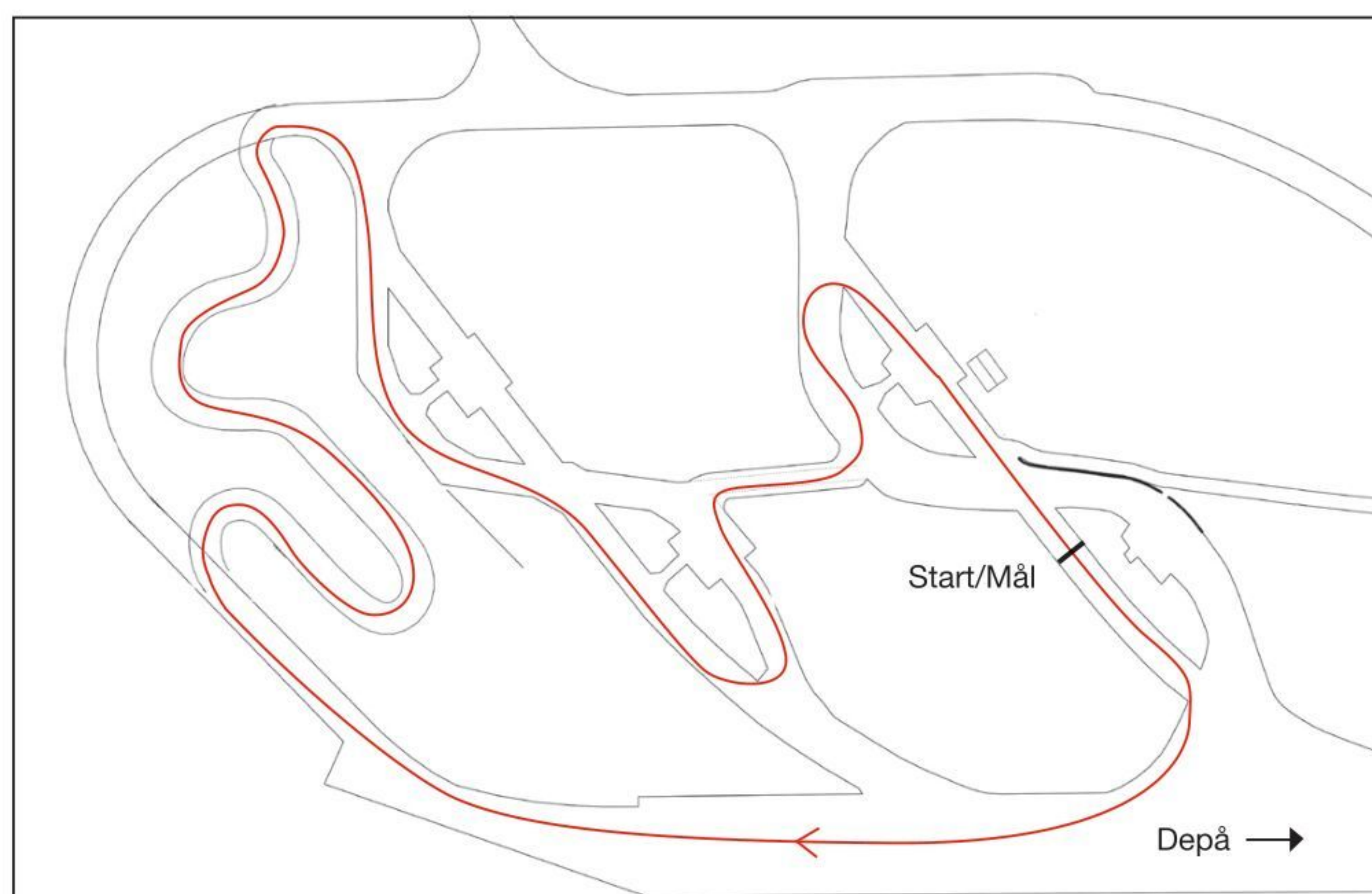


Det nya banvarvet på Rörken med slingan t.v. (skuggad) blir ca 1.220 meter, medan det gamla mäter 880 meter. Man kör fortfarande medsols och start-/mållinje, bandepå med mera är oförändrat.

SM-banan snart färdig

● **ETT ÅR FÖRSENAD** till följd av bland annat pandemin, börjar Rasbo MK:s utbyggda Rörken Ring bli klar.

– Gamla banan breddades och nyasfalterades redan ifjol och den nya delen asfalteras och förses med kerbs under våren, berättar ansvarige **Rickard Almlöf**. Depå- och campingytan har också byggts ut rejält, väl till pass inför SM.



Kartingbana i Sundsvall

● **IFJOL FICK SVERIGE** en ny kartingbana, när GTR Motorpark i Gröndal utanför Eskilstuna gjordes i ordning med utnyttjande av bland annat delar av en populär driftingslinga.

Delar av en driftingslinga, en bit av dragstrippen och gamla taxibanor från flygfältstiden, i kombination med några hundratal meter ”nybanat på innerplan” kommer lagom till sommaren att ge SHRA Sundsvall en 1.050-1.110 meter lång och minst 8 meter bred kartingbana av nationell standard. Sundsvall Raceway på flygvapnets gamla reservfält Sättna utanför Kovland en dryg mil från Sundsvall, har byggts ut efter hand sedan klubben 2001 köpte anläggningen inklusive betydande lokalteter för dryga miljonen.

Banor för radiostyrt byggs nu också och meningen är att SM i både dragracing, drifting och radiostyrt ska köras här i sommar.

– Kartingåkarna i Sundsvall har haft drygt 15 mil till närmaste bana i Örnsköldsvik. Tillgång till ett lämpligt område för banbygge var en bra start. Men pengar behövs också, säger **Christer Brolin**, klubbens drivande i projektet.

Finansieringen har SHRA Sundsvall nu kunnat lösa med bidrag på 1,67 miljoner kronor från Allmänna arvsfonden, 200.000 kronor från länsstyrelsen, 300.000 kronor från kommunen och 367.000 kronor från SISU Idrottsmedel.

Planen är att banbygget ska vara klart i september, då man siktar på en nationell invigningstävling.

Noterat

✓ Swedish Kart League/SKL planerar för fem deltävlingar, alla i södra delen av landet. – Vi ville uppåt också, till Rasbo eller Järfälla, men det blir inte i år, säger **Stefan Andersson**, tidigare ordförande i kartingutskottet, som själv också tänker dra på sig hjälmen i år, men då i historisk uppvisning i samband med VM i Kristianstad. Sonen **Fredrik** försvarar familjeäran i SKL med start i KZ2-klassen.



✓ **Casper Jansson** var ifjol ensam svensk i final vid VM i Portimao. Rasbo-föraren fortsätter i OK med Ward-teamet och SM i fokus. SM ska det även bli i rallycross, sedan familjen inhandlat en SuperCar Lites-vagn.

✓ **Mathilda Olsson** (bilden) har många bollar i luften. Rasbo-tjejen årsdebuterade med Birel och KH Racing vid IAME X30 Vintercup i Spanien, där hon startade fyra i semifinalen, men tappade i regnet. – Siktet är X30 hemma och utomlands. Det kan även bli något i OK-klassen, biltester och kanske inbopp i STCC eller Carrera Cup, säger Mathilda som tog studenten ifjol och nu arbetar i pappas entreprenadfirma.

✓ Fabriksstyrning med Birel i EM och VM väntar för KZ-veteranen, 29-årige **Douglas Lundberg**. Klippan-föraren har tackat Lenzokart för två år med teamet, men ser nu fram emot mer konkurrenskraftigt material. Utöver EM och VM väntar WSK-race med Birel-handlaren Renda Motorsport i Milano.

✓ **Teodor Ödmark** (bilden), SM-vinnare 2020 i OK Junior bytte från Kosmic till Birel inför VM i höstas. Det blir till en början fortsättning i klassen med KH Racing och Birel och SM-fokus plus kanske EM-startar.



✓ Slutkört i karting är det för **Theo Wernersson**, OK-trea i SM ifjol. Nu blir det bilcross för hela slanten – med moster **Camilla**, morbror **Andreas** och morfar **Thomas "Månen"**.

✓ En fortsättning med gamle världsmästaren **Danilo Rossis** DR-team väntar Arvidsjaur-födde karlsborgaren **Christian Lovén** som i fjol gick från Mini till OK, via några race i OK Junior.



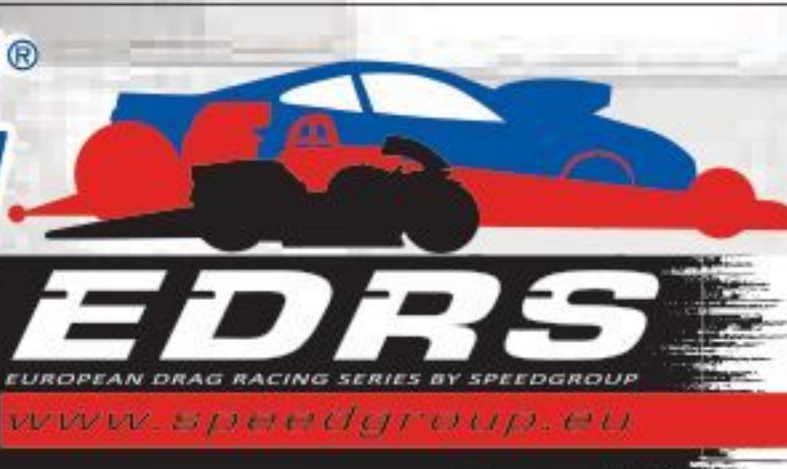
Efter SM-silver och FIA:s tuffa Academy-serie avslutade **Albin Stureson** fjolåret med VM-start.

✓ **Axel Bengtsson**, arbetar till vardags i Sodas butik på Järfällabanan. Men sin teamadress byter han till Italien-baserade Lennox och Leclerc-chassin. Där blir Axel teamkompis till **Viktor Gustavsson**.

✓ **Kari Prosis** Kosmic-team Westspeed i Göteborg mönstrar bland andra **Isac Valtonen**, i fjol SM-silverman i Senior 125 och **Hugo Holm**, bronsman i OK Junior. Motorprepp sköter som vanligt Kari tillsammans med Isacs pappa **Kristian**.

✓ Arton race i Italien med Parolins fabriksteam väntar tioårige **Oliver Kinnmark** som liksom i fjol tävlar i Junior 60, eller Mini som klassen heter nere på kontinenten. – Jag kan inte vara med hela tiden, men han har bra kompisar i Ward-stallet. God vilja från rektor och mentor på Engelbrektskolan i Stockholm, där Oliver går i fyran, behövs också, betonar pappa **Mikael**, själv meriterad karting- och formelbilsförare. Storebror **Sebastian** som vann J60 i samband med SM i Helsingborg 2018, siktar på SM och SKL med Ward Racing i OK-klassen.

✓ **Alexander Dahlberg** trappar i år ned sitt rejsande för att fokusera på eget nystartat Energy-team. Göteborgaren utlandsmekar även i den italienska chassitillverkarens fabriksteam, där också **Emil Skärås** skruvar mellan italienska Porsche-styrningar. **Max Sjölander** är en av Alex förare, medan Rasbos **Theo Thorszelius** och **Jenna Djurström** i J125 och **Carl Karlsson**, KAK i OKJ kör med **J&B Racing** i Västerås som är störst av de tre Energy-handlarna i landet, där **Albin Pettersson** i Umeå är den tredje.



Dragracing 2021

7-9 Maj	Gardermoen N
14-15 Maj	Vångårda S
15-16 Maj	Kauhava F
22-23 Maj	Tallhed S
28-31 Maj	Santa Pod UK
5 Juni	Motopark F
10-13 Juni	Tierp Arena S
18-19 Juni	Gardermoen N
25-27 Juni	Tallhed S
3-4 Juli	Haapsalu E
9-11 Juli	Piteå S
8-10 Juli	Kauhava F
16-17 Juli	Fällfors S
23-25 Juli	Sundsvall S
7 Augusti	Kauhava F
5-8 Augusti	Gardermoen N
12-15 Augusti	Tierp Arena S
21-22 Augusti	Lindesberg S TBD
28-29 Augusti	Kauhava F
27-29 Augusti	Sundsvall S
27-29 Augusti	Hockenheim D
3-4 September	Mosten DK
4-5 September	Haapsalu E
9-12 September	Santa Pod UK
10-12 September	Gardermoen N



www.dragracingeurope.eu

Ett krävande

Rally är en lagsport. Bredvid varje framgångsrik rallyförare sitter en skicklig kartläsare (co-driver) men det är nästan alltid föraren som får all uppmärksamhet.

Co-drivern har stora krav på sig och dennes insats i bilen är betydande.

Trots det hamnar han eller hon oftast i skymundan.

Vi lyfter fram dessa hjältar med fokus på de svenska stjärnorna.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), TONY WELAM/MCKLEIN (FOTO)

Bilen kastas fram och tillbaka. Kupén fylls av öronbedövande buller och skarpa dofter. Hårda inbromsningar, tuffa landningar, sladdar, kriser och höga hastigheter. Dessutom långt ifrån riskfritt, kryddat med ett stressigt minutschema och med uppgift att hålla chauffören balanserad och helst på bra humör.

Arbetsmiljöverket skulle definitivt ha synpunkter på arbetsplatsen där kartläsaren till råga på allt är stenhårt fastspänd och tittar ner i notblocket större delen av tiden på specialsträckorna.

För de inbitna entusiasterna är rollen som co-driver utan

Arbetsmiljön är trång, intensiv, bullrig och svettig. För att bli en framgångsrik co-driver krävs oerhörd timing och ett väl inarbetat samarbete med chauffören.

FOTO: AUDI



Arne Hertz

Född: 1939.

VM-debut: 1973 – Sverige. Med Stig Blomqvist, (SWE), Saab 96 V4. 1:a totalt.

Senaste VM-rally: 1999 – Storbritannien. Med Martin Brundle, (GBR), Toyota Corolla WRC. Bröt/avakning.

Antal VM-startar: 133 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 53 st.

VM-tävlade med förare: Hannu Mikkola, (FIN), 84 st – Armin Schwarz, (DEU), 14 st – Yoshio Fujimoto, (JPN), 9 st – Ove "Påven" Andersson, (SWE), 8 st – Abdullah Bakhshab, (SAU), 6 st – Stig Blomqvist, (SWE), 4 st – Simo Lampinen, (FIN), 2 st – Martin Brundle, (SWE), 1 st – Mats Karlsson, (SWE), 1 st – Håkan Lindberg, (SWE), 1 st – Gregoire de

Mevius, (BEL), 1 st – Michèle Mouton, (FRA), 1 st – Björn Waldegård, (SWE), 1 st.

Värt att veta: Arne Hertz blev i sin första VM-start den första svenske co-drivern att vinna ett VM-rally totalt (Sverige 1973).

Arne är dessutom den ende co-drivern i historien som vunnit VM-deltävlingar med fyra olika förare, (Hannu Mikkola, 15 st – Ove Andersson, 1 st – Stig Blomqvist, 1 st – Armin Schwarz, 1 st).

1983 tog Arne Hertz VM-titeln i rally med finländske föraren Hannu Mikkola. Ingen co-driver i historien har så lång tidsperiod mellan sin första och senaste VM-delseger som Arne. (18 år och 8 månader – Sverige 1973 och Spanien 1991).

Arne Hertz som regerande världsmästare med Hannu Mikkola i Akropolisrallyt 1984.

jobb



FOTO: BILDBYRÅ/ARNE FORSELL

1984 resulterade samarbetet mellan Björn Cederberg (t.h.) och Stig Blomqvist i VM-guld. Bilden togs i samband med Safarirallyt 1989 där duon blev trea totalt i en VW Golf.

Björn "Kapten" Cederberg

Född: 1937.

VM-debut: 1973 – Monte-Carlo. Med Lillebror Nasenius, (SWE), Opel Ascona A. 12:a totalt och 4:a klass 2.

Senaste VM-rally: 1989 – Storbritannien. Med Per Eklund, (SWE), Lancia Delta Integrale Grupp A. Bröt/respittid.

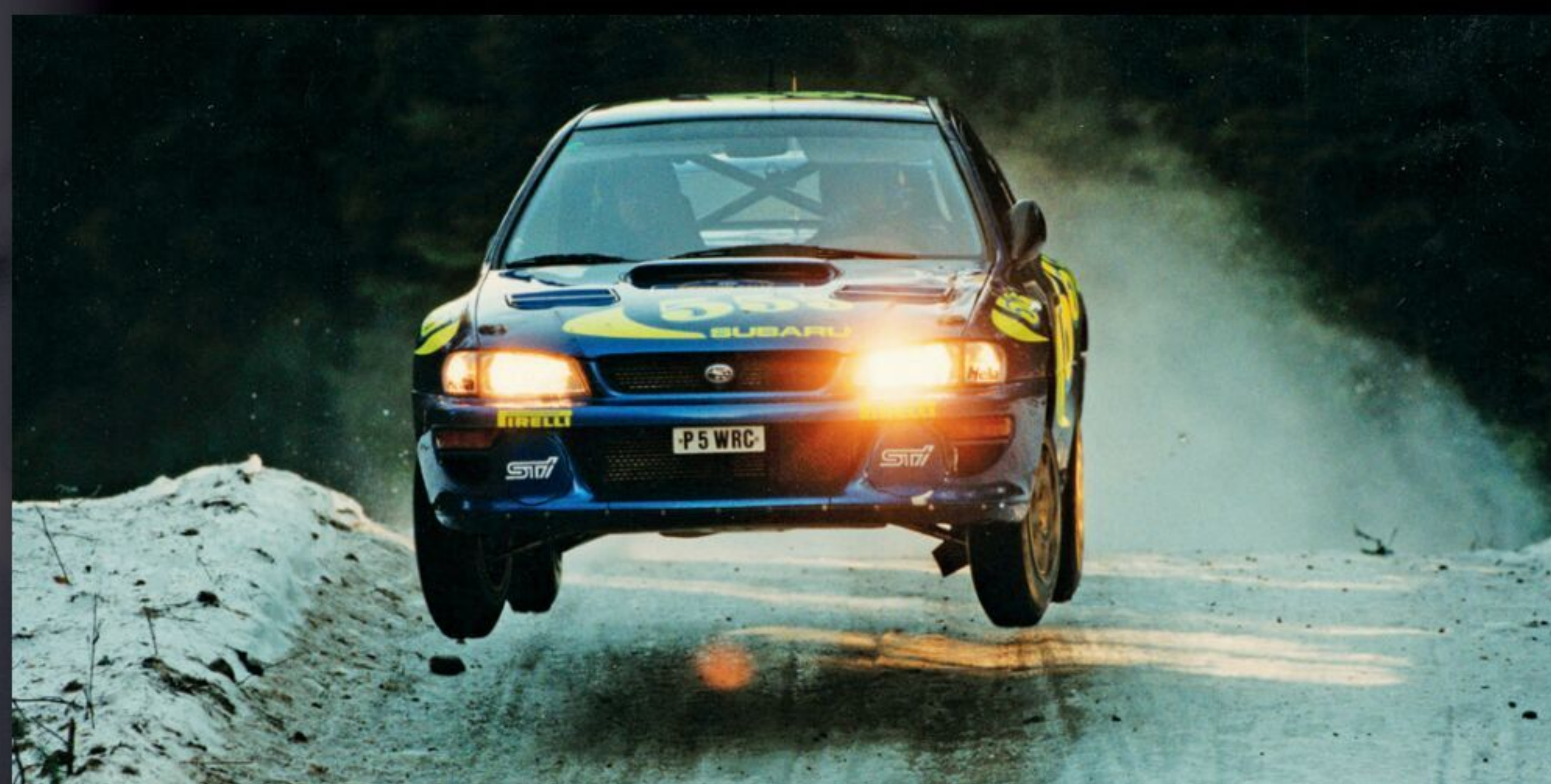
Antal VM-startar: 64 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 26 st.

VM-tävlad med förare: Stig Blomqvist, (SWE), 41 st – Per Eklund, (SWE), 19 st – Ove Eriksson, (SWE), 1 st – Lillebror

Nasenius, (SWE), 1 st – Gunnar Pettersson, (SWE), 1 st – Lars-Erik Torph, (SWE), 1 st.

Värt att veta: Björn "Kapten" Cederberg är en av blott tio co-drivers i historien som vunnit VM-deltävlingar med fler än en förare, (Stig Blomqvist, 9 st – Per Eklund, 1 st). I Svenska Rallyt 1979 skrev "Kapten" och Stig Blomqvist historia när de blev första ekipage någonsin att vinna ett VM-rally med bil med turboladdad motor (Saab 99 Turbo).



Staffan Parmander

Född: 1957.

VM-debut: 1985 – Sverige. Med Björn Blomqvist, (SWE), VW Golf GTI Grupp A. 17:e totalt och 6:a klass A7.

Senaste VM-rally: 2012 – Sverige. Med Patrik Sandell, (SWE), Mini John Cooper Works WRC. 8:a totalt.

Antal VM-startar: 97 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 36 st.

VM-tävlad med förare: Kenneth Eriksson, (SWE), 92 st – Björn Blomqvist, (SWE), 2 st – Patrik Sandell, (SWE), 2 st – Lasse Gundler, (SWE), 1 st.

Värt att veta: Staffan Parmander har de fyra senaste totalsegrarna i VM-deltävlingar som co-driver åt en svensk förare, Kenneth Eriksson. Dessa togs i Sverige 1995, Australien 1995, Sverige 1997 (bilden) och Nya Zeeland 1997.

Per Carlsson

Född: 1952.

VM-debut: 1977 – Sverige. Med Ola Strömberg, (SWE), Saab 96 V4. 9:a totalt och 1:a klass 2/2.

Senaste VM-rally: 2003 – Storbritannien. Med Tobias "Lill-Eken" Johansson, (SWE), Toyota Corolla WRC. 12:a totalt.

Antal VM-startar: 45 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 20 st.

VM-tävlad med förare: Ingvar Carlsson,

(SWE), 16 st – Kris Rosenberger, (AUT), 10 st – Raphael Sperrer, (AUT), 7 st – Ola Strömberg, (SWE), 6 st – Harry Joki, (SWE), 3 st – Daniel Carlsson, (SWE), 1 st – Tobias "Lill-Eken" Johansson, (SWE), 1 st – Lukasz Sztuka, (POL), 1 st.

Värt att veta: Har också startat i sex VM-deltävlingar som förare mellan 1979 och 1982. (Fyra gånger i Sverige och två gånger i Finland).

Bra ladd med Mazdan när Per Carlsson lotsade Ingvar Carlsson till fjärdeplatsen i Svenska Rallyt 1991.





Benny Melander

Född: 1953.

VM-debut: 1976 – Storbritannien. Med Leif Asterhag, (SWE), Toyota Celica. Bröt.

Senaste VM-rally: 2001 – Italien. Med Daniel Carlsson, (SWE), Toyota Corolla WRC. Bröt/avåkning.

Antal VM-startar: 54 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 24 st.

VM-tävlat med förare: Stig Blomqvist, (SWE), 22 st – Björn Blomqvist, (SWE), 6 st – Kalle Grundel, (SWE), 6 st – Daniel Carlsson, (SWE), 5 st – Ingvar Carlsson, (SWE), 5 st – Lars-Erik Torph, (SWE), 4 st – Leif Asterhag, (SWE), 2 st – Arne Allansson, (SWE), 1 st – Lars Henfors, (SWE), 1 st – Gunnar Pettersson, (SWE), 1 st – Stig-Olov Walfridson, (SWE), 1 st.

Värt att veta: Benny Melander är världens ende co-driver som varit med och tagit Grupp B-bilen Ford RS200 till en VM-pallplats (3:a). Detta när bilen gjorde VM-debut, i Svenska Rallyt 1986, med Kalle Grundel som förare (bilden).

►tvekan världens bästa sysselsättning.

På hög nivå innebär jobbet så mycket mer än att läsa noter med exakt timing. Kartläsaren förväntas ha järnkoll på det mesta kring föraren, bilen och kommunikationen med teamet.

En co-driver har stor betydelse för hur föraren presterar, både på lokal, nationell och internationell nivå.

SVENSKA CO-DRIVERS tillhör de allra mest framgångsrika i världen. Sett till antal totala pallplatser är det bara tre nationer som lyckats bättre än Sverige. (Se tabell i det här reportaget).

Redan i historiens första VM-►



Med en Mitsubishi Galant VR-4 tog Gunnar Barth och Stig-Olov Walfridson Grupp N-seger och elfte plats totalt i Svenska Rallyt 1991.

Gunnar Barth

Född: 1954.

VM-debut: 1985 – Sverige. Med Stig-Olov Walfridson, (SWE), Volvo 240 Turbo Grupp A. Bröt/tekniskt fel.

Senaste VM-rally: 2005 – Sverige. Med Stig-Olov Walfridson, (SWE), Mitsubishi Lancer Evo 6.5 Grupp A. 14:e totalt/14:e klass A8.

Antal VM-startar: 28 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 11 st.

VM-tävlat med förare: Stig-Olov Walfridson, (SWE), 18 st – Thomas Rådström, (SWE), 4 st – Lasse Gundler, (SWE), 2 st – Martin Ericsson, (SWE), 1 st – Kenneth Johansson, (SWE), 1 st – Kenneth Thomasson, (SWE), 1 st – Lars-Erik Walfridsson, (SWE), 1 st.

Emil Axelsson

Född: 1983.

VM-debut: 2005 – Sverige. Med Patrik Sandell, (SWE), Renault Clio Ragnotti Grupp N. Bröt/tekniskt fel.

Senaste VM-rally: 2017 – Storbritannien. Med Mads Østberg, (NOR), Ford Fiesta WRC. 38:a totalt och 14:e klass RC1.

Antal VM-startar: 62 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 12 st.

VM-tävlat med förare: Patrik Sandell, (SWE), 38 st – Per-Gunnar Andersson, (SWE), 14 st – Pontus Tidemand, (SWE), 8 st – Henning Solberg, (NOR), 1 st – Mads Østberg, (NOR), 1 st.

Värt att veta: 2006 tog Emil Axelsson Junior-VM-titeln med föraren Patrik Sandell.

Efter JVM-guldet 2006 fortsatte Emil Axelsson läsa noterna åt Patrik Sandell ytterligare fyra år. Bilden är hämtad från Nya Zeeland 2010 där duon åkte Skoda Fabia S2000.

Joakim Sjöberg

Född: 1985.

VM-debut: 2015 – Sverige. Med Emil Bergkvist, (SWE), Opel Adam R2. 22:a totalt och 1:a klass RC4.

Senaste VM-rally: 2020 – Italien (Monza). Med Tom Kristensson, (SWE), Ford Fiesta Rally4. 27:a totalt och 1:a klass RC4/JWRC.

Antal VM-startar: 17 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 5 st.

VM-tävlat med förare: Emil Bergkvist, (SWE), 12 st – Tom Kristensson, (SWE), 4 st – Fredrik Åhlin, (SWE), 1 st.

Värt att veta: 2020 tog Joakim Sjöberg Junior-VM-titeln med föraren Tom Kristensson.



Säsongen 2018 navigerade Joakim Sjöberg i två av JVM-tävlingarna som gav Emil Bergkvist mästerskapstitel. Året innan gjorde duon fyra WRC2-startar tillsammans, i en Citroën DS3 R5. Bland annat på Korsika (bilden).

FOTO: TIMO ANIS



FOTO: THOMAS LINDBERG

Maria Andersson

Född: 1980.

VM-debut: 2004 – Sverige. Med Per-Arne Sääv, (SWE), Mitsubishi Lancer Evo VI Grupp N. Bröt/tekniskt fel.

Senaste VM-rally: 2013 – Tyskland. Med Eyvind Brynildsen, (NOR), Ford Fiesta R5. Bröt.

Antal VM-startar: 27 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 13 st.

VM-tävlat med förare: Patrik Flodin, (SWE), 18 st – Eyvind Brynildsen, (NOR), 4 st – Anders Grøndal, (NOR), 1 st – Andreas Mikkelsen, (NOR), 1 st – Patrik Sandell, (SWE), 1 st – Per-Arne Sääv, (SWE), 1 st – George Tracey, (IRL), 1 st.

Maria Andersson har startat i näst flest VM-deltävlingar av alla svenska kvinnliga co-drivers. VM-samarbetet med Patrik Flodin kulminerade 2007 när duon deltog i elva av 16 deltävlingar och vann stora Grupp N-klassen i tre av dem.



Totalsegrarna i Svenska Rallyt 1992 (bilden) och 1993 måste vara Lars Bäckmans främsta meriter som co-driver. Båda gångerna skötte Mats Jonsson ratten i Toyota Celican.

Lars Bäckman

Född: 1957.

VM-debut: 1979 – Sverige. Med Sven-Inge Neby, (SWE), Volvo 142. 10:a totalt och 4:a klass 6.

Senaste VM-rally: 2004 – Sverige. Med Stig-Olov Walfridson, (SWE), Mitsubishi Lancer Evo VII. 14:e totalt och 3:a klass N4.

Antal VM-startar: 31 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 9 st.

VM-tävlat med förare: Mats Jonsson, (SWE), 13 st – Thomas Rådström, (SWE), 8 st – Stig-Olov Walfridson, (SWE), 5 st – Lars-Erik Walfridsson, (SWE), 3 st – Tomas "Gullabo" Jansson, (SWE), 1 st – Sven-Inge Neby, (SWE), 1 st.

Göran Bergsten

Född: 1970.

VM-debut: 1999 – Sverige. Med Kenneth Johansson, (SWE), Mitsubishi Lancer Evo IV Grupp N. Bröt/tekniskt fel.

Senaste VM-rally: 2019 – Finland. Med Patrik Flodin, (SWE), Skoda Fabia R5. Bröt/tekniskt fel.

Göran Bergsten har en lång historik som co-driver åt Patrik Flodin. Duons insats i Jordanien 2010 (bilden), med en Grupp N-Subaru Impreza, gav full pott i PWRC-klassen.



Antal VM-startar: 33 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 12 st.

VM-tävlat med förare: Patrik Flodin, (SWE), 22 st – Thomas Schie, (NOR), 7 st – Rune Dalsjø, (NOR), 1 st – Kenneth Johansson, (SWE), 1 st – Henning Solberg, (NOR), 1 st – Pontus Tidemand, (SWE), 1 st.



FOTO: THOMAS LINDBERG

1979 och 1980 VM-tävlande Hans Sylvan med Per Eklund. Duon gjorde sex VM-startar med Triumph TR7 V8. Bilden är från brittiska VM-rallyt 1979.

Hans Sylvan

Född: 1944.

VM-debut: 1974 – Finland. Med Stig Blomqvist, (SWE), Saab 96 V4. 4:a totalt.

Senaste VM-rally: 2011 – Sverige. Med Joakim Roman, (SWE), Subaru Impreza N14 Grupp N. Bröt/tekniskt fel.

Antal VM-startar: 26 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 12 st.

VM-tävlat med förare: Stig Blomqvist, (SWE), 13 st – Per Eklund, (SWE), 11 st – Joakim Roman, (SWE), 1 st – Achim Warmbold, (DEU), 1 st.



Under 1980-talet var Jan-Olof Bohlin frekvent co-driver åt norske Skoda-föraren John Haugland när det vankades RAC-Rally i England. Bilden är från 1985 års upplaga där duon tog klassseger och blev 15:e totalt i en Skoda 130 LR.

Jan-Olof Bohlin

Född: 1948.

VM-debut: 1973 – Sverige. Med Roger Johansson, (SWE), Saab 96 V4. Bröt/tekniskt fel.

Senaste VM-rally: 1991 – Storbritannien. Med Per Eklund, (SWE), Lancia Delta Integrale 16V Grupp A. Bröt/tekniskt.

Antal VM-startar: 28 st.

Antal brutna VM-tävlingar: ? st.

VM-tävlat med förare: John Haugland, (NOR), 10 st – Per Eklund, (SWE), 6 st – Ingvar Carlsson, (SWE), 4 st – Olle Dahl, (SWE), 3 st – Bengt Thorsell, (SWE), 3 st – Bengt Dahl, (SWE), 1 st – Roger Johansson, (SWE), 1 st.

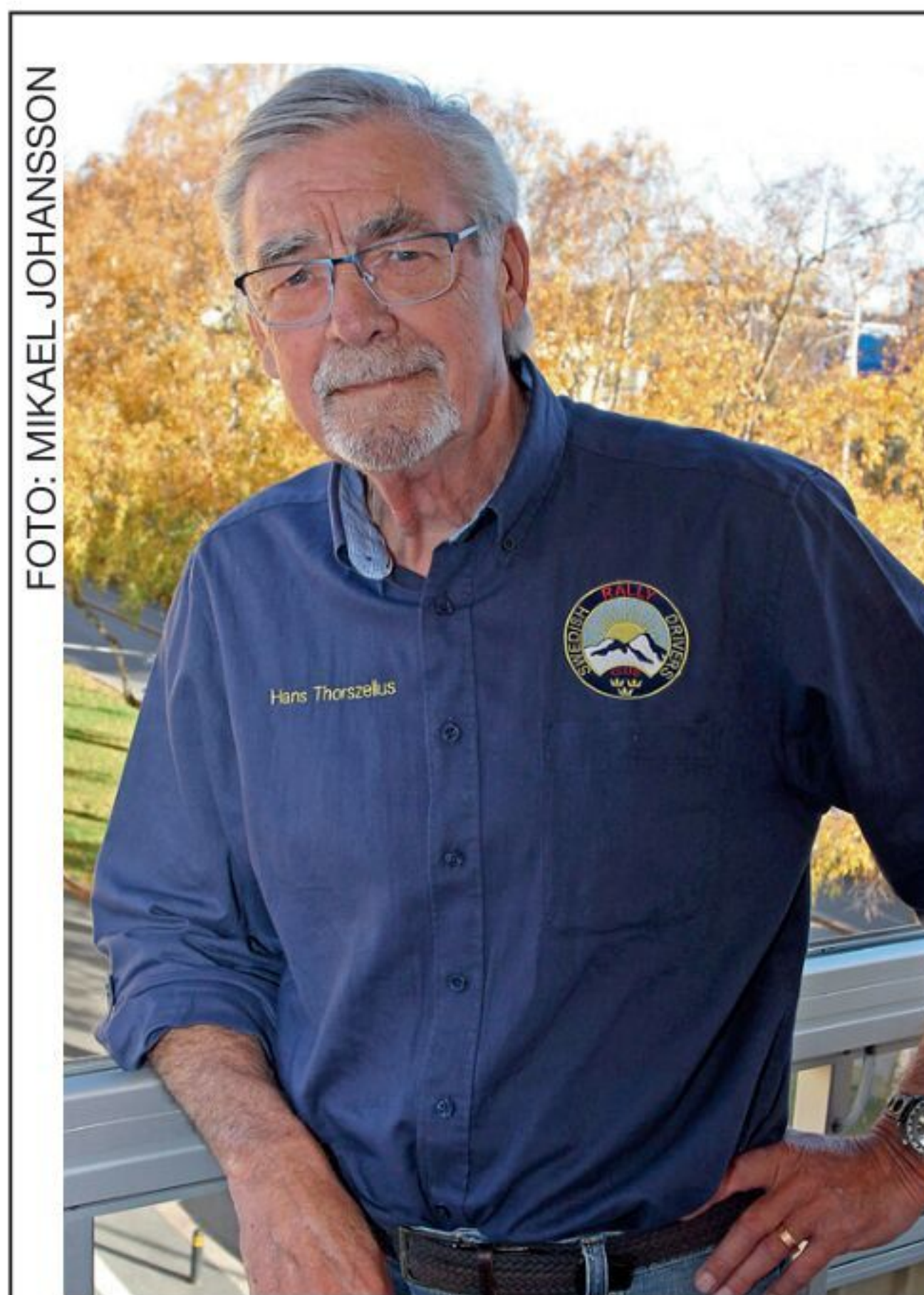


FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Hans Thorszelius

Född: 1944.

VM-debut: 1973 – Monte-Carlo. Med Björn Waldegård, (SWE), Fiat 124 Abarth Rallye. Bröt/avakning.

Senaste VM-rally: 1986 – USA. Med Steve Millen, (NZL), Toyota Celica Twincam Turbo Grupp B. Bröt/avakning.

Antal VM-startar: 72 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 27 st.

VM-tävlat med förare: Björn Waldegård, (SWE), 71 st – Steve Millen, (NZL), 1 st.

Värt att veta: 1979 skrev Hans Thorszelius historia när han var co-driver åt Björn Waldegård som tog historiens första VM-guld för förare. Duon tog poäng med två olika bilmärken under året (Ford Escort RS 1800 och Mercedes-Benz 450 SLC).

Jonas Andersson

Född: 1977.

VM-debut: 2002 – Sverige. Med Per-Gunnar Andersson, (SWE), Renault Clio RS Grupp N. 43:a totalt och 1:a klass N3.

Senaste VM-rally: 2021 – Finland (Arctic). Med Ole Christian Veiby, (NOR), Hyundai i20 R5. 16:e totalt och 5:a klass WRC2.

Antal VM-startar: 164 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 29 st.

VM-tävlat med förare: Mads Østberg, (NOR), 71 st – Per-Gunnar Andersson, (SWE), 55 st – Pontus Tidemand, (SWE), 21 st – Ole Christian Veiby, (NOR), 15 st – Mattias Ekström, (SWE), 1 st – James Wozencroft, (GBR), 1 st.

Värt att veta: 2004 och 2007 tog Jonas Andersson Junior-VM-titlarna med föraren P-G Andersson. 2017 tog Jonas VM-guld i WRC2 med föraren Pontus Tidemand. Bara sex co-drivers i historien har gjort fler VM-startar än Jonas.

I Portugal 2012 tog Jonas den senaste svenska totalsegern i ett VM-rally. Detta som co-driver åt norrmannen Mads Østberg.

Jonas, här bredvid norrmannen Mads Østberg, har tagit tre VM-guld med P-G Andersson och Pontus Tidemand.

deltävling, Monte Carlo-rallyt 1973, höll sig svenskarna väl framme. Claes Billstam var bästa svenska co-driver när han blev åtta totalt bredvid Harry "Sputnik" Källström. Dessvärre lever inte de två legendarerna längre.

Under många år var svenska förare och co-drivers dominanta i rally-VM. Och faktiskt har kartläsarna lyckats bäst med 56 totalsegrar jämfört med de blågula förarna som hittills har tagit 43 segrar.

Det beror så klart på att svenska co-drivers har varit, och är, attraktiva hos utländska förare. Främst hos nordiska. Närheten till Norge spelar stor roll. Det gör även det faktum att några

Tina Thörner

Född: 1966.

VM-debut: 1985 – Storbritannien. Med Susanne Kottulinsky, (SWE), Volvo 240 Turbo Grupp A. 17:e totalt och 1:a klass A8.

Senaste VM-rally: 2002 – Storbritannien. Med Kenneth Eriksson, (SWE), Skoda Octavia WRC Evo3. 13:e totalt och 13:e klass A8.

Antal VM-startar: 77 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 24 st.

VM-tävlat med förare: Uwe Nittel, (DEU), 20 st – Isolde Holderied, (DEU), 15 st – Kenneth Eriksson, (SWE), 14 st – Louise Aitken-Walker, (GBR), 8 st – Susanne Kottulinsky, (SWE), 4 st – Thomas Rådström, (SWE), 4 st – Fredrik Skoghag, (SWE), 3 st – Ola Strömberg, (SWE), 2 st – Lars-Erik Torph, (SWE), 2 st – Leif Asterhag, (SWE), 1 st – Mattias



FOTO: THOMAS LINDBERG

Tina Thörners långa VM-karriär var bara drygt två år när hon tog sin första totala pallplats. I en Audi Coupé Quattro blev hon och Lars-Erik Torph trea totalt i Svenska Rallyt 1988.

Ekström, (SWE), 1 st – Mikael Ericsson, (SWE), 1 st – Tiff Needell, (GBR), 1 st – Mika Sohlberg, (FIN), 1 st.

Värt att veta: Tina Thörner är den hittills yngsta co-drivern någonsin att stå på pallen efter en VM-deltävling. (21 år och elva

månader – Sverige 1988).

1990-1995 prisades kvinnliga förare i rally-VM genom "FIA Ladies Cup". Tina vann titeln tre gånger med två olika förare (brittiskan Louise Aitken-Walker, 1990 och tyskan Isolde Holderied, 1994-1995).



Ragnar Spjuth

Född: 1952.

VM-debut: 1977 – Sverige. Med Hans Avelin, (SWE), Opel Ascona. 6:a totalt och 3:a klass 4/4.

Senaste VM-rally: 2005 – Sverige. Med Stig Blomqvist, (SWE), Subaru Impreza Grupp N. 20:e totalt och 3:a klass N4.

Antal VM-startar: 36 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 15 st.

Att bli fyra totalt i finska VM-deltävlingen 1980 var en strålande framgång för Ragnar Spjuth när han läste noterna åt Björn "Nalle" Johansson i en Opel Ascona 400.

VM-tävlat med förare: Per Eklund, (SWE), 15 st – Björn "Nalle" Johansson, (SWE), 9 st – Leif Asterhag, (SWE), 3 st – Joakim Roman, (SWE), 3 st – Hans Avelin, (SWE), 1 st – Stig Blomqvist, (SWE), 1 st – Ingvar Carlsson, (SWE), 1 st – Kenneth Eriksson, (SWE), 1 st – Birger Gundersen, (NOR), 1 st – Björn Waldegård, (SWE), 1 st.

Mattias Andersson

Född: 1968.

VM-debut: 1998 – Sverige. Med Mats Bergeå, (SWE), VW Golf GTI Grupp N. 33:a totalt/1:a klass N3.

Senaste VM-rally: 2007 – Sverige. Med Jimmy Joge, (SWE), Peugeot 207 S2000. Bröt/tekniskt fel.

Antal VM-startar: 34 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 17 st.

VM-tävlat med förare: Daniel Carlsson, (SWE), 30 st – Mats Bergeå, (SWE), 2 st – Jimmy Joge, (SWE), 2 st.

Mattias Anderssons främsta VM-resultat hittills är den totala femteplatsen i grekiska Acropolisrallyt 2004 när han åkte Peugeot 206 WRC med Daniel Carlsson.



FOTO: THOMAS LINDBERG



FOTO: THOMAS LINDBERG

2002, i det brittiska VM-rallyt, tog Björn Nilsson klassegger i Grupp N och 18:e plats totalt tillsammans med Oscar Svedlund.

Björn Nilsson

Född: 1976.

VM-debut: 2001 – Sverige. Med Oscar Svedlund, (SWE), Mitsubishi Lancer Evo V Grupp N. Bröt/avåkning.

Senaste VM-rally: 2020 – Sverige. Med Anders Karlsson, (SWE), Mitsubishi Mirage R5. 27:a totalt.

Antal VM-startar: 32 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 14 st.

VM-tävlat med förare: Oscar Svedlund, (SWE), 26 st – Anders Karlsson, (SWE), 3 st – Andreas Levin, (SWE), 1 st – Joakim Roman, (SWE), 1 st – Fredrik Åhlin, (SWE), 1 st.



Claes Billstam

Född: 1944.

Avled: 2013.

VM-debut: 1973 – Monte-Carlo. Med Harry "Sputnik" Källström, (SWE), Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF. 8:a totalt och 6:a klass 4.

Sista VM-rally: 1991 – Argentina. Med Mikael Ericsson, (SWE), Toyota Celica GT-4 (ST165) Grupp A. 6:a totalt.

Antal VM-startar: 78 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 35 st.

VM-tävlat med förare: Mikael Ericsson, (SWE), 28 st – Harry "Sputnik" Källström, (SWE), 21 st – Rauno Aaltonen, (FIN), 6 st – Leif Asterhag, (SWE), 5 st – Ingvar Carlsson, (SWE), 5 st – Björn Waldegård, (SWE), 4 st – Walter Röhrl, (DEU), 2 st – Achim Warmbold, (DEU), 2 st – Ove "Påven" Andersson, (SWE), 1 st – Bror Danielsson, (SWE), 1 st – Hannu Mikkola, (FIN), 1 st – Vic Preston Jr., (KEN), 1 st – Fredrik Skoghag, (SWE), 1 st.

Vårt att veta: I augusti 1989, inom loppet av tre veckor, totalsegrade Claes Billstam i två VM-deltävlingar och två olika bilar, tillsammans med föraren Mikael Ericsson. (Argentina, Lancia Delta Integrale och Finland, Mitsubishi Galant VR-4).

Claes Billstam var en av få svenska co-drivers som fick åka brutalaste sortens Grupp B-bilar i VM. Säsongen 1986 läste han noterna åt Mikael Ericsson i en Lancia Delta S4.

Bruno Berglund

Född: 1947.

VM-debut: 1975 – Storbritannien. Med Roger Ericsson, (SWE), Volvo 142. Bröt.

Senaste VM-rally: 1998 – Finland. Med Jonas Kruse, (SWE), Renault Mégane Maxi Grupp A. Bröt/tekniskt fel.

Antal VM-startar: 76 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 42 st.

VM-tävlat med förare: Anders Kulläng, (SWE), 28 st – Ari Vatanen, (FIN), 24 st – Stig Blomqvist, (SWE), 12 st – Jonas Kruse, (SWE), 2 st – Tomas Abrahamsson, (SWE), 1 st – Per Eklund, (SWE), 1 st – Roger Ericsson, (SWE), 1 st – Guy Fréquelin, (FRA), 1 st – John Haugland, (NOR), 1 st – Björn "Nalle" Johansson, (SWE), 1 st – Bengt Lundström, (SWE), 1 st – Hannu Mikkola, (FIN), 1 st – Ola Strömberg, (SWE), 1 st – Per-Inge Walfridsson, (SWE), 1 st.



1980 skrev Bruno Berglund (t.h.) historia, när han i en Opel Ascona 400, som co-driver åt Anders Kulläng (t.v.) blev senaste och sista (?) ekipage att vinna svenska VM-rallyt i en tvåhjulsdreven bil.

Starta din prenumeration redan idag!

Med **löpande kortbetalning** betalar du enkelt din prenumeration och sparar pengar jämfört med butikspris.



65:-/tidning

Enkelt - pengarna dras automatiskt från ditt kontokort den 27:e inför varje nummer av tidningen.

Prisvärt - du betalar bara 65 kr per tidning jämfört med 89 kr i butik.

Bekvämt - du missar inget nummer av tidningen och får den bekvämt hem i brevlådan.

Valfrihet - du kan när som helst avsluta din prenumeration.

Beställ på
rallyracing.se/prenumerera
eller ring vår kundservice på 0455-30 29 30

Johan Johansson

Född: 1987.

VM-debut: 2017 – Korsika. Med Dennis Rådström, (SWE), Ford Fiesta R2T. 35:a totalt och 5:a klass JWRC.

Senaste VM-rally: 2020 – Sverige. Med Dennis Rådström, (SWE), Ford Fiesta R2T19. 25:a totalt och 1:a klass RC4.

Antal VM-startar: 16 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 2 st.

VM-tävlad med förare: Dennis Rådström, (SWE), 16 st.

Värt att veta: Säsongen 2018 blev Johan Johansson världsmästare, "FIA Junior WRC Championship for co-drivers". Detta trots att hans förare, Dennis Rådström, fick nöja sig med silver. Anledningen är att det årets vinnande förare, Emil Bergkvist, hade tre olika co-drivers som räknade VM-poäng under säsongen.

Bästa R2:a och full JWRC-poäng var ett mycket bra resultat för Johan Johansson och Dennis Rådström i Rally Sweden 2018. Detta i en Ford Fiesta R2T.

FOTO: M-SPORT



FOTO: MICKE FRANSSON/TEAMBILD.SE

2012 tog Anders Fredriksson möjligheten att lotsa meste STCC-mästaren Richard Göransson till målgång i Rally Sweden. Duon åkte Mini John Cooper Works WRC.

Anders Fredriksson

Född: 1971.

VM-debut: 2005 – Sverige. Med Hans-Erik Weng, (SWE), Mitsubishi Lancer Evo VIII Grupp N. 30:e totalt/10:a klass N4.

Senaste VM-rally: 2017 – Storbritannien. Med Eyvind Brynildsen, (NOR), Ford Fiesta R5. Bröt/tekniskt fel.

Antal VM-startar: 18 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 4 st.

VM-tävlad med förare: Eyvind Brynildsen, (NOR), 8 st – Per-Gunnar Andersson, (SWE), 5 st – Hans-Erik Weng, (SWE), 4 st – Richard Göransson, (SWE), 1 st.

”En anledning till svenska kartläsares framgångar är att rallysporten har en mycket lång och djupt rotad tradition i Sverige.”

Patrik Barth

Född: 1992.

VM-debut: 2012 – Sverige. Med Jimmie Walfridsson, (SWE), Ford Fiesta R2. 39:a totalt och 2:a klass 6.

Senaste VM-rally: 2021 – Finland (Arctic). Med Johan Kristoffersson, (SWE), VW Polo GTI R5. 27:a totalt och 10:a klass WRC3.

Antal VM-startar: 21 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 2 st.

VM-tävlad med förare: Pontus Tidemand, (SWE), 7 st – Oscar Solberg, (NOR), 6 st – Emil Bergkvist, (SWE), 3 st – Johan Kristoffersson, (SWE), 3 st – Mattias Adielsson, (SWE), 1 st – Jimmie Walfridsson, (SWE), 1 st.

Patrik Barth har redan hunnit med sju Rally Sweden. Bilden är en stilstudie från 2018 års upplaga med Johan Kristoffersson bakom ratten.



RALLY-VM – MONTE CARLO 1973 – ARCTIC FINLAND 2021

Pallplaceringar av co-driver i deltävlingar – 10 främsta nationerna

Nation	Antal pallplatser	Segrar	Andraplatser	Tredjeplatser	Första pallplatsen	Senaste pallplatsen	Antal pallplacerade co-drivers	Varav kvinnliga co-drivers
Finland	429	137	159	133	1973	2021	25	
Frankrike	281	114	80	87	1973	2021	40	4
Storbritannien	252	84	77	91	1973	2021	30	
Sverige	186	56	74	56	1973	2015	20	1
Spanien	148	30	62	56	1977	2020	5	
Monaco	119	79	29	11	2001	2020	1	
Italien	117	34	35	48	1973	2008	24	1
Belgien	75	17	27	31	1973	2021	7	
Tyskland	44	15	12	17	1973	2001	8	
Norge	33	3	8	22	2006	2019	4	

svenskar tävlat på toppnivå med finska förare.

En anledning till svenska kartläsares framgångar är att rallysporten har en mycket lång och djupt rotad tradition i Sverige.

Svenskar i allmänhet beskrivs ofta som lojala, lugna och duktiga på att planera. Egenskaper som är nog så viktiga i co-driverrollen.

Vi kan vara säkra på att få glädjas åt fler stora framgångar för svenska co-drivers. Listan över de som gör internationell karriär i högerstolen fylls hela tiden på med nya, unga och hungriga kartläsare!



Tio olika förare har haft förmånen att få lyssna till Johnny Johanssons notläsning i VM-sammanhang.

Johnny Johansson

Född: 1950.
VM-debut: 1979 – Storbritannien. Med Christer Sunner, (SWE), Opel Kadett GT/E. Bröt.
Senaste VM-rally: 2007 – Sverige. Med Mats Jonsson, (SWE), Ford Focus RS WRC. 24:a totalt och 16:e i klass A8.
Antal VM-startar: 38 st.
Antal brutna VM-tävlingar: 16 st.
VM-tävlat med förare: Mats Jonsson, (SWE), 16 st – Hannu Mikkola, (FIN), 6 st – Per Eklund, (SWE), 5 st – Erik "Eken" Johansson, (SWE), 3 st – Håkan Eriksson, (SWE), 2 st – Christer Sunner, (SWE), 2 st – Mikael Ericsson, (SWE), 1 st – Kalle Grundel, (SWE), 1 st – Lasse Gundler, (SWE), 1 st – Lars Högström, (SWE), 1 st.

RALLY-VM – MONTE CARLO 1973 – ARCTIC FINLAND 2021

Alla totala pallplaceringar av svenska co-drivers i deltävlingar

Co-driver	Antal pallplatser	Segrar	Andra-platser	Tredje-platser	Antal VM-startar	Antal brutna VM-tävlingar	Första pallplatsen	Senaste pallplatsen
Arne Hertz	45	18	16	11	133	53	1973	1991
Hans Thorszelius	29	13	10	6	72	27	1974	1985
Björn "Kapten" Cederberg	23	10	9	4	64	26	1976	1989
Staffan Parmander	18	5	7	6	97	36	1989	1997
Jonas Andersson	14	1	5	8	164	29	2011	2015
Claes Billstam	12	2	5	5	78	35	1973	1991
Bruno Berglund	10	1	5	4	76	42	1977	1993
Hans Sylvan	6	1	4	1	26	12	1974	1980
Ragnar Spjuth	5		4	1	36	15	1981	1983
Benny Melander	5		1	4	54	24	1985	1992
Lars Bäckman	4	2	1	1	31	9	1991	1995
Per Carlsson	3	2	1		45	20	1989	1990
Claes-Göran Andersson	2	1		1	13	7	1976	1976
Bo Thorszelius	2		2		6	0	1986	1986
Sölve Andreasson	2		1	1	13	4	1975	1977
Tina Thörner	2		1	1	77	24	1988	2001
Rolf Carlsson	1		1		2	0	1973	1973
Ulf Sundberg	1		1		11	5	1977	1977
Bosse Holmstrand	1			1	6	3	2006	2006
Bo Reinicke	1			1	4	3	1973	1973

RALLY-VM – MONTE CARLO 1973 – ARCTIC FINLAND 2021

20 mest pallplacerade (totalt) co-drivers i världen

Co-driver	Nation	Antal pallplatser	Segrar	Andra-platser	Tredje-platser	Antal brutna VM-tävlingar	Första pallplatsen	Senaste pallplatsen
Daniel Elena	MCO	119	79	29	11	22	2001	2020
Julien Ingrassia	FRA	85	50	20	15	15	2009	2021
Luis Moya	ESP	83	24	33	26	42	1989	2002
Jarmo Lehtinen	FIN	71	15	30	26	34	2005	2020
Miikka Anttila	FIN	67	18	25	24	39	2007	2019
Timo Rautiainen	FIN	61	30	22	9	49	2000	2007
Ilkka Kivimäki	FIN	54	19	17	18	42	1973	1993
Marc Martí	ESP	48	3	22	23	36	1999	2017
Arne Hertz	SWE	45	18	16	11	53	1973	1991
Nicky Grist	GBR	43	21	10	12	50	1993	2002
Nicolas Gilsoul	BEL	43	13	15	15	12	2013	2020
Juha Piironen	FIN	40	14	16	10	22	1982	1993
Phil Mills	GBR	40	13	12	15	48	2001	2010
Tiziano Siviero	ITA	39	16	11	12	19	1984	1994
Seppo Harjanne	FIN	35	20	9	6	55	1979	1997
Bernard Occelli	FRA	34	16	10	8	25	1988	1994
Robert Reid	GBR	34	10	16	8	31	1995	2003
Christian Geistdörfer	DEU	30	13	10	7	21	1978	1987
Hans Thorszelius	SWE	29	13	10	6	27	1974	1985
Martin Järveoja	EST	27	14	9	4	13	2017	2021

RALLY-VM – MONTE CARLO 1973 – ARCTIC FINLAND 2021

De 25 co-drivers i världen med flest VM-startar

Co-driver	Nation	Antal VM-startar	Antal brutna VM-tävlingar	Första VM-start	Senaste VM-start
Miikka Anttila	FIN	220	39	1999	2020
Marc Martí	ESP	200	36	1991	2020
Denis Giraudet	FRA	188	66	1981	2019
Jarmo Lehtinen	FIN	182	34	1997	2020
Daniel Elena	MCO	180	22	1999	2020
Stéphane Prévot	BEL	175	54	1989	2021
Jonas Andersson	SWE	164	29	2002	2021
Phil Mills	GBR	164	48	1990	2019
Luis Moya	ESP	161	42	1988	2002
Julien Ingrassia	FRA	158	15	2008	2021
Timo Rautiainen	FIN	145	49	1990	2019
Michael Orr	GBR	143	39	1993	2018
Scott Martin	GBR	139	21	2004	2021
Ilka Minor	AUT	136	26	1997	2021
Chris Patterson	GBR	136	38	1993	2018
Giovanni Bernacchini	ITA	134	44	1998	2020
Arne Hertz	SWE	133	53	1973	1999
Daniel Barritt	GBR	132	30	2000	2021
Nicky Grist	GBR	128	50	1985	2006
Seppo Harjanne	FIN	128	55	1974	1997
Ilkka Kivimäki	FIN	126	42	1973	1993
Maciej Szczepaniak	POL	124	39	1999	2020
Jan Tománek	CZE	116	25	2001	2019
David Senior	GBR	116	38	1986	2009
Nicolas Gilsoul	BEL	113	12	2007	2020

RALLY-VM – MONTE CARLO 1973 – ARCTIC FINLAND 2021

15 svenska co-drivers med flest VM-startar

Co-driver	Antal VM-startar	Antal brutna VM-tävlingar	Första VM-start	Senaste VM-start
Jonas Andersson	164	29	2002	2021
Arne Hertz	133	53	1973	1999
Staffan Parmander	97	36	1985	2012
Claes Billstam	78	35	1973	1991
Tina Thörner	77	24	1985	2002
Bruno Berglund	76	42	1975	1998
Hans Thorszelius	72	27	1973	1986
Björn "Kapten" Cederberg	64	26	1973	1989
Emil Axelsson	62	12	2005	2017
Benny Melander	54	24	1976	2001
Per Carlsson	45	20	1977	2003
Johnny Johansson	38	16	1979	2007
Ragnar Spjuth	36	15	1977	2005
Mattias Andersson	34	17	1998	2007
Göran Bergsten	33	12	1999	2019

Så skapades tabellerna

● **RALLY-VM** instiftades 1973. De första fyra åren kördes bara märkesmästerskap. 1977 och 1978 korades de bästa förarna till vinnare av "FIA Cup for Rallydrivers". Första officiella VM-titeln för förare delades ut 1979 då **Björn Waldegård/Hans Thorszelius** vann.

All statistik i det här reportaget bygger på BilSport Rally&Racings arkiv och är baserad på resultat och tabeller från Monte Carlo-rallyt 1973 till och med Arctic Rally Finland 2021.

Vi reserverar oss för eventuella felaktigheter.

MotorSportGuiden

AVGASSYSTEM

ROSTFRIA AVGASSYSTEM

Standard • Sport • Racing •
Performance • Special •
Universaldelar • Katalysatorer •
Aktivt ljud • Värmeisolering



Mästaregatan 10, Köping
Tel. 0221-18070
www.ferrita.com

SPORTAVGASSYSTEM

SIMONS®

www.simons.se

Ray Metallfabrik AB

Avgassystem & universal
avgasdelar i rostfritt, kromstål
och aluminiserat!

Tel. 0321-53 09 30

BAKAXELDELAR



BakaxelDelar i Gävle levererar
helhetslösningar till din bils drivlina!
Vi specialiserar oss på bakaxlar och
växellådor till framförallt Volvo, men
har delar till många andra bilmärken.
Vi erbjuder svänghjul, kopplings-
paket, ombyggda växellådor och
mycket annat.

Vi har delarna till tävlingsbilen,
vare sig du kör rally/rallycross,
streetracing eller drifting!

070-680 52 60

Butiken öppen 8:00-16:30

Telefontid 12:30-16:30 Tis-Tors.

www.bakaxel.se

**Nästa utgåva
av BilSport
Rally & Racing
kommer
den 27 maj.**

BILSPORTUTRUSTNING

Dalhems

Allt till bilen, föraren eller kartläsaren.
Kolla våra billiga priser! 40 år i
branschen. Vi saluför de flesta stora
märken, som OMP, Sparco, Sabelt,
Cobra, Peltor, Simpson, Weber,
Autometer, m.m.

Tel 0346-207 35,
bildelar@dalhems.com
www.dalhems.com

COMPOSITE

GLASFIBER - KOLFIBER - KEVLAR

ACM.SE

MOTORSPORT OF SWEDEN
DINA MOTORSPORT LEVERANTÖR!

KAROSSERI

- Tillverkning av glasfiber
- Tillverkning av kolfiber
- Mer än 5.000 produkter
levereras per år

MOTOR

- Strokerkit
- H-profil i vevstakar
- Smidda kolvar
- Svensk distributör för Tilton



Racing • Rallycross
Drifting • Rally
Karting • Crosskart
FolkRacer



Webshop: www.acm.se

E-post: info@acm.se

DESIGN & DEKOR

DEKALTRIM.NU

Racingdekor • Streamers • Dekaler • Bilddekor

Racingdekor, Streamers &
Dekaler.

0381-505 33,
order@dekaltrim.nu
www.dekaltrim.nu

DÄCK & FÄLGAR

PLOMBO MOTOR

Rallydäck från eget lager

Kumho • Yokohama • MRF •
Gullabo • Braid • Minilite m.m.

070-302 80 23
david@plombo.se
www.plombo.se

FOLKRACE



FolkRaceshops affärsidé är att ta fram
billiga bildelar till alla bilentusiaster!
Vi började med delar till FolkRacer
men vi har nu även de mesta till
vanliga vägbilar.

Vi har främst delar till Volvo, Saab,
Opel och BMW, t.ex packningar,
kolvringar, lager, kopplingssatser,
Fajsförgasare samt delar därtill. Vi
har också ett sortiment av tävlings-
utrustning.

Vi har nu även ett stort sortiment av
bromsdelar såsom ok, skivor, belägg,
renoveringssatser, slang m.m.
Det mesta har vi i lager. Beställ i vår
webshop och få delarna inom 2-5
arbetsdagar.

Eller besök vår butik i Örebro!

Vi har öppet vardagar 8-17 på
Berglundavägen 1F.

Saknar du ändå något i vårt
sortiment? Hör av dig till oss! Vi kan
få hem det mesta till ett konkurrens-
kraftigt pris. Vi kan även ta hem delar
till andra bilmärken speciellt för dig!

Tel 0702-13 56 20, 0702-13 56 40,
0702-13 56 27

order@folkRaceshop.se

www.folkRaceshop.se

LEDLJUS & RAMPER

"Nu kör vi"...Lägsta priser!



LED RAMPER och X-ljus
med 2 års garanti IP67-testade

Stort sortiment

fr 7"52W till 52" 675W

Prisexp Ramp 23" 3-rader, 324W..... 445:-

Ramp 32" 3 rader, 405W..... 625:-

Finns i utförande Slim(1 rad), 2-3 el 4 raders

Kabel/reläsatser, ljushållare fr. 89:-

OSRAM, NEOLUX m.fl

Stort sortiment H1, H3, H4, H7 H8,
H9, H11, H15, HB3, HB4, D1S,
D2S,D3S - även prestandalampor

Prisexp H4 Cool Blue Intense par .. 129:-

H7 Cool Blue Boost par198:-

D1S Neolux standard st..... 453:-

www.saferace.se



MOTORDELAR/ MOTORARBETEN

AutoVerdi

Vi tillverkar vevstakar och torr-
sumpsoljepumpar efter dina egna
mått och önskemål.

0240-59 43 00
info@autoverdi.com
www.autoverdi.com



Tillverkning och konstruktion
av kamaxlar med ventilsystem.
Färdiga produkter till utvalda
motor-modeller, samt specialtill-
verkning av enstaka kamaxlar och
mindre serier.

036-32 77 70
www.agap.se

K1 RACING.se

Ett av Sveriges största lager av
tuning och reservdelar. Med över
5.000 m2 lageryta och över
10.000 olika produkter på hyllan.
Vi har allt från vevstakar, ventiltfjädrar,
packningar, förgasare, insug, grenrör,
turbodelar, tillbehör till kylsystem,
styrsystem, kopplingar, ljuddämpare,
flänsar och mycket mer.

Med produkter från kända
tillverkare, bl.a. Bosch, ARP, Come-
tic, DTA, Sachs, Weber, Pipercross
m.fl.

Öppet vardagar 08.00 - 17.00

0515-124 40

info@klracing.se

www.klracing.se

MOTORTRIMNING

ENEM

KAMAXLAR, över 35 års erfarenhet
av konstruktion och tillverkning till
de flesta fabrikat. Nya på våra chill
cast ämnen, men även omslipning
och renovering. Vi har i närmare 40
år varit motorleverantör till både
fabriksteam och amatörer som i rally
vunnit SM-, EM- och VM-deltävling-
ar med våra produkter.

Besök vår hemsida på www.enem.se
där du hittar ENEM:s produkter
tillsammans med andra som vi
representerar: Wössner kolvar,
MBE insprutningssystem, Martelius
grenrör, Maxpeedingrods vevstakar,
HPS kompressorer m.m. Dessutom
ett komplett sortiment av vanliga
standarddelar till de flesta fabrikat.

08-715 04 00
enem@telia.com
www.enem.se

Lindberg i farten

Innan Thomas Lindberg lade passet på hyllan, blev redaktör för Bilsport-Börsen/ Bilsport Rally&Racing och fokuserade på den inhemska bilsporten, flängde han jorden runt som frilansande reporter och fotograf. Det innebar ett hektiskt liv med dråpliga inslag som kanske kan roa även utanför kretsen av journalistkollegor, liksom annat med motorsportanknytning som drabbat redaktören i diverse sammanhang ...



Mitt i säsongen 1984 hade Peugeot-stallet gått in i rally-VM med sin nya fyrhjulsdrivna tvåliters Turbo 16-version av 205-modellen. Målet var att förbereda Grupp B-bilen och teamet för full satsning mot titeln följande år. Med Ari Vatanen som försteförare tog Peugeot tre meriterande VM-delsegrar andra halvåret 1984, först på Aris hemmaplan i Jyväskylä, sedan i San Remo och i brittiska RAC-rallyt.

INFÖR PREMIÄREN 1985 i Monte Carlo var Ari och hans kartläsare, nordirländaren Terry Harryman storfavoriter, med fjolårsvinnaren Walter Röhrl i Audis Sport Quattro som främste rival. När rallyt söndagen den 27 januari startade på allvar från St Etienne nära Lyon, efter en inledande transportetapp från sex olika städer i Europa, öppnade också Vatanen med ledning.

Men redan på SS 2 följde en dramatisk vändning, då Peugeot-ekipaget sladdade ut i publikledet i en tvär kurva strax före sträckmålet i bergsbyn St Bonnet Le Froid. Ari och Terry kom snabbt igång igen och larmade vid tidskontrollen. När de snart fått besked att ingen åskådare var allvarligt skadad, kunde de ta upp jakten på nu ledande Röhrl.

REDAKTÖRN, som stått nära olyckskurvan, hade bilder på avåkningen. Den ursprungliga dagsplanen – att framkalla och sända bilder på kvällen – fick nu göras om. Reselabbet fanns med i hyrbilen, men det gällde att snabbt hitta en lokal att jobba i.

De få hotellen i den lilla turistorten på 1.100 meters höjd var naturligtvis fullbokade, men turistbyrån skakade fram nycklar till en tom utställningsbod mitt i rallymyllret på torget. I boden fanns el, vatten och kokplatta, men där inne var det till en början lika minusgradigt som ute och dessutom svårt att täcka fönstren för mörkrumsarbete.

Efter en dryg timmes labbande hade redaktören ändå ett par pappersbilder klara för sändning. Återstod då att hitta en telefon. Telefonkiosken på torget var inget alternativ, bland annat för att där inte fanns el till telefotosändaren.



Dramat på SS 2 slutade lyckligt. Bara en åskådare behövde sjukhusvård – för benbrott – och skickade senare en segerhälsning till Vatanen.

Monte-dramatik med lyckligt slut

AV THOMAS LINDBERG
(TEXT & FOTO)



Upprörd stämning i bilen efter den alltför tidiga inklockningen till nattuppehållet i Gap.



Till slut blev det ändå en klar Monte-seger för Ari Vatanen (t.h.) och Terry Harryman.

I stället fick redaktören trycka sig fram bland stojiga rallyfans inne i närmaste bar och be att få låna en telefon. Före mobilåldern var detta ofta ett populärt alternativ till telefonkiosken, där man ju behövde pytsa i småmynt hela tiden. Men redaktören nöjde sig inte med att låna telefonen, utan började även skruva isär den och meka med kabelanslutningarna innanför bardisken för att koppla in bildsändaren.

Barägaren opponerade sig till en början, men hade överfullt med kunder att servera och lugnade sig när samtalsmätaren började ticka i hög takt. Det handlade ju om dyra utlandssamtal, en välkommen extra inkomstkälla.

När sändningen fixats var det dags att även packa ihop

labbet och checka ut från boden. Januarimörkret hade fallit och det var lika bra att köra direkt till kvällens bokade hotell. Fyra rallydagar med 28 sträckor återstod, så det skulle bli fler tillfällen att ta actionbilder.

EFTER DRAMATIKEN på SS 2 hade Vatanen fortsatt vinna sträckor och tog under måndagen tillbaka ledningen och drog ifrån. Men på onsdagskvällen checkade ekipaget in fyra minuter för tidigt till nattuppehållet i Gap efter en lurig tabbe av Harryman.

På sista sträckan hade starten nämligen försenats med fyra minuter. Men Vatanens nya starttid hade inte förts in på tidkortet, vilket Harryman missat och nu fått åtta minuters tillägg. Tidig

inklockning straffades dubbelt i syfte att motverka att ekipage avsiktligt tog prick för att få starta efter andra ekipage på nästa etapp.

Röhrl var nu åter i ledning och med god marginal. Men så på den sista etappen i alperna ovanför Monte Carlo valde den tyske stjärnan slicks för en sträcka med isig inledning och blev redan efter två kilometer upphunnen och passerad av Vatanen som startat minuten efter – på dubbade däck. Peugeotföraren fortsatte vinna sträckor, återtog täten och var till slutmålet i Monaco segrare med över fem minuter till godo på Röhrl.

Vatanens nye kollega i Peugeot-stallet Timo Salonen, slutade trea och regerande världsmästaren Stig Blomqvist fyra med sin Sport Quattro.

BILSPORT RALLY&RACING NR 4/2021 UTE 27 MAJ

Som prenumerant får du tidningen tidigare



FOTO: KURT ELIASSON

Besök hos PPE i Gävle

Det är inte ofta Pelle Palmqvist har möjlighet att sitta så här stilla. Men han tog sig tid att ta emot Bilsport Rally&Racing för att berätta om sitt företagande i bilsportvärlden och om sin egen tävlingskarriär. PPE sysselsätter till vardags även rallymeriterade Jari Liiten och Andreas Sjölander.

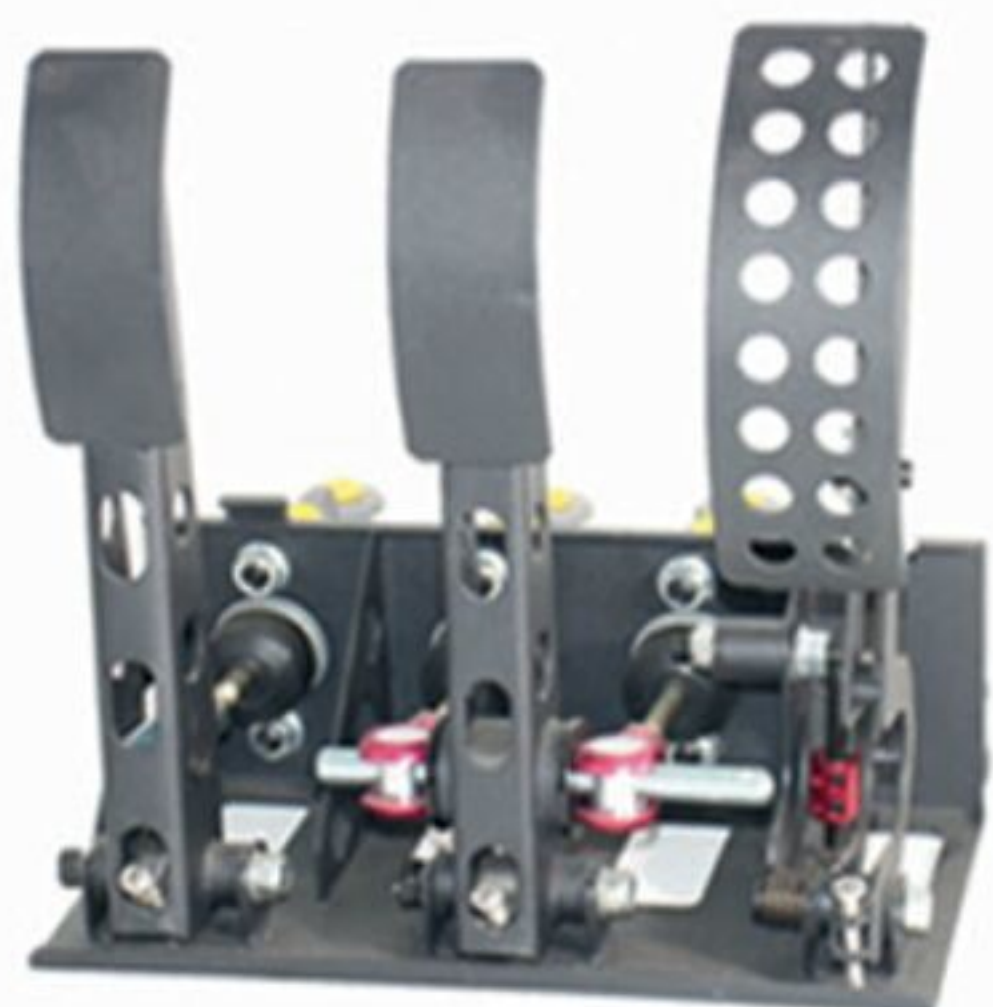
FASTA SIDOR LEDARE • PARC FERMÉ • ARKIVET • NOTISER • SBF • KRÖNIKOR

OBS! INNEHÅLLET KAN KOMMA ATT FÖRÄNDRAS



SÄKRA DITT DATUM 2021

www.emmabodaflygbana.se



Bromsar/Bromstillbehör



Väghållning



Rattar & Tillbehör



Intercooler



Turbo



Insug



Förgasare & Tillbehör



An-Kopplingar



Kylare

Med produkter från kända tillverkare!

WEBER
W

Pipercross

WALBRO

COMETIC
GASKET
www.cometic.com

HOLSET
TURBOCHARGERS

ARP

QUARTER MASTER

SACHS
PERFORMANCE

DEA fast

BOSCH

Motorsports

Grus



Vårt grusdäck
för både proffs
och amatörer.

A035

Mönster och profil
som passar för
hårda underlag och
för sträckor med
både grus och asfalt.

A036

Grusdäcket
som är utvecklat
av proffs för proffs.
Mycket bra prestanda
och livslängd.

A053

ADVAN

Asfalt



Rally asfalt med
uppdaterad stomme
och mönster.

A051

R-däck för
racing och gata.
E-märkt.

A052

Vinter



110/650 R15

150/650 R15

A040S

Nytt däck med
asymmetriskt
mönster för 4wd

A057

speedline

Corse



2118

6,0 x 15
7,0 x 15
5,5 x 16

2120

7,0 x 17
8,0 x 18

2128

6,5 x 15